



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-767ц

от 18.09.2014

Касательно:

Изменения к процедуре восстановления класса Регистра; формата выставляемых требований по судовой документации

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации

Ввод в действие	С момента получения
Срок действия: до	31.12.2014
Срок действия продлен до	-
Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № 340-22-714ц	от 20.01.2014
Количество страниц:	1
Приложения:	1

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

 В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД 2-030101-009

По результатам применения Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, измененного циркулярным письмом 340-22-714 ц от 20.01.2014, и Приложения 17 к нему, настоящим вводятся следующие изменения, указанные в приложении.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма;
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

Отдел 341

(812) 6050559

СЭД «ТЕЗИС»: 14-

I Изменения, вносимые в Часть II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

1. Пункт 4.6.7 заменяется текстом следующего содержания:

«4.6.7 В случае восстановления класса (за исключением случаев приостановления класса в соответствии с 4.3) должен быть переоформлен комплект документов, выданных на судно РС по результатам освидетельствования в соответствии с Перечнем форм документов РС, оформляемых при проведении технического наблюдения. При этом могут не переоформляться документы, не имеющие сроков действия (например, форма 6.7.3, форма 6.7.4, мерительные свидетельства группы 1.2, перечни оборудования группы 4, документы РС по противообрастающим системам, энергоэффективности), если не было существенных изменений на судне, требующих переоформления таких документов. Кроме того, не требуется переоформлять документы РС (формы 4.1.4, 4.1.8, 5.1.2-5.1.8), если срок выполнения установленных испытаний не наступил. Также не следует переоформлять Регистровую книгу судовых грузоподъемных устройств (форма 5.1.1), если срок действия книги не истек.

Освидетельствования, проведенные в соответствии с 4.6.5.1, 4.6.5.2 или 4.6.5.3 для восстановления класса, засчитываются как освидетельствования, проведенные для подтверждения/возобновления класса.»

II Изменения, вносимые в Приложение 17 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

2. Текст пункта 2.3 Приложения 17 заменяется текстом следующего содержания:

«2.3 Выставленные Регистром требования должны быть доведены до сведения судовладельца/должным образом уполномоченных представителей судовладельца/капитана судна в письменном виде, и их следует ясно изложить в соответствующем разделе статуса освидетельствований судна, в отчете об освидетельствовании судна/акте освидетельствования судна, и, при необходимости, в Классификационном свидетельстве в разделе «Временные ограничения и примечания» (в краткой форме со ссылкой на отчет/акт с требованием и сроком его выполнения).

В случаях выставления требований, касающихся необходимости представления в ГУ РС на рассмотрение и согласование документации об остойчивости, прочности, непотопляемости, по проверке характеристик корпуса по Правилам РС, программного обеспечения по остойчивости и прочности, и др., требование должно формироваться, как минимум, по следующему принципу:

«Согласованная/одобренная ГУР документация (вместо слова «документация» указать наименование(я) конкретной документации) должна(ы) быть предъявлена(ы) инспектору РС на борту судна в срок до (указывается срок)».