



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-12-719ц

от 19.02.2014

Касательно:

Резолюция ИМО– MSC.329(90) "Adoption of Amendments to the Protocol of 1988 Relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as Amended"

Объект технического наблюдения:

Все суда, к которым применяются Правила о грузовой марке морских судов.

Ввод в действие 01.01.2014

Срок действия: до Переиздания Правил о грузовой марке морских судов (НД № 2-020101-078)

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № 314-12-657ц от 28.06.2013

Количество страниц: 2 стр.

Приложения: Редакция изменений Правил 1 стр.

Генеральный директор

  
С.Н. Седов

Вносит изменения в Правила о грузовой марке морских судов (НД № 2-020101-078).

С целью применения в деятельности Регистра резолюции ИМО - MSC.329(90) сообщаем следующее:

- в тексте раздела 3 приложения к Правилам о грузовой марке морских судов, 2014 изменяется определение границ южной зимней сезонной зоны;
- на Карте зон и сезонных районов приложения к Правилам о грузовой марке морских судов, 2014: - граница южной зимней сезонной зоны в районе Тихого океана проходит по прямой линии от точки 33° ю.ш. и 170° з.д. и по параллели 33° ю.ш. до западного побережья Американского континента;
- изменяются координаты точек на линии границы южной зимней сезонной зоны в районе южного побережья Африки.

Текст вышеуказанных изменений к Правилам о грузовой марке морских судов, 2014 приведен в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении технической документации и проведении освидетельствования судов руководствоваться изменениями к Правилам о грузовой марке морских судов, 2014, приведенными в приложении к настоящему циркулярному письму.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, судовладельцев и всех заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Захаров М.Е. отд. 314

СЭД «ТЕЗИС» 18418 от 03.02.2014

**Изменения, вносимые в Правила о грузовой марке морских судов (НД № 2-020101-078)**

**Раздел 3 приложения к Правилам о грузовой марке морских судов**

Пункт 3.1 заменяется следующим текстом:

«3.1 Северная граница южной зимней сезонной зоны проходит по прямой линии от восточного побережья Американского континента у мыса Трес-Пунтас до точки 34° ю.ш. и 50° з.д., по параллели 34° ю.ш. до 16° в.д., по прямой линии до точки 36° ю.ш. и 20° в.д., по прямой линии до точки 34° ю.ш. и 30° в.д., по прямой линии до точки 35°30' ю.ш. и 118° в.д., по прямой линии до мыса Грим на северном побережье Тасмании, вдоль северного и восточного берегов Тасмании до самой южной точки о. Бруни, по прямой линии до мыса Блэк Рок на о. Стюарт, по прямой линии до точки 47° ю.ш. и 170° в.д., по прямой линии до точки 33° ю.ш. и 170° з.д. и по параллели 33° ю.ш. до западного побережья Американского континента.

Сезонные периоды:

з и м н и й — с 16 апреля по 15 октября;

л е т н и й — с 16 октября по 15 апреля.»

**Карта зон и сезонных районов приложения к Правилам о грузовой марке морских судов**

В карту вносятся следующие изменения:

граница южной зимней сезонной зоны в районе Тихого океана проходит по прямой линии от точки 33° ю.ш. и 170° з.д. и по параллели 33° ю.ш. до западного побережья Американского континента; оординаты точек на линии границы зимней сезонной зоны в районе южного побережья Африки изменяются следующим образом:

координаты 34° ю.ш. и 17° в.д. заменяются на 34° ю.ш. и 16° в.д.;

координаты 35°10' ю.ш. и 20° в.д., заменяются на 36° ю.ш. и 20° в.д.;

координаты 34° ю.ш. и 28° в.д., заменяются на 34° ю.ш. и 30° в.д.