



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** № 340-22-790ц от 29.12.2014

Касательно:

Внедрения рекомендации МАКО №133 в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации касательно программ расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации

Ввод в действие 01.01.2015

Срок действия: до 31.12.2015

Срок действия продлен до -

~~Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -~~

Количество страниц: 1+5

Приложения: 1

Заместитель генерального директора - директор морского департамента  В.А. Баранов

Вносит изменения в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД 2-030101-009, 2015г.

Настоящим информируем Вас, что в связи с принятием Рекомендации МАКО №133 «Руководство по экспериментальным программам расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке» (ноябрь 2013) в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Книга 2), НД № 2-030101-009, добавляется новое приложение 51 «Руководство по экспериментальным программам расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке». Текст приложения 51 указан в приложении к настоящему циркулярному письму.

Оригинал Рекомендации МАКО № 133 размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы».

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений и довести до сведения судовладельцев в зоне действия подразделений с содержанием настоящего письма.
- 2) Применять положения настоящего письма при получении заявок судовладельцев о вводе судов в программу расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

(812) 6050559

СЭД «ТЕЗИС»: 14-214333

**Изменения, вносимые в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2014.**

**Приложение 51.**

**«Руководство по экспериментальным программам расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке».**

Разработано на основе Рекомендации МАКО №133 «Руководство по экспериментальным программам расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке».

**1 Применение**

Положения настоящего приложения применяются ко всем типам судов, за исключением:

пассажирских судов;

нефтеналивных, навалочных судов, рудовозов, комбинированных судов и химовозов, которые освидетельствуются по расширенной программе;

судов для перевозки сухих генеральных грузов, к которым применяются положения раздела 7 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (далее – ПКОС);

судов, оборудованных винто-рулевыми колонками;

судов с конусным шпоночным соединением вала с гребным винтом;

высокоскоростных судов.

**2 Основные положения**

Периодичность освидетельствований подводной части судна регламентируется Конвенцией СОЛАС, унифицированными требованиями МАКО и ПКОС, в соответствии с которыми должно быть выполнено два освидетельствования за 5-летний период срока действия Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции/Классификационного свидетельства.

Согласно правилу I/10(v) Конвенции СОЛАС требуется проведение двух освидетельствований подводной части судна, при этом не оговаривается, что судно должно быть поставлено в док.

Согласно резолюции ИМО А.1053(27) «Руководство по гармонизированной системе освидетельствований и выдачи свидетельств» с поправками требуется проведение освидетельствования подводной части судна в доке. Однако, указывается, что Администрация государства флага судна может рассмотреть и разрешить, в качестве альтернативы, проведение освидетельствования судна на плаву. Настоящим приложением вводится процедура применения экспериментальной программы расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке (далее – Программа). Суда, освидетельствование которых может проводиться в соответствии с Программой, должны отвечать требованиям и условиям, приведенным в настоящем Приложении. Определенным судам может быть разрешено выполнить два освидетельствования подводной части на плаву, следующих один за другим, в соответствии с требованиями, указанными в настоящем Приложении. Как минимум, два освидетельствования подводной части судна должны быть выполнены за 5-летний период срока действия Международного свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции/Классификационного свидетельства и промежуток между двумя такими освидетельствованиями не должен превышать 36 месяцев.

Программа расширенного междокового периода должна быть согласована судовладельцем, Администрацией государства флага судна и РС.

Возможность ввода судна в Программу должна быть подтверждена письменным согласием Администрации государства флага судна, включая дополнительные инструкции Администрации.

Для судов в эксплуатации введение в Программу может быть допущено в любое время, пока судно не достигнет возраста 10 лет.

Период освидетельствования подводной части судна должен рассчитываться, исходя из даты ввода судна в Программу. Необходимые освидетельствования подводной части судна на плаву и в доке должны быть выполнены в соответствии с рассчитанной периодичностью от даты ввода судна в Программу.

