



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 322-05-783ц

от 16.12.2014

Касательно:

Изменений и дополнений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, Часть V «Техническое наблюдение за постройкой судов», 2014 (НД № 2-020101-040)

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2014

Срок действия: до переиздания НД

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Кол-во страниц: 1+10 (Приложение)

Приложения: Изменения и дополнения глав 19.1-19.5, 19.8, 19.9 и 19.13 раздела 19 части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2014 НД № 2-020101-040

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, Часть V «Техническое наблюдение за постройкой судов», 2014 (НД № 2-020101-040)

Настоящим информируем, что в связи с принятием новой редакции резолюции ИМО A.1076(28):

1. в текст глав 19.1-19.5, 19.8, 19.9 и 19.13 вносятся изменения и дополнения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма;
- 2) принять к сведению и исполнению.

Исполнитель:

А.В. Филимонов

322

+7 (812) 380-20-74

СЭД «ТЕЗИС»:

14-263175

Изменения и дополнения к главам 19.1-19.5, 19.8, 19.9 и 19.13 раздела 19 части V «Технического наблюдения за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2014 (2-020101-040) в соответствии с резолюцией ИМО А.1076 (28)

ЧАСТЬ V ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

19 Первоначальные освидетельствования судна в процессе его постройки и испытаний с целью оформления и выдачи на судно свидетельств, регламентируемых международными конвенциями и кодексами.

19.1.4 После фразы «Резолюция ИМО А.1053(27)» добавляется текст следующего содержания «с поправками, принятыми резолюцией ИМО А.1076(28)».

19.2 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ (КОНВЕНЦИЯ СОЛАС-74)»

19.2.1.1 После слова «насосов» добавляется текст следующего содержания «в том числе аварийный насос¹, если требуется»:

19.2.1.6 Заменяется текстом следующего содержания:

«Проверку наличия стационарной системы сигнализации обнаружения пожара для машинных помещений, включая машинные помещения с периодически безвакхтенным обслуживанием и закрытые помещения, оборудованные инсинераторами (пр. II-2/7.2, 7.3 и 7.4 СОЛАС-74/00/10; 9 Международного кодекса по системам пожарной безопасности/Кодекса МСПБ; пр. II-2/13 и 14 СОЛАС-74/88);».

19.2.1.14 Заменяется текстом следующего содержания:

«проверку схем в отношении специальных мер, предусмотренных для перевозки опасных грузов, если применимо, включая подачу воды, электрооборудование и проводку, систему обнаружения пожара, включая дымовые извещатели пожарной сигнализации, где это применимо, вентиляцию, осушительную систему, защиту персонала и любую систему водораспыления (II-2/19 (за исключением 19.3.8, 19.3.10 и 19.4) СОЛАС-74/00; 9 и 10 Кодекса МСПБ; II-2/54 СОЛАС-74/88);».

19.2.1.16 Ссылка на правило «(пр. II/38 СОЛАС-74/06)» заменяется ссылкой на правила «(пр. II-2/17 и III/38 СОЛАС-00/06)».

19.2.1.17 Заменяется следующим:

«проверку конструкции спасательных шлюпок и спасательных плотов, включая их конструкцию их оборудования, разобщающие механизмы, подъемные средства, посадочные и спусковые устройства (III/4, 16, 31, 32 и 33 СОЛАС-74/96/06/11; Разделы 3.2, 4.1-4.9, 6.1 и 6.2 Кодекса ЛСА);».

19.2.1.30 Заменяется следующим:

«проверку наличия схем и спецификаций лоцманских штормтрапов и подъёмников/устройств для передачи лоцмана, комбинированных устройств, где применимо, доступа на палубу судна и сопутствующего оборудования и освещения (V/23 СОЛАС-74/88/10);».

19.2.2 Заменяется следующим:

«При проверке схем и чертежей спасательных средств и другого оборудования и снабжения грузовых судов дополнительные требования в отношении нефтеналивных судов должны включать:».

