



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-15-748_ц от 03.07.2014_г

Касательно:

Применения в деятельности РС резолюции ИМО MSC.362(92) «Пересмотренная рекомендация по стандартному методу расчета устройств для перетока и спуска воды»

Объект наблюдения:

Все суда

Ввод в действие с момента получения циркулярного письма

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1

Приложения: нет

Главный инженер – директор департамента классификации  В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2014, НД № 2-020101-077

С целью применения в практической деятельности Регистра резолюции ИМО MSC.362(92) настоящим сообщаем следующее:

1. Требования резолюции ИМО MSC.362(92) распространяются на все суда, кили которых заложены или которые находились в подобной стадии постройки 14 июня 2013 года или после этой даты.
2. Текст резолюции ИМО MSC.362(92) на английском языке размещен на сайте для персонала РС в разделе «Международный отдел/imo.su – Интегрированный информационный ресурс/Библиотека документов ИМО/Резолюции и решения органов ИМО/Резолюции комитетов ИМО, MSC 362(92)».
3. Настоящим циркулярным письмом в приложение 1 часть V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов вносятся следующие изменения:

в пункте 2.2.1.11 номер резолюции «MSC.245(83)» заменяется на «MSC.362(92)».

Вышеуказанные изменения будут учтены при переиздании Правил классификации и постройки морских судов, 2014.

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении и одобрении технической документации судов следует руководствоваться вышеуказанными изменениями Правил классификации и постройки морских судов.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Самойлов В.Р.
СЭД «ТЕЗИС»: 14-125914

Отдел: 314
от 19.06.2014

+7 (812) 312-85-72