

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Государственный проектно-изыскательский

и научно-исследовательский институт

А э р о п р о е к т

ПОСОБИЕ

по проектированию гражданских аэродромов

(в развитие СНиП 2.05.08-85)

Часть III. Вертикальная планировка аэродромов



Москва 1986

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Государственный проектно-исследовательский и научно-
исследовательский институт гражданской авиации
Аэропроект

П О С О В И Е
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОДРОМОВ
(В РАЗВИТИЕ СНиП 2.06.08-85)

Часть III. Вертикальная планировка аэродромов

Москва 1986

Настоящее Пособие по проектированию гражданских аэродромов. Часть III. Вертикальная планировка аэродромов подготовлено в развитие СНиП 2.05.08-85 Аэродромы и включает в себя редакционные изменения и дополнения к Руководству по проектированию вертикальной планировки аэродромов гражданской авиации, связанные с вводом в действие вышеуказанного СНиП.

Согласовано с Министерством гражданской авиации, утверждено начальником ГПИ и НИИ ГА Аэропроект В.Н. Ивановым 29.04.86 г.

1. На обложке, титульном и последнем листе Руководства по проектированию вертикальной планировки аэродромов гражданской авиации старое название заменить новым "Пособие по проектированию гражданских аэродромов (в развитие СНиП 2.05.08-85). Часть III. Вертикальная планировка аэродромов".

2. Стр. 2:

первый абзац изложить в следующей редакции: "Пособие по проектированию гражданских аэродромов. Часть III. Вертикальная планировка аэродромов" разработано в развитие СНиП 2.05.08-85;

во втором абзаце слово "Руководство" заменить словами "Часть III пособия";

в третьем абзаце слово "Руководство" заменить словами "Пособие по проектированию гражданских аэродромов. Часть III. Вертикальная планировка аэродромов".

3. В п. 1.1 слова "настоящее Руководство" заменить словами "настоящий документ".

4. В пп. 1.2, 2.10, 3.1, 3.8, 3.11, 3.13-3.17 - из названия СНиП "Аэродромы. Нормы проектирования" исключить слова "Нормы проектирования".

5. В п. 2.6 - слово "спецплощадок" заменить словами "площадок специального назначения".

6. В п. 3.4 - исключить текст следующего содержания: "Поперечный профиль необходимо проектировать, как правило, симметричным двускатным".

7. В п. 3.5 - исключить текст следующего содержания: "Для РД с жесткими покрытиями следует, как правило, применять односкатный профиль (исходя из условий производства работ по укладке)".

8. П. 3.20 изложить в следующей редакции: "Максимально допустимые уклоны участков для размещения объектов УВД, радионавигации и посадки должны отвечать требованиям ведомственных строительных норм объектов УВД, радионавигации и посадки".

9. Приложение I, стр. 50:

второй абзац сверху изложить в следующей редакции:

"Крайние участки ИВПШ, ГВПШ и БПБ - концевые участки ИВПШ, ГВПШ и БПБ, имеющие длину, равную $1/6$ длины ИВПШ для аэродромов всех классов";

третий абзац снизу после слова "поверхности" дополнить словами "(алгебраическая разность сложных уклонов)".

Редактор И.А. Моланская

Подписано в печать 8.08.86. Формат 60x84/16. Т-02087
0,2 уч.-изд.л. Тираж 200 экз. Заказ № 536.

ГПИ и НИИ ГА Аэропроект. 125171. Москва, А-171, Ленинград-
ское шоссе, 7а. Ротационная ГПИ и НИИ ГА Аэропроект.