¹ Ссылка на унифицированную интерпретацию Главы 12 Кодекса МСПБ, MSC.1/Circ.1388

19.2.2.1 Ссылка на правило «(II-2/4.5.3, 4.5.5 – 4.5.7 и 10.8 СОЛАС-74/00) заменяется ссылкой на «(II-2/4.5.3, 4.5.5, 4.5.6 и 10.8 СОЛАС-74/00)».

Вводится новый пункт 19.2.2.2 следующего содержания:

«**2 проверку схем газометрии в пространствах двойного корпуса и двойного дна, включая стационарные системы отбора проб газа, где применимо (II-2/4.5.7.2 СОЛАС-10);».**

Вводится новый пункт 19.2.2.3 следующего содержания:

«**3 для нефтеналивных судов дедвейтом не менее 20000 т и выше, проверку схем стационарных систем обнаружения углеводородного газа для измерения концентрации углеводородных газов во всех балластных танках и пустых пространствах двойного корпуса и двойного дна, примыкающих к грузовым цистернам, включая форпиковые танки и любые другие танки и отсеки под палубой переборок, примыкающей к грузовым цистернам (II-2/4.5.7.3 СОЛАС-10; Гл. 16 Кодекса МСПБ);».**

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.2.3.1 После слова «магистрали» текст дополняется следующей фразой «; и испытание аварийного пожарного насоса на наличие требуемой мощности, и если аварийный пожарный насос является основным источником воды для любой стационарной системы пожаротушения, проверку наличия мощности аварийного пожарного насоса для такой системы».

19.2.3.8 Заменяется следующим текстом:

«проверку любой системы сигнализации обнаружения пожара и любой автоматической противопожарной системы спринклерного типа, системы сигнализации обнаружения пожара и дымовых извещателей пожарной сигнализации, а также подтверждение того, что установочные испытания успешно завершены (II-2/7.2, 7.3, 7.4, 7.5.1, 7.5.5, 19.3.3 и 20.4 СОЛАС-74/00/10; 9 и 10 Кодекса МСПБ; II-2/11, 13, 14, 53 и 54 СОЛАС-74/88);».

Вводится новый пункт 19.2.3.12 следующего содержания:

«**12 проверку, где это применимо, реализации и расположения альтернативных проектных решений в отношении средств пожарной безопасности или спасательных средств и устройств, в соответствии с требованиями к испытаниям и освидетельствованиям, при их наличии в одобренной документации (пр. II-2/17 и III/38 СОЛАС-00/06);».**

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.2.3.36 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«проверку наличия и, при необходимости, подготовку или спуск лоцманских штурмрапов и подъёмников для передачи лоцмана устройства для передачи лоцмана, доступа на палубу судна и сопутствующего оборудования и освещения, а также проверку работы лоцманских трапов и комбинацию указанных устройств (V/23 СОЛАС-74/00/10);».

19.2.4 Заменяется следующим текстом:

«Для спасательных средств и другого оборудования и снабжения грузовых судов дополнительные требования к освидетельствованию в отношении нефтеналивных судов в ходе постройки и после установки должны включать:».

Вводится новый пункт 19.2.4.5 следующего содержания:

«**5 осмотр, для всех наливных судов, устройств защиты грузовых танков (II-2/4.5.3, 4.5.6 и 10.8 СОЛАС-74/00/10; 14 и 15 Кодекса МСПБ; II-2/60 и 62 СОЛАС-74/88);».**

Вводится новый пункт 19.2.4.6 следующего содержания:

«**6 проверку, для всех наливных судов, наличия не менее одного переносного прибора для измерения кислорода, а также одного прибора для измерения концентрации воспламеняющихся паров, наряду с комплектом достаточного коли-**

чества запасных частей и подходящих средств для калибровки указанных приборов (II-2/4.5.7.1 СОЛАС-10);».

Вводится новый пункт 19.2.4.7 следующего содержания:

«7 проверку средств измерения газа в пространствах двойного корпуса и двойного дна, включая стационарные системы отбора проб газа, где уместно (II-2/4.5.7.2 СОЛАС-10);».

