

Изменение № 4 ГОСТ Р 51866—2002 (ЕН 228—2004) Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16.09.2011 № 304-ст****Дата введения 2012—03—01**

Раздел 1 изложить в новой редакции:

«Дополнения, отражающие потребности экономики страны, выделены курсивом.

Настоящий стандарт распространяется на неэтилированные бензины (далее — бензины), поставляемые на экспорт и российский рынок и предназначенные для использования в качестве моторного топлива на транспортных средствах с бензиновыми двигателями, сконструированными для работы на неэтилированном бензине.

Бензин не должен содержать металлосодержащие присадки.

Настоящий стандарт устанавливает следующие марки бензинов — Премиум Евро-95 и Супер Евро-98 и их виды: I — код ОКП 02 5116; II — код ОКП 02 5117; III — код ОКП 02 5119.

Примеры условного обозначения продукции при заказе и в технической документации:

«Бензин неэтилированный Премиум Евро-95 (Супер Евро-98) вид I, ГОСТ Р 51866—2002»;

«Бензин неэтилированный Премиум Евро-95 (Супер Евро-98) вид II, ГОСТ Р 51866—2002»;

«Бензин неэтилированный Премиум Евро-95 (Супер Евро-98) вид III, ГОСТ Р 51866—2002».

Раздел 2 дополнить ссылками:

«ГОСТ Р ИСО 3675—2007 Нефть сырая и нефтепродукты жидкие. Лабораторный метод определения плотности с использованием ареометра

ГОСТ Р 54283—2010 Топлива моторные. Единое обозначение автомобильных бензинов и дизельных топлив, находящихся в обращении на территории Российской Федерации

ГОСТ Р 54323—2011 Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии».

Пункт 3.1. Таблица 1. Графа «Метод испытания²⁾». Показатель 3. Заменить слова: «[14]» на «[14] или ГОСТ Р ИСО 3675»;

показатель 10. Заменить слова: «[2]» на «[2] или по приложению А [28]»;

таблицу 1 дополнить показателем — 13:

(Продолжение см. с. 52)

Наименование показателя	Значение	Метод испытания ²⁾
13 Объемная доля монометил-анилина (N-метиланилина), %, не более: вид I и II вид III	1,0 Отсутствие	По ГОСТ Р 54323

сноску¹¹⁾ изложить в новой редакции:

«¹¹⁾ Автомобильные бензины, предназначенные для длительного хранения (5 лет) в Росрезерве и для нужд Министерства обороны РФ, должны иметь индукционный период не менее 1200 мин и не должны содержать спирты и моющие присадки»;

примечание к таблице 1 изложить в новой редакции:

«Пр и м е ч а н и е— В автомобильном бензине должны отсутствовать железо и марганец. За отсутствие железа (по ГОСТ Р 52530) принимают концентрацию менее 0,01 г/дм³, марганца (по ГОСТ Р 51925)— менее 0,25 мг Мп/дм³, свинца — менее 2,5 мг/дм³, метанола — менее 0,17 % масс. или 0,17 % об.».

Пункт 5.1 изложить в новой редакции:

«5.1 Бензины принимают партиями. Партией считают любое количество продукта, изготовленного в ходе непрерывного технологического процесса, однородного по компонентному составу и показателям качества, сопровождаемого одним документом о качестве (паспортом), выданным на основании испытания объединенной пробы, отобранной по ГОСТ 2517, или приведенным в приложении А [5] или [6].

Паспорт должен соответствовать требованиям технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118, и настоящего стандарта.

В паспорте продукции изготовители и (или) продавцы бензина после обозначения марки бензина в соответствии с ГОСТ Р 54283 указывают: «(АИ-95-3); (АИ-95-4); (АИ-95-5)» или «(АИ-98-3); (АИ-98-4); (АИ-98-5)».

Раздел 6 дополнить пунктом — 6.4:

«6.4 При определении показателя «Давление насыщенных паров, (ДНП)» расчет DVPE проводят по ГОСТ Р ЕН 13016-1, п. 12».

Приложение А дополнить ссылкой:

«[28] АСТМ Д 6277—98 Определение бензола в топливах для двигателей с искровым зажиганием с использованием инфракрасной спектроскопии в среднем диапазоне».

Библиографические данные. Заменить код ОКП: 02 5112 на 02 5101.