



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-6.3-59744

от 06.11.2012

Касательно:

Требований Регистра к буксирным лебёдкам

Объект наблюдения:

Буксирные лебёдки

Ввод в действие С момента получения

Срок действия: до 01.01.2014

Срок действия продлен -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - От -

Количество страниц: 1 + 1

Приложения: Текст изменений, вносимых в Правила РС

Первый заместитель генерального директора, исполнительный директор

И.А. Баранов

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов (2012), НД № 2-020101-064

На основании многолетней практики применения требований Правил РС к буксирным лебёдкам и технического наблюдения за их изготовлением и в эксплуатации в действующие Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, изложенные в приложении к данному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с данным циркулярным письмом.
2. Применять вносимые в Правила РС изменения при рассмотрении и одобрении (согласовании) технической документации на буксирные лебёдки, а также при техническом наблюдении за их изготовлением и в эксплуатации.

Исполнитель: Калинин Д.В.

Отдел 314

(812) 314-07-34

Изменения, вносимые в правила РС

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ
(НД № 2-020101-064)

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

5.4 СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО НА БУКСИРАХ

5.4.8 Заменяется следующим текстом:

«5.4.8 При использовании буксирных гаков с амортизаторами их предельная нагрузка амортизирующего действия должна быть не менее 1,3 номинальной тяги на гаке.»

5.5 БУКСИРНЫЕ ЛЕБЁДКИ

5.5.2 Дополняется текстом следующего содержания:

«В случае расположения поста управления на ходовом мостике вблизи буксирной лебёдки и возможности наблюдения за её работой допускается не обеспечивать управление буксирной лебёдкой непосредственно с места её установки.»

5.6 ТРОС НА БУКСИРНОЙ ЛЕБЁДКЕ

5.6.1 Дополняется текстом следующего содержания:

«Допускается уменьшение длины троса на буксирной лебёдке в зависимости от района плавания буксира, величины высоты волны в районе плавания, полного сопротивления буксируемого объекта, а также коэффициента упругого растяжения троса при условии согласования с Регистром соответствующих расчётов.»

ЧАСТЬ IX. МЕХАНИЗМЫ

6.5 БУКСИРНЫЕ ЛЕБЁДКИ

6.5.2 Первое предложение дополняется текстом следующего содержания:

«или обеспечен визуальный контроль.»

6.5.3 Первое предложение дополняется текстом следующего содержания:

«(кроме случаев использования троса уменьшенной длины в соответствии с 5.6.1 части III «Устройства, оборудование и снабжение»).»

6.5.5.2 Второе предложение заменяется следующим текстом:

«Тормоз барабана, управляемый любым видом энергии, должен иметь возможность управления с помощью ручного инструмента.»