Вводится новый пункт 19.2.4.8 следующего содержания:

«8 для нефтеналивных судов действием не менее 20000 т и выше, проверку схем стационарных систем обнаружения углеводородного газа для измерения концентрации углеводородных газов во всех балластных танках и пустых пространствах двойного корпуса и двойного дна, расположенных рядом с грузовыми цистернами, в том числе форпиковые танки и любые другие танки и отсеки под палубой переборок, примыкающих к грузовым цистернам, а также подтверждение того, что установочные испытания успешно завершены (II-2/4.5.7.3 СОЛАС-10; 16 Кодекса МСПБ).».

Вводится новый пункт 19.2.5.4 следующего содержания:

«4 подтверждение, если применимо, что одобренная документация для альтернативных проектных решений находится на борту (пр. II-2/17 и III/38 СОЛАС-10);».
Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

Вводится новый пункт (нумерация изменена) 19.2.5.11 следующего содержания:

«11 подтверждение наличия записей, подтверждающих введение в эксплуатацию лоцманских трапов (V/23.2.4 СОЛАС-74/88/10);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.2.5.13 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«13 проверку наличия Международного свода сигналов и актуальной редакции тома III Международного авиационного и морского руководства по поиску и спасанию (IAMSAR) (V/21 СОЛАС-74/00/02);».

19.2.6 Заменяется следующим текстом:

«19.2.6 Для спасательных средств и другого оборудования грузовых судов дополнительные требования к освидетельствованию нефтеналивных судов в части проверки наличия на борту необходимых документов должны включать включают подтверждение, где это применимо, того, что предусмотрены инструкции по эксплуатации системы инертного газа (п. 2.4.4 эл. 15 Кодекса МСПБ; пр. II-2/62.21);».

Вводится новый пункт 19.2.6.1 следующего содержания:

«1 подтверждение, где это применимо, того, что предусмотрены инструкции по эксплуатации системы инертного газа (II-2/62.21 СОЛАС 74/88; 2.4.4 Гл. 15 Кодекса МСПБ);».

Вводится новый пункт 19.2.6.2 следующего содержания:

«2 подтверждение, где это применимо, того, что предусмотрены инструкции по эксплуатации и обслуживанию стационарных систем обнаружения углеводородного газа (II-2/4.5.7.3 СОЛАС-10; 16 Кодекса МСПБ).».

19.3 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО КОНСТРУКЦИИ (КОНВЕНЦИЯ СОЛАС-74)

Вводится новый пункт 19.3.1.2 следующего содержания:

«2 проверку схем для подтверждения, что навалочные суда длиной 150 м и более, где это применимо, удовлетворяют соответствующим конструкционным требованиям организации, признанной Администрацией, или национальным стандартам Администрации, в подтверждение функциональных требований Целевых стандартов конструкции навалочных судов и нефтеналивных судов (II-1/3-10 СОЛАС-10);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.3.1.7 (нумерация изменена) Ссылка на «(II-1/55 СОЛАС-74/06)» заменяется на «(II-1/55 и II-2/17 СОЛАС-74/06)».

Вводится новый пункт 19.3.2.8 следующего содержания:

«.8 проверку схем для подтверждения, что нефтеналивные суда длиной 150 м и более, где это применимо, удовлетворяют соответствующим конструктивным требованиям организации, признанной Администрацией, или национальным стандартам Администрации, в подтверждение функциональных требований Целевых стандартов конструкции навалочных судов и нефтеналивных судов (II-1/3.10 СОЛАС-10).».

Вводится новый пункт 19.3.3.2 следующего содержания:

«.2 подтверждение того, что в соответствии с планом освидетельствования навалочные суда длиной 150 м и более, где это применимо, удовлетворяют соответствующим конструктивным требованиям организации, признанной Администрацией, или национальным стандартам Администрации, в подтверждение функциональных требований Целевых стандартов конструкции навалочных судов и нефтеналивных судов (II-1/3.10 СОЛАС-10).».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.3.3.18 (нумерация изменена) Текст пункта «торможения судна» заменяется «торможения судна²».

