



Минтрансстрой СНБ Главлострострой	Извещение		Обозначение		Причина		Шифр	Лист	Листов
	680/5.1		ТУ 35-369-78		Продление срока действия Топ. по замеч. бюро эксп. станд. МПС			2	4
Отдел БОЛ. МОСТОВ	Дата выпуска	04.03.1983	Срок изм.	1983	Срок действия ПК		Указание о сроке		
Указание о заделе	На заделе не отражается						Внедрить со дня регистрации в ВМС		

Изм.	Содержание изменения	Примечательность
I	<p>Титульный лист: на срок до I января 1989 г.</p> <p>6. Маркировка</p> <p>Раздел дополняется текстом:</p> <p>6.1.2. Транспортная маркировка наносится на металлические ярлыки окраской по трафарету водостойкой краской в соответствии с ГОСТ I4192-77.</p> <p>Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место.</p> <p>Содержание транспортной маркировки должно соответствовать ГОСТ I4192-77 с изложением основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков: "место строенки" и "центр тяжести".</p> <p>Ярлыки прикрепляются к грузовым местам в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.</p>	<p>ТУ 35-369-78</p>
		Разослать.

Составил	Проверил	Т.контр.	Н.контр.	Утвердил	Предст. заказчика	Приложение
Белый	4.03		Белый	4.03	Ионов Ян	
1983	1983		1983	31	1983	Ионов Ян
Подлинник исправил						Контр.полю исправил

Согласующие подписи на титульном листе

2

Изм.

Содержание изменения

I

Вводится подраздел "3.7 Упаковка"

Содержание подраздела:

Понтон транспортируется без тари (см. чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 для транспортировки увязываются в пакеты.

Средства пакетирования - проволока отожженная по ГОСТ 3282-74.

Болты, гайки и шайбы упаковываются в деревянные ящики типа I по ГОСТ 2991-76. Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик № I.

Размещение и способы укладки пакетов и ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

Изм.

Содержание изменения

I

Название раздела "8. Транспортирование" заменяется на  
8. Транспортирование и хранение

Раздел дополняется текстом:

8.3. Транспортирование понтонов по железным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки и крепления грузов, утвержденных Министерством путей сообщения.

8.4. Хранение понтонов и соединительных элементов (Н1, Н2, Н3) у грузополучателя предусмотрено на открытом воздухе.

Болты в ящиках хранятся под навесом.

При этом необходимо руководствоваться требованиями СНиП Ш-18-75, п.п. I.107-I.111.