



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 января 2014 г. № 12

МОСКВА

**О внесении изменений в некоторые акты Правительства  
Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных  
грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 9 января 2014 г. № 12

## **ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации  
по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным  
дорогам Российской Федерации**

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 47, ст. 5673; 2011, № 17, ст. 2415):

а) в Правилах возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных указанным постановлением:

пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

"В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".";

в пункте 5:

в абзаце первом слова "Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от" заменить словами "Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от";

в подпункте "а":

в абзаце первом после слов "Правительством Российской Федерации," дополнить словами "запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства";

в абзацах втором и третьем слово "предельно" исключить;

в абзацах пятом - седьмом пункта 6 слово "предельно" исключить;

дополнить Правила приложением следующего содержания:

#### **"ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Правилам возмещения вреда,  
причиняемого транспортными  
средствами, осуществляющими  
перевозки тяжеловесных грузов

### **М Е Т О Д И К А**

#### **расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{пomi}}$ ) рассчитывается по формулам:

$P_{\text{пomi}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b))$  (для дорог с твердым покрытием),

$P_{\text{пomi}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b))$  (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{дкз}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$  - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$H$  - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы ( $P_{\text{пм}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов;

Таблица 1

|    | Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось | $P_{\text{исх.}}$ , руб./100 км | Постоянные коэффициенты |      |      |       |
|----|--|---------------------------------|-------------------------|------|------|-------|
|    |  |                                 | a                       | b    | c    | d     |
| 1. | 6  | 8500                            | 7,3                     | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10   | 1840                            | 37,7                    | 2,4  | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5   | 840                             | 39,5                    | 2,7  | 7365 | 123,4 |

Таблица 2

| Федеральный округ | $K_{\text{ДКЗ}}$ | $K_{\text{кап.рем.}}$ | $K_{\text{пм}}$                               |   |
|-------------------|------------------|-----------------------|---|---|
|                   |                  |                       | для автомобильных дорог федерального значения | для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог |
| Центральный       | 2,07             | 1                     | 1   | 0,285   |
| Северо-Западный   | 2,14             | 1,07                  | 1,148   | 0,294   |
| Южный             | 1,65             | 0,96                  | 1,103   | 0,342   |
| Приволжский       | 1,67             | 0,94                  | 0,76  | 0,353   |
| Уральский         | 2,1              | 1,03                  | 0,662   | 0,348   |
| Сибирский         | 2,06             | 1,01                  | 0,628   | 0,261   |
| Дальневосточный   | 2,14             | 1,35                  | 0,708   | 0,665   |
| Северо-Кавказский | 1,48             | 0,96                  | 0,793   | 0,328";   |

б) приложение к постановлению изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к постановлению Правительства  
Российской Федерации  
от 16 ноября 2009 г. № 934  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 9 января 2014 г. № 12)

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**размера вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,  
при движении таких транспортных средств  
по автомобильным дорогам федерального значения**

Таблица 1

**РАЗМЕР**

**вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими  
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных  
средств по автомобильным дорогам федерального значения,  
рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку  
10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок  
на каждую ось транспортного средства**

(рублей на 100 км)

| Превышение<br>допустимых<br>осевых<br>нагрузок<br>на ось<br>транспортного<br>средства<br>(процентов) | Федеральный округ |                 |       |             |           |           |                 |                   |
|--|-------------------|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
|  | Центральный       | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| До 10  | 2747              | 2386            | 1637  | 1520        | 2059      | 1963      | 2773            | 1387              |
| Свыше 10<br>до 20  | 4392              | 3815            | 2618  | 2430        | 3291      | 3139      | 4434            | 2218              |
| Свыше 20<br>до 30  | 7026              | 6102            | 4188  | 3887        | 5265      | 5021      | 7093            | 3548              |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ   |                 |       |             |           |           |                 |                   |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
|   | Центральный   | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| Свыше 30 до 40  | 10616   | 9221            | 6329  | 5874        | 7956      | 7587      | 10718           | 5361              |
| Свыше 40 до 50  | 15141   | 13152           | 9026  | 8377        | 11347     | 10821     | 15286           | 7646              |
| Свыше 50 до 60  | 20584   | 17879           | 12271 | 11389       | 15426     | 14711     | 20781           | 10395             |
| Свыше 60  | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов |                 |       |             |           |           |                 |                   |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

## РАЗМЕР

**вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ   |                 |       |             |           |           |                 |                   |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
|   | Центральный   | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| До 10   | 1187  | 1031            | 708   | 657         | 890       | 849       | 1199            | 600               |
| Свыше 10 до 20  | 1720  | 1494            | 1026  | 952         | 1289      | 1230      | 1737            | 869               |
| Свыше 20 до 30  | 2574  | 2236            | 1534  | 1424        | 1929      | 1839      | 2599            | 1300              |
| Свыше 30 до 40  | 3737  | 3246            | 2228  | 2068        | 2801      | 2671      | 3773            | 1887              |
| Свыше 40 до 50  | 5204  | 4520            | 3102  | 2879        | 3900      | 3719      | 5253            | 2628              |
| Свыше 50 до 60  | 6967  | 6052            | 4153  | 3855        | 5221      | 4979      | 7034            | 3518              |
| Свыше 60  | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов |                 |       |             |           |           |                 |                   |