19.3.3.19 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.19 подтверждение того, что главный и вспомогательный рулевые приводы устроены таким образом, чтобы неисправность одного из них не приводила к выходу из строя другого² (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.3.3.22 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.22 подтверждение того, что главный рулевой привод в состоянии управлять судном при максимальной эксплуатационной скорости переднего хода и обеспечивать перекладку руля с 35° одного борта на 35° другого борта при максимальной эксплуатационной осадке³ и максимальной эксплуатационной скорости переднего хода судна и, при тех же самых условиях, с 35° одного борта на 30° другого борта не более чем за 28 с² (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.3.3.23 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.23 подтверждение того, что вспомогательный рулевой привод в состоянии управлять судном при скорости, обеспечивающей его управляемость, и быстро приводиться в действие в экстременных случаях и обеспечивать перекладку руля с 15° одного борта на 15° другого борта не более чем за 60 с при максимальной осадке судна и эксплуатационной скорости равной половине максимальной скорости переднего хода или 7 уз, смотря по тому, что большее² (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.3.3.25 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.25 подтверждение того, что, если главный рулевой привод включает два или более одинаковых силовых агрегата, а вспомогательный рулевой привод не установлен, при единичном повреждении в системе его трубопровода или в одном из силовых агрегатов² это повреждение может быть изолировано с целью поддержания или быстрого восстановления управляемости судна (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

Вводится новый пункт (нумерация изменена) 19.3.3.55 следующего содержания:

«.55 подтверждение, если применимо, что альтернативные проектные решения и средства для механизмов и электрооборудования или обеспечения пожарной

² Для судов, оборудованных альтернативными главными механизмами и рулевыми устройствами, в отличие от традиционных механизмов, включая, но не ограничиваясь азимутальные установки или водомётные движительные комплексы, см MSC.1/Circ.1416.

³ Для испытаний судна не при максимальной эксплуатационной осадке, см MSC.1/Circ.1425.

безопасности, в соответствии с требованиями к испытаниям и освидетельствованиям, при их наличии в одобренной документации (II-1/55 и II-2/17 СОЛАС-00/06);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.3.3.62 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«62 Подтверждение того, что не используются материалы, содержащие асбест⁴ (II-1/3-5 СОЛАС 74/00/09);».

Вводится новый пункт (нумерация изменена) 19.3.3.65 следующего содержания:

«65 до проверки технической документации на покрытие, выполнить:

.65.1 проверку соответствия Technical Data Sheet (Технических условий, Спецификаций) и Удостоверения соответствия или Свидетельства о типовом одобрении Стандарту;

.65.2 проверку того, что идентификация покрытия на таре, в которой оно поставляется, соответствует покрытию, указанному в Technical Data Sheet (Техническом условии, Спецификации);

.65.3 проверку того, что квалификация инспектора соответствует квалификационным требованиям;

.65.4 проверку того, что отчет инспектора по подготовке поверхности и применению покрытия содержит информацию о соответствии Technical Data Sheet (Техническим условиям, Спецификациям) производителя и Удостоверению соответствия или Свидетельству о типовом одобрении;

.65.5 проверку результатов выполнения требований, выставленных в ходе проверки инспектором.».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

Вводится новый пункт 19.3.3.66 следующего содержания:

«66 проверку технической документации на покрытие (II-1/3-2 и II-1/3-11 СОЛАС 74/00/06/10; MSC.215(82) и MSC.288(87))».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.3.3.67 (нумерация изменена) Текст в скобках дополняется ссылкой «; II-1/3-10 СОЛАС-10; MSC. 287(87)».

