

Министерство транспортного строительства

Код 31 8537 7093

УДК 626,422.3

Группа Д-41



УТВЕРЖДАЮ :

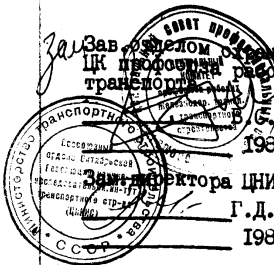
Главный инженер Главмостостроя

И.Ф. Цариковский

1987 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5. ③

об изменении ТУ 35-369-78



Зав. отделом охраны труда  
ЦК профсоюзных районов Ж.-д.  
транспортного строительства

Б. Крутяков

1987 г.

Зав. директором ЦНИИС

Г.Д. Хасхачих

1987 г.

Главный инженер треста  
"Мостостройиндустрия"

А.Д. Зурнаджиев

16 июля 1987 г.

Главный инженер завода № 50

Н.Л. Каган

16 июля 1987 г.



Главный инженер Гипростроймоста

Л.Д. Рязанский

16 июля 1987 г.

Начальник отдела проектирования  
мостов

Б.Д. Герасимов

16 июля 1987 г.

Главный инженер проекта

В.К. Белый

16 июля 1987 г.

1987 г.

Минтрансстрой Гидрострой мост		Извещение		Обозначение		Причина			Шифр	Лист.	Листов
		680/5.2 - 868		ТУ 35-369-78		Ред.поправки по замечаниям Яросл. лаб. Госстандарта			6	2	3
Отдел проект. мостов		Дата выпуска	16.07. 1987	Срок изм.	1987	Срок действия ПИ		Указание о внедрении			
Указание о заделе		На заделе не отражается						Внедрить со дня регистрации в МДСМ			
Изм.	Содержание изменения							Применяемость			
3.	<p>п. 2.3 изложить : масса 5,96<del>5</del> т без соединительных элементов п.п.2.4+2.5 исключаются п. 3.3 дополняется текстом : 3.32 Отверстия для воздушной балластировки (8 шт.) при наличии конкретного заказчика, приобретающего понтоны в постоянное пользование, по его согласованию допускается не делать или делать в меньшем количестве. п. 3.4 дополняется текстом : или другая сталь с эквивалентными химическими и физикомеханически- ми свойствами по ГОСТ 380-71. п. 3.5 дополняется текстом : Допускаются другие конструктивные изменения по согласованию с проектной организацией. 9. Указания по эксплуатации текст дополняется словом .... заказчиком</p>							ТУ 35-369-78			
								Разослать			
								3- ду и 50			
Составил		Проверил		Т.контр.		Н.контр.		Утвердил		Предст. заказчика	
Белый						Белый		Герасимов		Подпись зак. на титульн. листе	
Подлинник исправил				Контр.копию исправил						Приложение	

Согласующие подписи на  
титульном листе

## ИЗВЕЩЕНИЕ 680/5.2

Изм.

Содержание изменения

## Извещение 680/5.1

Подраздел 3.7 изложить в следующей редакции :

Понтон транспортируется без тары (см.чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 и метизы упаковываются в специальные металлические (см.чертеж № 81-105) или деревянные (по ГОСТ 2991-76) ящики.

Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином или другой смазкой по согласованию с проектной организацией.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик, при согласовании заказчика могут отправляться почтой.

Размещение и способы укладки ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

п.6.1.2. дополняется текстом:

Допускается наносить транспортную маркировку непосредственно на блок-палубу понтона.