**Примечание.** В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

## РАЗМЕР

**вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства**

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимой массы (процентов) | Федеральный округ   |                 |       |             |           |           |                 |                   |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
|   | Центральный   | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| До 10                                   | 8599  | 10563           | 9105  | 6143        | 5863      | 5454      | 8219            | 6546              |
| Свыше 10 до 20                          | 9833  | 12078           | 10412 | 7025        | 6705      | 6237      | 9398            | 7486              |
| Свыше 20 до 30                          | 11067   | 13594           | 11719 | 7906        | 7546      | 7020      | 10578           | 8425              |
| Свыше 30 до 40                          | 12301   | 15110           | 13025 | 8788        | 8388      | 7802      | 11757           | 9365              |
| Свыше 40 до 50                          | 13535   | 16626           | 14332 | 9669        | 9229      | 8585      | 12937           | 10304             |
| Свыше 50 до 60                          | 14769   | 18142           | 15639 | 10551       | 10070     | 9368      | 14116           | 11243             |
| Свыше 60                                | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов |                 |       |             |           |           |                 |                   |

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице 3 для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент К, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

| Федеральный округ | Коэффициент К |
|-------------------|---------------|
| Центральный       | 0,285         |
| Северо-Западный   | 0,256         |
| Южный             | 0,31          |
| Приволжский       | 0,464         |
| Уральский         | 0,526         |
| Сибирский         | 0,416         |
| Дальневосточный   | 0,939         |
| Северо-Кавказский | 0,414".       |

2. В Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223):

а) абзац пятый пункта 5 изложить в следующей редакции:

"тяжеловесный груз - груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает допустимые массы транспортных средств согласно приложению № 1 или допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложению № 2;"

б) пункт 75 признать утратившим силу;

в) приложения № 1 и 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 9 января 2014 г. № 12)

**ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ**  
**транспортных средств**

| Тип транспортного средства<br>или комбинации транспортных средств,<br>количество и расположение осей | Допустимая масса<br>транспортного средства,<br>тонн |
|--|---|
| Одиночные автомобили   |   |
| двухосные  | 18  |
| трехосные  | 25  |
| четырёхосные   | 32  |
| пятиосные  | 35  |
| Автопоезда седельные и прицепные   |   |
| трехосные  | 28  |
| четырёхосные   | 36  |
| пятиосные  | 40  |
| шестиосные и более   | 44  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 9 января 2014 г. № 12)

**ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ**  
**транспортных средств**

|   | Расстояние<br>между<br>сближенными<br>осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных<br>транспортных средств в зависимости<br>от нормативной (расчетной) осевой нагрузки<br>(тонн) и числа колес на оси |  |  |
|---|--|--|--|--|
|   |  | для авто-<br>мобильных<br>дорог,<br>рассчитанных<br>на осевую<br>нагрузку<br>6 тонн/ось*   | для авто-<br>мобильных<br>дорог,<br>рассчитанных<br>на осевую<br>нагрузку<br>10 тонн/ось | для авто-<br>мобильных<br>дорог,<br>рассчитанных<br>на осевую<br>нагрузку<br>11,5 тонн/ось |
| Одиночные<br>оси  | -  | 5,5 (6)  | 9 (10)   | 10,5 (11,5)  |
| Сдвоенные<br>оси прицепов,<br>полуприцепов,<br>грузовых<br>автомобилей,<br>автомобилей-<br>тягачей,<br>седельных<br>тягачей при<br>расстоянии<br>между осями<br>(нагрузка на<br>тележку,<br>сумма осевых<br>масс) | до 1<br>(включительно)                               | 8 (9)  | 10 (11)  | 11,5 (12,5)  |
|   | от 1 до 1,3<br>(включительно)                        | 90 (10)  | 13 (14)  | 14 (16)  |
|   | от 1,3 до 1,8<br>(включительно)                      | 10 (11)  | 15 (16)  | 17 (18)  |
|   | от 1,8 и более                                       | 11 (12)  | 17 (18)  | 18 (20)  |

|  | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси |  |  |
|--|---|---|--|--|
|  |   | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось*  | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)               | до 1 (включительно)                         | 11 (12)   | 15 (16,5)  | 17 (18)  |
|  | до 1,3 (включительно)                       | 12 (13,5)   | 18 (19,5)  | 20 (21)  |
|  | от 1,3 до 1,8 (включительно)                | 13,5 (15)   | 21 (22,5**)  | 23,5 (24)  |
|  | от 1,8 и более                              | 15 (16)   | 22 (23)  | 25 (26)  |
| Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно)                         | 3,5 (4)   | 5 (5,5)  | 5,5 (6)  |
|  | от 1 до 1,3 (включительно)                  | 4 (4,5)   | 6 (6,5)  | 6,5 (7)  |
|  | от 1,3 до 1,8 (включительно)                | 4,5 (5)   | 6,5 (7)  | 7,5 (8)  |
|  | от 1,8 и более                              | 5 (5,5)   | 7 (7,5)  | 8,5 (9)  |

|   | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси |  |  |
|---|---|---|--|--|
|   |   | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось*  | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно)                         | 6   | 9,5  | 11   |
|   | от 1 до 1,3 (включительно)                  | 6,5   | 10,5   | 12   |
|   | от 1,3 до 1,8 (включительно)                | 7,5   | 12   | 14   |
|   | от 1,8 и более                              | 8,5   | 13,5   | 16   |

\* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

\*\* Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической и эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, вне скобок - для односкатных.

- Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами, за исключением двухосной тележки с разгружаемой осью.
- Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
- Допустимая осевая нагрузка для двухосной тележки с разгружаемой осью принимается равной соотношению 60 процентов от допустимой нагрузки на двухосную тележку для ведущей оси и 40 процентов - для разгружаемой оси."