Вводится новый пункт 19.3.4.2 следующего содержания:

.2 Подтверждение того, что в соответствии с планом освидетельствования нефтеналивных судов длиной 150 м и более, где это применимо, удовлетворяют соответствующим конструктивным требованиям организации, признанной Администрацией, или национальным стандартам Администрации, в подтверждение функциональных требований Целевых стандартов конструкции навалочных судов и нефтеналивных судов (II-1/3-10 СОЛАС-10);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

Вводится новый пункт 19.3.4.10 следующего содержания:

.10 подтверждение того, что все грузовые цистерны нефтеналивных судов, предназначенные для перевозки сырой нефти:

.10.1 имеют покрытие в соответствии с MSC.288(87); или

.10.2 защищены от коррозии альтернативными средствами защиты или использованием одобренного коррозионностойкого материала (сталь) в соответствии с MSC.289(87) (II-1/3-11 СОЛАС-10).».

19.3.5 Заменяется следующим текстом:

«**19.3.5** Для корпуса, механизмов, оборудования и снабжения грузовых судов, в части дополнительных требований к танкерам-химовозам и газовозам, освидетельствование в ходе постройки и после установки должно включать положения 19.3.4, за исключением 19.3.4.2.».

⁴ Руководство для подтверждения отсутствия асбеста в примененных материалах при установке из MSC.1/Circ.1426 в отношении Унифицированной интерпретации по применению правила SOLAS II-1/3-5 и MSC.1/Circ.1379.

19.3.6.1 Заменяется следующим текстом:

«1 подтверждение наличия Информации об остойчивости, Схемы по борьбе за живучесть и Информации об аварийной остойчивости (II-1/22 и 23-1 СОЛАС-74/88; II-1/5-1 и 19 СОЛАС-74/06);».

19.3.6.3 Ссылка на «VI/5.6 СОЛАС-74/94» заменяется на «VI/5.6 СОЛАС-74/98».

19.3.6.6 Ссылка на «II-1/3-2 СОЛАС-74/00/06» заменяется на «II-1/3-2 и 3-11 СОЛАС-74/00/06/10».

Вводится новый пункт 19.3.6.8 следующего содержания:

«8 подтверждение для нефтеналических судов и навалочных судов длиной 150 м и более того, что предоставлен файл постройки судна (II-1/3-10 СОЛАС-10 и MSC.290(87));».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

Вводится новый пункт 19.3.6.9 (нумерация изменена) следующего содержания:

«9 подтверждение, где это применимо, что технической документации на по-крытие проверена Администрацией и имеется на борту судна (II-1/3-11 СОЛАС-10 и MSC.289(87));».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.4 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА ПО РАДИООБОРУДОВАНИЮ (КОНВЕНЦИЯ СОЛАС-74)

19.4.2.16.4 Заменяется следующим текстом:

«16.4 проверку, устанавливающую, что идентификационный код буя отчетливо указан на наружной стороне оборудования, и, если возможно, подтверждение правильности кодирования идентификационного кода буя;».

Вводится новый пункт 19.4.2.16.5 следующего содержания:

«16.5 проверку, устанавливающую, что идентификационный код буя, запро-граммированный в АРБ соответствует идентификационному коду буя, присво-енному Администрацией или по ее поручению».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

Вводится новый пункт 19.4.2.16.6 (нумерация изменена) следующего содержания:

«16.6 проверку, устанавливающую, что идентификационный номер морской по-движной службы (MMSI), в случае если он запрограммирован в АРБ, соотв-етствует MMSI, присвоенному судну».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.5 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА (КОНВЕНЦИЯ СОЛАС-74)

19.5.1.12 Заменяется следующим текстом:

«12 Проверку схем пожарных насосов, в том числе аварийного пожарного насоса¹, где применимо, пожарных магистралей, кранов, гибких рукавов и стволов и международного берегового соединения (II-1/39 и II-2/10.2 СОЛАС-74/00; 2 и 12 Кодекса МСПБ; II-1/39, II-2/4 и 19 СОЛАС-74/88);».

19.5.1.19 Дополняется ссылкой «II-2/7.6, 9 и 20 СОЛАС-74/00/06/10; 9 и 10 Кодекса МСПБ».

