



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-727ц

от **01.04.2014**

Касательно:

Новой редакции Унифицированного требования МАКО S6 (Rev. 7, Apr. 2013) «Применение категорий стали для изготовления различных элементов корпуса судов длиной 90 м и более» / "Use of Steel Grades for Various Hull Members – Ships of 90 m in Length and Above"

Объект наблюдения:

Суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2014

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 3

Приложения: Текст изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2014 – 3 стр.

Главный инженер – директор департамента классификации  Евенко В.И.

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2014

Настоящим информируем, что с 1 июля 2014 года вступает в силу новая редакция Унифицированного требования (УТ) МАКО S6 (Rev. 7, Apr. 2013) «Применение категорий стали для изготовления различных элементов корпуса судов длиной 90 м и более» / "Use of Steel Grades for Various Hull Members – Ships of 90 m in Length and Above".

В связи с вышеизложенным в главу 1.2 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, 2014 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Оригинал новой редакции УТ на английском языке размещен на служебном сайте РС в разделе: Внешние нормативные документы / НД № 1-0212-006-E-A1.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Руководствоваться изменениями к Правилам, приведенным в приложении к настоящему циркулярному письму, в практической деятельности с 1 июля 2014 года.
- 2) Довести текст настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Григорьева О.А.

Отдел 314

Тел.: 314-10-87

СЭД «ТЕЗИС»: № 14-35125 от 11.02.2014

Изменения, вносимые в

Правила классификации и постройки морских судов, 2014

ЧАСТЬ II. КОРПУС

1.2 МАТЕРИАЛЫ

1. Пункт 1.2.3.7 изложить в новой редакции:

«**1.2.3.7** Элементы конструкций корпуса в зависимости от уровня напряженности, наличия значительной концентрации напряжений, сложности оформления и изготовления узлов, а также предполагаемых последствий их разрушения для безопасности судна, в целом, подразделяются на три группы связей согласно табл. 1.2.3.7-1.

Категория стали элементов корпуса не должна быть ниже категории, указанной в табл. 1.2.3.7-1 – 1.2.3.7-6.

Дополнительные требования:

для однопалубных судов длиной более 150 м, за исключением указанных в табл. 1.2.3.7-3, приведены в табл. 1.2.3.7-2;

для судов длиной более 150 м с мембранными емкостями для перевозки сжиженных газов наливом приведены в табл. 1.2.3.7-3;

для судов длиной более 250 м приведены в табл. 1.2.3.7-4;

для судов с ледовыми усилениями приведены в табл. 1.2.3.7-5.

Категория стали в зависимости от толщины элемента корпуса определяется в соответствии с табл. 1.2.3.7-6.».

2. В таблицу 1.2.3.7-1 внести следующие изменения:

текст пункта 6 «связи» в графе «Связи корпуса» заменяется текстом «листовые элементы»;

вводится новый пункт 17 следующего содержания (пункты 16 и 17 объединены в одну группу связей):

16	Пояска настила расчетной палубы в углах вырезов грузовых люков навалочных и комбинированных судов, рудовозов и прочих судов с подобной конфигурацией вырезов люков	Группа III в районе 0,6L судна Группа II в пределах оставшейся части грузовой зоны судна
17	Пояска настила наружной тронковой	

	палубы и внутренней тронковой палубы в углах вырезов для насосной башни и контрольно-измерительного оборудования судов с мембранными емкостями для перевозки сжиженных газов наливом	
--	--	--

нумерация существующих пунктов 17 – 23 изменяется на 18 – 24;

текст пункта 18 (номер пункта в новой редакции) в графе «Связи корпуса» заменяется следующим текстом (касается только русской версии):

«Скуловой пояс судов длиной менее 150 м с двойным дном по всей длине и ширине судна»;

текст пункта 20 (номер пункта в новой редакции) в графе «Связи корпуса» дополняется следующим текстом:

«, включая листовые элементы верхнего пояса комингса»

3. Таблицу 1.2.3.7-2 изложить в новой редакции:

Связи корпуса	Категория стали
Пояска настила расчетной палубы Продольные непрерывные листовые элементы, расположенные выше расчетной палубы	Категория В/АН в средней части судна
Отдельные пояски обшивки борта судов без внутренней непрерывной продольной переборки(переборок) между днищем и расчетной палубой	Категория В/АН в пределах грузовой зоны»

4. Вводится новая таблица 1.2.3.7-3 следующего содержания:

Таблица 1.2.3.7-3

Связи корпуса		Группа связей/Категория стали
Поясъя настила расчетной палубы		Категория В/АН в средней части судна
Продольные непрерывные листовые элементы, расположенные выше расчетной палубы	Поясъя настила наружной тронковой палубы	Группа II в средней части судна
	Поясъя настила внутренней тронковой палубы Продольные листовые элементы между наружной тронковой палубой и внутренней тронковой палубой	Категория В/АН в средней части судна
Таблица может применяться к судам подобного типа, предназначенным для перевозки сжиженных газов наливом, и имеющим конструкцию «двойной палубы», расположенной выше расчетной палубы.		

5. Номера существующих таблиц 1.2.3.7-3 – 1.2.3.7-5 изменятся на 1.2.3.7-4 – 1.2.3.7-6.

6. Название таблицы 1.2.3.7-5 (номер таблицы в новой редакции) «Минимальная категория...» удаляется (касается только русской версии).

7. Название таблицы 1.2.3.7-6 (номер таблицы в новой редакции) «Категория стали...» удаляется (касается только русской версии).

8. Пункт **1.2.3.8** изложить в новой редакции:

« **1.2.3.8** Не упомянутые в табл. 1.2.3.7-1 – 1.2.3.7-5 элементы корпусных конструкций, размеры которых регламентируются настоящей частью Правил, следует относить к группе связей I. Категория стали должна соответствовать построечной толщине и группе связей листового элемента.»

9. Пункт **1.2.3.12** изложить в новой редакции:

« **1.2.3.12** Листовые элементы ахтерштевня, поддерживающего руль и ступицу гребного винта, рулей, кронштейнов рулей и гребных валов должны быть отнесены к группе связей II. Листовые элементы конструкции рулей в районе действия опорных усилий и в местах концентрации напряжений (например, район нижней опоры полуподвесного руля или район верхней части подвесного руля) должны быть отнесены к группе связей III.»