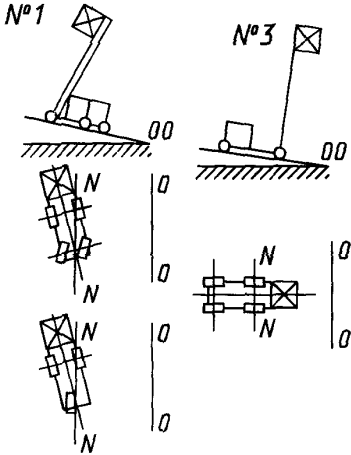
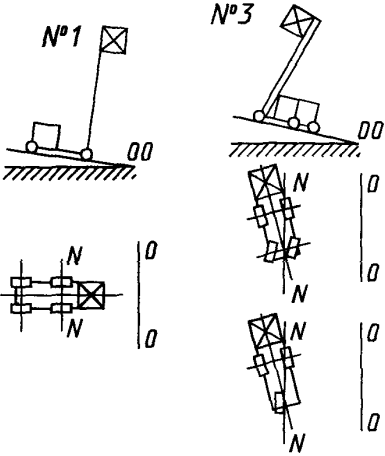


к ГОСТ 24282—97 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Методы испытаний

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Раздел 2	—	ГОСТ 29329—92 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования
Пункт 5.3.4	ГОСТ 2057.406	ГОСТ 20.57.406
Пункт 5.9.2. Таблица 1		

(Продолжение см. с. 28)

В каком месте	Должно быть															
таблица 1. Примечание и два последних абзаца	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Примечания</b>              1 Ось <i>NN</i> параллельна оси <i>OO</i> наклона испытательной платформы.              2 <i>v</i> — максимальная скорость передвижения без груза, км/ч.</p> </div> <p>Для удержания машины от перемещения используют рабочий и стояночный тормоза, зафиксированные в их рабочем положении, при необходимости заклинивают колеса в корпусе машины или применяют тормозную ленту между колесами и платформой. Один конец ленты, огибая колесо, закрепляют на корпусе, что не позволяет машине двигаться по платформе.</p> <p>Допускается применение клиньев или колодок под колесами: для диаметра колеса до 250 мм — высота клина или колодки 25 мм, для диаметра колеса св. 250 мм — высота клина или колодки 0,1 диаметра колеса.</p>															
Пункт 6.3. Рисунок 2  Приложение А. Таблица А.1, графа «Диапазон измерения»: для манометра шинного МД-14 для прибора для измерения усилия нажатия на педаль (динамометрическая педаль) СН-14 Приложение Б: Пункт Б.1. Подпункт и). Перечисление 3)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="534 560 1074 614">Напечатано</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="534 614 1074 658">700A50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="534 658 1074 702">200A10</td> </tr> <tr> <td data-bbox="534 702 1074 745">150A20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="534 745 1074 789">03—09 МПа (3—9 кгс/см<sup>2</sup>)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="534 789 1074 833">0—90 Н (0—90 кгс)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="534 833 1074 990">подъем к эстакаде</td> </tr> </tbody> </table>	Напечатано	700A50	200A10	150A20	03—09 МПа (3—9 кгс/см <sup>2</sup> )	0—90 Н (0—90 кгс)	подъем к эстакаде	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1074 560 1513 614">Должно быть</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1074 614 1513 658">700±50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1074 658 1513 702">200±10</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1074 702 1513 745">150±20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1074 745 1513 789">0,3—0,9 МПа (3—9 кгс/см<sup>2</sup>)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1074 789 1513 833">0—900 Н (0—90 кгс)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1074 833 1513 990">подъезд к эстакаде</td> </tr> </tbody> </table>	Должно быть	700±50	200±10	150±20	0,3—0,9 МПа (3—9 кгс/см <sup>2</sup> )	0—900 Н (0—90 кгс)	подъезд к эстакаде
Напечатано																
700A50																
200A10																
150A20																
03—09 МПа (3—9 кгс/см <sup>2</sup> )																
0—90 Н (0—90 кгс)																
подъем к эстакаде																
Должно быть																
700±50																
200±10																
150±20																
0,3—0,9 МПа (3—9 кгс/см <sup>2</sup> )																
0—900 Н (0—90 кгс)																
подъезд к эстакаде																