19.5.1.20 Заменяется следующим текстом:

«20 проверку схем стационарной системы сигнализации обнаружения пожара и автом-атической противопожарной системы любого спринклерного типа, системы сигнализации обнаружения пожара, где это применимо, в машинных помещениях, включая закрытые помещения, оборудованные инсинераторами, в жилых, слу-

жебных помещениях и на постах управления (пр. II-2/7 (за исключением 7.5.5, 7.6 и 7.9) СОЛАС-74/00/06/10; 8, 9 и 10 Кодекса МСПБ) (II-2/40 СОЛАС-74/88);».

Вводится новый пункт 19.5.1.21 следующего содержания:

«21 проверку схем сигнализации для сбора экипажа и системы громкоговорящей связи или других эффективных средств связи (II-2/7.9 СОЛАС-74/00/06; 9 Кодекса МСПБ; 7 Кодекса ЛСА) (II-2/40 СОЛАС-74/88);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.5.1.22 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«22 проверку схем в отношении специальных мер, предусмотренных для перевозки опасных грузов, где это применимо, включая подачу воды, электрооборудование и проводку, обнаружение пожара, дымовые извещатели пожарной сигнализации, осушительную систему и защиту персонала (II-2/7 и 12 СОЛАС-74/00/06; II-2/40 СОЛАС-74/88; 9 и 10 Кодекса МСПБ);».

19.5.1.24 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«24 проверку документации спасательных шлюпок и плотов и их конструкцию, оборудование, узлы крепления, разобщающие механизмы, подъемные средства, посадочные и спусковые устройства (III/20-24, 36, 38-44 и 48 СОЛАС-74/88) (III/4 СОЛАС-06) (3.2, 4.1-4.6, 6.1-6.2 Кодекса ЛСА);».

19.5.1.36 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«36 проверку наличия схем и спецификаций лоцманских щтурмтрапов и пёдъёмников/устройств для передачи лоцмана, комбинированных устройств, где применимо, доступа на палубу судна и сопутствующего оборудования и освещения (V/23 СОЛАС-74/88/10);».

19.5.2.12 Ссылка на “II-1/13 СОЛАС-74/06” заменяется на “II-1/1315 СОЛАС-74/06”.

19.5.2.34 Заменяется следующим текстом:

«подтверждение и регистрация способности механизмов в течение достаточно малого времени изменять направление упора гребного винта и таким образом останавливать судно в пределах приемлемого расстояния, включая эффективность любых дополнительных средств маневрирования или торможения судна² (II-1/28 СОЛАС-74/88);».

19.5.2.35 Заменяется следующим текстом:

«35 подтверждение того, что главный и вспомогательный рулевые приводы устроены таким образом, чтобы неисправность одного из них не приводила к выходу из строя другого² (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.5.2.38 Заменяется следующим текстом:

«38 подтверждение того, что главный рулевой привод в состоянии управлять судном при максимальной эксплуатационной скорости переднего хода и обеспечивать перекладку руля с 35° одного борта на 35° другого борта при максимальной эксплуатационной осадке³ и максимальной эксплуатационной скорости переднего хода судна и, при тех же самых условиях, с 35° одного борта на 30° другого борта не более чем за 28 с² (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.5.2.39 Заменяется следующим текстом:

«39 подтверждение того, что вспомогательный рулевой привод в состоянии управлять судном при скорости, обеспечивающей его управляемость, и быстро приводиться в действие в экстренных случаях и обеспечивать перекладку руля с 15° одного борта на 15° другого борта не более чем за 60 с при максимальной эксплуатационной осадке судна и скорости, равной половине максимальной эксплуатационной скорости переднего хода судна или 7 уз, смотря по тому, что большее² (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.5.2.41 Заменяется следующим текстом:

«41 подтверждение того, что, если главный рулевой привод включает два или более одинаковых силовых агрегата, а вспомогательный рулевой привод не установлен, при единичном повреждении в системе его трубопровода или в одном из силовых агрегатов²

это повреждение может быть изолировано с целью поддержания или быстрого восстановления управляемости судна (II-1/29 СОЛАС-74/88);».