Программа прекращает действие в случае смены собственника, судовладельца и/или флага судна, достижения судном возраста 15 лет. РС вправе прекратить применение программы для конкретного судна в любое время, если будет обнаружено несоблюдение или нарушение установленных в ней условий. В этом случае судно возвращается к нормальному циклу предъявлений подводной части судна.

Освидетельствование подводной части судна при очередном/возобновляющем освидетельствовании судна возрастом 15 лет должно быть выполнено в доке. Все суда, вовлеченные в Программу, должны быть выведены из нее, как только судну исполнится 15 лет.

По окончании срока расширенного междокового периода продление срока освидетельствования подводной части судна в доке не допускается.

### 3 Заявка на введение судна в Экспериментальную программу расширенного периода между освидетельствованиями подводной части судна в доке.

3.1 Заявка на введение судна в Программу направляется судовладельцем в Управление судов в эксплуатации Главного управления Регистра.

3.2 К заявке должны прилагаться следующие документы:

письменное согласие Администрации государства флага на введение судна в программу. РС может обратиться в Администрацию самостоятельно для получения письменного ее согласия, если об этом указано в заявке судовладельца;

инструкция по выполнению обслуживания электрических/электронных датчиков, таких как: эхолотов, доплеровского лага, лага (измерителя скорости вращения винта или гидродинамический лага), измерителя температуры забортной воды, электронного осадкомера и т.п;

инструкция по обслуживанию грузовых марок в носу, корме, на миделе (окрашенные и приваренные знаки) и все другие необходимые маркировки корпуса судна;

инструкция по обслуживанию подруливающих устройств и стабилизаторов, если установлены, и указания по выполнению их освидетельствований или обслуживаний, в том числе, если потребуется инспектором РС;

спецификация покрытия днищевой и бортовой обшивки подводной части судна. Подтверждение, основанное на гарантии изготовителя покрытия корпуса, что примененные покрытия на подводной части корпуса судна разработаны с учетом их сохранности в течение длительного периода времени (указывается срок) и, что покрытие будет оставаться эффективным в течение расширенного междукового периода;

информация об установке катодной защиты, указания по возобновлению установленных анодов на внешнем корпусе судна на плаву;

спецификация катодной защиты и схема ее установки;

информация о планируемом месте и дате предъявления судна.

3.3 Решение о возможности ввода судна в Программу принимается Главным управлением Регистра на основании удовлетворительных результатов рассмотрения ГУР представленных судовладельцем документов в соответствии с 3.2, согласия Морской Администрации, рассмотрения информации по судну в формуляре и, если имеются, записей в формуляре судна о выявленных ранее несоответствиях, относящихся к подводной части судна. О принятом решении ГУР извещает судовладельца и Администрацию государства флага судна. Одновременно в подразделение РС по месту предъявления судна и в копии судовладельцу направляется поручение на

освидетельствование согласно 4 и 5 с учетом необходимости проверки дополнительных обязательных условий в соответствии с 3.4.

После завершения освидетельствования судна с удовлетворительными результатами инспектором РС должна быть внесена следующая запись в раздел «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства и в классификационный раздел «Дополнительной информации для инспектора и судовладельца» статуса освидетельствований судна:

«Судно введено в экспериментальную программу расширенного периода между освидетельствованиями подводной части в доке (акт РС №\_\_\_\_, дата \_\_\_\_\_)».

#### 3.4 Дополнительные условия для принятия окончательного решения о вводе или продолжении нахождения судна в Программе:

судно должно отвечать требованиям главы 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствования» ПКОС, главе 9 части II «Проведение классификационных освидетельствований» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (далее – Руководство) применительно к возможности выполнения освидетельствования подводной части на плаву и получения информации о техническом состоянии подводной части на плаву аналогично получаемой при освидетельствовании в доке;

судно должно быть введено в систему КСГ (контроль состояния гребного вала) в соответствии с Приложением 13 «Положение по освидетельствованию дейдвудных устройств с масляной смазкой подшипников» к Руководству;

защитное покрытие балластных танков в междудонном пространстве и двойных бортах, сухих отсеков, а также других отсеков, прилегающих к обшивке в подводной части судна должно поддерживаться и оцениваться как «Хорошее»;

система обслуживания корпуса должна поддерживаться судовладельцем в соответствии с требованиями МКУБ.

