

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к приказу Минтранса России
от 28 июня 2010 № 140

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ 021-2000 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности» (далее – Нормы):

1) главу 1 изложить в следующей редакции:

«1. Область применения

Настоящие Нормы распространяются на тормозные цилиндры подвижного состава железных дорог, в том числе с регулятором выхода штока (далее – тормозные цилиндры) и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»;

2) главу 2 изложить в следующей редакции:

«Требования безопасности, предъявляемые к тормозным цилиндрам подвижного состава железных дорог, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, применяемых в графе 3 и графе 5 таблицы 1, приведены в таблице 2»;

3) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности тормозных цилиндров подвижного состава железных дорог»

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1.1. Давление сжатого воздуха при перемещении поршня тормозного цилиндра (далее – ТЦ) от исходного положения, МПа, не более:	ГОСТ Р 52392 (п.4.1.6)		СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.4)	Испытания
- в начале перемещения		0,05		
- в конце перемещения		0,08		

1	2	3	4	5
1.2. Давление сжатого воздуха при перемещении поршня ТЦ от исходного положения при минусовых температурах ¹⁾ , МПа, не более:	ГОСТ Р 52392 (пп. 4.1.2, 7.12)	0,055 0,085	СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.8)	Испытания
- в начале перемещения - в конце перемещения				
1.3. Плавность перемещения поршня ТЦ при давлении 0,02 – 0,08 МПа	ГОСТ Р 52392 (п. 4.1.5)	Толчки и остановки не допускаются	СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.5)	Испытания
1.4. Плавность перемещения поршня ТЦ при минусовых температурах ¹⁾ при давлении 0,02 – 0,08 МПа	ГОСТ Р 52392 (пп. 4.1.2, 6.4.5)	Допускается один толчок в момент начала перемещения поршня	СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п.п. 9.5, 9.8)	Испытания
1.5. Падение давления в ТЦ, МПа, не более:	ГОСТ Р 52392 (пп. 7.11.1, 7.11.2)	0,01 0,01 0,01	СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.7)	Испытания
- при давлении $0,4 \pm 0,02$ МПа за 3 мин; - при давлении $0,05 \pm 0,01$ МПа за 1мин, кроме ТЦ диаметром 203 мм - при давлении $0,08 \pm 0,01$ МПа за 1мин, только для ТЦ диаметром 203 мм				

1	2	3	4	5
<p>1.6. Падение давления в ТЦ при минусовых температурах¹⁾, МПа, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при давлении $0,4 \pm 0,02$ МПа за 3 мин; - при давлении $0,05 \pm 0,01$ МПа за 1мин, кроме ТЦ диаметром 203 мм - при давлении $0,08 \pm 0,01$ МПа за 1мин, только для ТЦ диаметром 203 мм 	<p>ГОСТ Р 52392 (пп. 4.1.2, 7.12)</p>	<p>0,015</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦТ-045 (п. 9.8)</p>	<p>Испытания</p>

¹⁾ ТЦ должны соответствовать климатическим исполнениям УХЛ и Т категории размещения 1 по ГОСТ 15150 или договорам на поставку.

4) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативной документации

Таблица 2

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ Р 52392-2005	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии 2005 год	б/о	№ 1 – 01.10.08
СТ ССФЖТ ЦТ 045-99	Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Типовая методика испытаний	МПС России 2000		