19.5.2.69.1 Заменяется следующим текстом:

«.69.1 для пассажирских судов, построенных 1 июля 2010 г.⁴ или позднее, подтверждение наличия дополнительного освещения во всех каютах, и проверку того, что такое освещение включается автоматически и остается включенным как минимум 30 мин, когда исчезло питание энергией основного освещения кают (II-1/41.6 СОЛАС-74/06/10);».

Вводится новый пункт 19.5.2.72 следующего содержания:

«.72 проверка, если применимо, что альтернативные проектные решения и средства для механизмов и электрооборудования или обеспечения пожарной безопасности или спасательных средств, соответствуют требованиям к испытаниям и освидетельствованиям, при их наличии в одобренной документации (II-1/55, II-2/17 и III/38 СОЛАС-00/06);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.5.2.73 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.73 осмотр пожарных насосов и пожарной магистрали, а также расположения кранов, пожарных рукавов и стволов и международного берегового соединения, и проверку, устанавливающую, что каждый пожарный насос, включая аварийный пожарный насос, может работать независимо таким образом, чтобы две струи воды подавались одновременно из различных кранов в любую часть судна при поддержании в пожарной магистрали требуемого давления, и подтверждение того, что аварийный пожарный насос, если применимо, имеет требуемую мощность, и если аварийный пожарный насос является основным источником воды для любой стационарной системы пожаротушения, проверку наличия мощности аварийного пожарного насоса для такой системы¹ (II-2/4 и 19 СОЛАС-74/88; 2 и 12 Кодекса МСПБ);».

19.5.2.88 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.88 подтверждение средств противопожарной защиты, в том числе системы сигнализации обнаружения пожара и дымовых извещателей пожарной сигнализации для грузовых помещений для груза, в том числе опасных грузов и испытание, где это применимо, работы средств закрытия различных отверстий (II-2/39 СОЛАС-74/88) (II-2/7.6 и 10.7 СОЛАС-74/00; 5, 9 и 10 Кодекса МСПБ);».

Вводится новый пункт (нумерация изменена) 19.5.2.89 следующего содержания:

«.89 подтверждение средств противопожарной защиты, в том числе системы сигнализации обнаружения пожара и дымовых извещателей пожарной сигнализации, где применимо, для помещений транспортных средств, помещений особой категории и помещений ро-ро, и испытание, где это применимо, работы средств закрытия различных отверстий (II-2/37 и 38 СОЛАС-74/88) (II-2/20 (за исключением 20.5) СОЛАС-74/00; 5, 6, 7, 9,10 Кодекса МСПБ)».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.5.2.90 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.90 подтверждение и испытание, где это применимо, любой стационарной системы сигнализации обнаружения пожара и автоматической противопожарной системы любого спринклерного типа, системы сигнализации обнаружения пожара, где это применимо, в машинных помещениях, включая закрытые помещения, оборудованные инсинераторами, в жилых, служебных помещениях и на постах управления (II-2/40 СОЛАС-74/88) (II-2/7 (за исключением 7.5.5, 7.6 и 7.9) СОЛАС-74/00/06/10; 8 и 9 Кодекса МСПБ);».

Вводится новый пункт 19.5.2.91 (нумерация изменена) следующего содержания:

«.91 подтверждение и испытание специальной сигнализации для сбора экипажа и системы громкоговорящей связи или других эффективных средств связи (II-2/40 СОЛАС-74/88) (II-2/12 СОЛАС-74/00/06/10; 7 Кодекса ЛСА);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.5.2.93 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.93 проверку, где это применимо, специальных мер, предусмотренных для перевозки опасных грузов, включая проверку электрического оборудования и проводки, системы сигнализации обнаружения пожара, вентиляции, изоляции ограничивающих конструкций, наличия защитной одежды и переносных аппаратов и испытание подачи воды, осушительной системы и любой системы водораспыления (II-2/41 и 54 СОЛАС-74/88; II-2/19 СОЛАС-74/00/08);».

