



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 января 2014 г. № 12

МОСКВА

**О внесении изменений в некоторые акты Правительства
Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных
грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 января 2014 г. № 12

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации
по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным
дорогам Российской Федерации**

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 47, ст. 5673; 2011, № 17, ст. 2415):

а) в Правилах возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных указанным постановлением:

пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

"В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".";

в пункте 5:

в абзаце первом слова "Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от" заменить словами "Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от";

в подпункте "а":

в абзаце первом после слов "Правительством Российской Федерации," дополнить словами "запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства";

в абзацах втором и третьем слово "предельно" исключить;

в абзацах пятом - седьмом пункта 6 слово "предельно" исключить;

дополнить Правила приложением следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам возмещения вреда,
причиняемого транспортными
средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов

М Е Т О Д И К А

расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b))$ (для дорог с твердым покрытием),

$P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b))$ (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы ($P_{\text{пм}}$) рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов;

Таблица 1

| | Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось | $P_{\text{исх.}}$, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
|----|--|---------------------------------|-------------------------|------|------|-------|
| | | | a | b | c | d |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

Таблица 2

| Федеральный округ | $K_{\text{ДКЗ}}$ | $K_{\text{кап.рем.}}$ | $K_{\text{пм}}$ | |
|-------------------|------------------|-----------------------|---|---|
| | | | для автомобильных дорог федерального значения | для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог |
| Центральный | 2,07 | 1 | 1 | 0,285 |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 1,148 | 0,294 |
| Южный | 1,65 | 0,96 | 1,103 | 0,342 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,76 | 0,353 |
| Уральский | 2,1 | 1,03 | 0,662 | 0,348 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,628 | 0,261 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,708 | 0,665 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,793 | 0,328"; |

б) приложение к постановлению изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 16 ноября 2009 г. № 934
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 9 января 2014 г. № 12)

ПОКАЗАТЕЛИ

**размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,
при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам федерального значения**

Таблица 1

РАЗМЕР

**вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам федерального значения,
рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку
10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок
на каждую ось транспортного средства**

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| До 10 | 2747 | 2386 | 1637 | 1520 | 2059 | 1963 | 2773 | 1387 |
| Свыше 10 до 20 | 4392 | 3815 | 2618 | 2430 | 3291 | 3139 | 4434 | 2218 |
| Свыше 20 до 30 | 7026 | 6102 | 4188 | 3887 | 5265 | 5021 | 7093 | 3548 |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| Свыше 30 до 40 | 10616 | 9221 | 6329 | 5874 | 7956 | 7587 | 10718 | 5361 |
| Свыше 40 до 50 | 15141 | 13152 | 9026 | 8377 | 11347 | 10821 | 15286 | 7646 |
| Свыше 50 до 60 | 20584 | 17879 | 12271 | 11389 | 15426 | 14711 | 20781 | 10395 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| До 10 | 1187 | 1031 | 708 | 657 | 890 | 849 | 1199 | 600 |
| Свыше 10 до 20 | 1720 | 1494 | 1026 | 952 | 1289 | 1230 | 1737 | 869 |
| Свыше 20 до 30 | 2574 | 2236 | 1534 | 1424 | 1929 | 1839 | 2599 | 1300 |
| Свыше 30 до 40 | 3737 | 3246 | 2228 | 2068 | 2801 | 2671 | 3773 | 1887 |
| Свыше 40 до 50 | 5204 | 4520 | 3102 | 2879 | 3900 | 3719 | 5253 | 2628 |
| Свыше 50 до 60 | 6967 | 6052 | 4153 | 3855 | 5221 | 4979 | 7034 | 3518 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимой массы (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский |
| До 10 | 8599 | 10563 | 9105 | 6143 | 5863 | 5454 | 8219 | 6546 |
| Свыше 10 до 20 | 9833 | 12078 | 10412 | 7025 | 6705 | 6237 | 9398 | 7486 |
| Свыше 20 до 30 | 11067 | 13594 | 11719 | 7906 | 7546 | 7020 | 10578 | 8425 |
| Свыше 30 до 40 | 12301 | 15110 | 13025 | 8788 | 8388 | 7802 | 11757 | 9365 |
| Свыше 40 до 50 | 13535 | 16626 | 14332 | 9669 | 9229 | 8585 | 12937 | 10304 |
| Свыше 50 до 60 | 14769 | 18142 | 15639 | 10551 | 10070 | 9368 | 14116 | 11243 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | |

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице 3 для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент К, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

| Федеральный округ | Коэффициент К |
|-------------------|---------------|
| Центральный | 0,285 |
| Северо-Западный | 0,256 |
| Южный | 0,31 |
| Приволжский | 0,464 |
| Уральский | 0,526 |
| Сибирский | 0,416 |
| Дальневосточный | 0,939 |
| Северо-Кавказский | 0,414". |

2. В Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223):

а) абзац пятый пункта 5 изложить в следующей редакции:

"тяжеловесный груз - груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает допустимые массы транспортных средств согласно приложению № 1 или допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложению № 2;"

б) пункт 75 признать утратившим силу;

в) приложения № 1 и 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 9 января 2014 г. № 12)

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ
транспортных средств

| Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
|--|---|
| Одиночные автомобили | |
| двухосные | 18 |
| трехосные | 25 |
| четырёхосные | 32 |
| пятиосные | 35 |
| Автопоезда седельные и прицепные | |
| трехосные | 28 |
| четырёхосные | 36 |
| пятиосные | 40 |
| шестиосные и более | 44 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 9 января 2014 г. № 12)

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ
транспортных средств

| | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси | | |
|--|---|---|--|--|
| | | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось* | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось |
| Одиночные оси | - | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| | от 1 до 1,3 (включительно) | 90 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| | от 1,8 и более | 11 (12) | 17 (18) | 18 (20) |

| | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси | | |
|--|---|---|--|--|
| | | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось* | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось |
| Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс) | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| | до 1,3 (включительно) | 12 (13,5) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5**) | 23,5 (24) |
| | от 1,8 и более | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| | от 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| | от 1,8 и более | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |

| | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси | | |
|---|---|---|--|--|
| | | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось* | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось) | до 1 (включительно) | 6 | 9,5 | 11 |
| | от 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| | от 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| | от 1,8 и более | 8,5 | 13,5 | 16 |

* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

** Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической и эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, вне скобок - для односкатных.

- Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами, за исключением двухосной тележки с разгружаемой осью.
- Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
- Допустимая осевая нагрузка для двухосной тележки с разгружаемой осью принимается равной соотношению 60 процентов от допустимой нагрузки на двухосную тележку для ведущей оси и 40 процентов - для разгружаемой оси."