#### 4. Требования к освидетельствованию подводной части судна на плаву.

Освидетельствование подводной части судна на плаву должно выполняться в соответствии с требованиями главы 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствования» ПКОС, главы 9 части II «Проведение классификационных освидетельствований» Руководства и Приложения 1 «Методика освидетельствования подводной части судов и других плавучих сооружений на плаву» к нему.

Не менее, чем за 5 рабочих дней до начала освидетельствования в подразделение РС, которому поручено освидетельствование судна, на согласование судовладельцем или уполномоченным представителем судовладельца должна быть представлена программа освидетельствования подводной части судна на плаву, которая должна включать, как минимум, требования 9.1.10 и 9.1.11 части II «Проведение классификационных освидетельствований» Руководства, а также следующее:

планируемые дата и место предъявления судна к освидетельствованию;

наименование признанной РС водолазной компании;

указания о необходимости очистки подводной части корпуса и описание необходимых средств для очистки;

указания о необходимости обеспечения средств доступа для осмотра и замера толщины конструкций кингстонных и ледовых ящиков, обеспечения осмотра кингстонов и конденсаторов системы охлаждения (бокскулеров), описание средств доступа, средств измерений и т.п.;

инструкции по определению состояния якорного устройства, необходимости выкатывания и замера калибра якорных цепей, осмотра цепных ящиков во время освидетельствования; описание средств доступа, дополнительных средств для возможности выкатывания якорных цепей и т.п., если необходимо;

инструкции по осмотру и обслуживанию отверстий в наружной обшивке корпуса в подводной части;

результаты осмотра персоналом судовладельца танков в междудонном и межбортовом пространствах за последние 3 года и других отсеков, прилегающих к наружной обшивке корпуса на предмет выявления конструктивных недостатков в общем, водотечности ограничивающих конструкций танков и трубопроводов и состояния защитного покрытия;

условия и средства доступа для проведения внутреннего осмотра танков в междудонном и межбортовом пространствах (например, информация касательно очистки танков, дегазации, вентиляции, освещения и т.п.).

Перед началом освидетельствования подводной части судна на плаву должно быть организовано совещание между инспектором РС, представителями судовладельца, водолазной компании и капитаном судна. На совещании обсуждаются организационные и технические требования, предусмотренные в программе освидетельствования, график их выполнения, вопросы безопасности выполнения освидетельствования и достаточности средств для выполнения освидетельствования.

Подробный отчет о наблюдениях, замерах, зазорах и других выполненных работах при подводном освидетельствовании, включая представительные снимки, выполненные с применением фото-видео-аппаратуры, должны быть представлены судовладельцем всем заинтересованным сторонам.

Если при освидетельствовании подводной части судна на плаву выявлены повреждения, износ или другие дефекты, которые требуют немедленного устранения/ремонта, инспектор РС должен потребовать постановку судна в док, где может быть выполнен необходимый ремонт.

Если РС допущены и выполнены временные ремонты в любой части корпуса в подводной части судна, постоянный ремонт должен быть выполнен в назначенный инспектором РС срок.

## **5. Требования к очередному освидетельствованию/возобновляющему освидетельствованию.**

Периодичность и объемы очередных/возобновляющих освидетельствований сохраняются. При этом указанные освидетельствования и необходимые ремонты, если требуются, должны быть выполнены в установленный срок. Если требуемые объемы и ремонты невозможно выполнить на плаву, судно должно быть поставлено в док.