19.5.2.95 (нумерация изменена) Текст дополняется ссылкой «; 2.3-2.5, 3.2 и 4.1-4.6 Кодекса ЛСА».

19.5.2.97 (нумерация изменена) Ссылка на «(5.1 Кодекса ЛСА, MSC/Circ.809)» заменяется на «6.2.2.2 Кодекса ЛСА».

19.5.2.109 (нумерация изменена) Дополняется ссылкой «(II/29 СОЛАС-74/00; II-2/21 и 22 СОЛАС-06)».

19.5.2.116 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.116 проверку наличия Международного свода сигналов и актуальной редакции тома III Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR) (V/21 СОЛАС-74/00/02);».

19.5.2.117 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.117 проверку наличия устройств для передачи лоцмана, доступа на палубу судна, и сопутствующего оборудования и освещения, проверку работы лоцманских трапов и комбинированных устройств, где применимо (V/23 СОЛАС-74/00/10);».

19.5.2.133.4 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.133.4 проверку, устанавливающую, что идентификационный код буя отчетливо указан на наружной стороне оборудования, и, если возможно, подтверждение правильности кодирования идентификационного кода буя;».

Вводится новый пункт (нумерация изменена) 19.5.2.133.5 следующего содержания:

«.133.5 проверку, устанавливающую, что идентификационный код буя, заложенный в систему АРБ в виде программы, соответствует идентификационному коду буя,енному Администрацией или со стороны таковой;».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

Вводится новый пункт (нумерация изменена) 19.5.2.133.6 следующего содержания:

«.133.6 проверку, устанавливающую, что ИМПС номеру (Идентификатору морской подвижной службы), закодированный в системе буя, соответствует ИМПС номеру,енному судну;».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.5.2.142 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.142 проверку наличия у работы автоматической идентификационной системы (V/19 СОЛАС-74/00/04);».

19.5.2.144 (нумерация изменена) Заменяется следующим текстом:

«.144 подтверждение того, что не используются материалы, содержащие асбест⁴ (II-1/3-5 СОЛАС-74/00/09);».

19.5.3.1 Заменяется следующим текстом:

«.1 подтверждение наличия Информации об остойчивости, Схемы по борьбе за живучесть и Информации об аварийной остойчивости (II-1/322 и 23 СОЛАС-74/88; II-1/5-1 и 19);».

19.5.3.10 Ссылка на «(III/8 и 53 СОЛАС-74/00) заменяется ссылкой на (III/8 и 37 СОЛАС-74/00)».

Вводится новый пункт 19.5.3.17 следующего содержания:

«.17 подтверждение наличия записей, подтверждающих введение в эксплуатацию лоцманских трапов (V/23.2.4 СОЛАС-10);».

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.8 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ-73/78)

Вводится новый пункт 19.8.2.10 следующего содержания:

«.10 подтверждение, если применимо, соответствия конструкции и устройства судна, сертифицируемого для перевозки отдельных видов растительных масел, если у судна имеется освобождение от соблюдения требований к перевозке (пр. 4.1.3 Прил. II к МАРПОЛ 73/78).»

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.

19.9 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ-73/78)

19.9.1.1 Ссылка на «(9.1.1 или 9.2.1 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78) заменяется на «(9.1.1 и 9.2.1 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78);».

19.9.1.3 Ссылка на “(9.1.3 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78) заменяется на “(9.1.3 и 9.2.2 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78);”.

19.9.2.1 Ссылка на “(4.1.1 и 9 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78) заменяется на “(4.1.1, 9.1.1, 9.1.2 и 9.2.1 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78);”.

19.9.2.2 Ссылка на “(9.1.3 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78) заменяется на “(9.1.3 и 9.2.2 в Прил. IV к МАРПОЛ 73/78);”.

19.13 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ-73/78)

Пункт 19.13.2.2 исключается.

Нумерация последующих пунктов изменяется соответственно.