



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-17-7054**

**от 19.12.2013**

Касательно:

Введения словесной характеристики Crew boat для высокоскоростных судов, предназначенных для перевозки промышленного персонала

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие 01.01.2014


Срок действия: до Переиздания правил

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № — от -

Количество страниц: 1 + 5

Приложения: Текст дополнений и изменений, вносимых в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов (2013)

Директор департамента  В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, изд. 2013, НД № 2-020101-075

Необходимо выполнить следующее: 1. Ознакомить инспекторский состав, а также заинтересованные организации в районе деятельности подразделения РС, с текстом циркулярного письма.  
2. Применять правила РС с дополнениями и изменениями, изложенными в циркулярном письме, при рассмотрении проектной документации судов в постройке, заявки на рассмотрение которых получены начиная с 01 января 2014 г., а также при приеме в класс РС судов в эксплуатации.

Исполнитель: Грубов Д.А.

312

+7 (812) 312 24 28

СЭД «ТЕЗИС»: 235902

# **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ** **ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ (2013)**

## **Часть I «Классификация»**

Пункт 2.6 изложить в редакции:

### **2.6 Словесная характеристика**

Словесная характеристика отражает категорию судна и записывается следующим образом:

для пассажирского судна категории А – **passenger-A**;

для пассажирского судна категории В – **passenger-B**.

Для высокоскоростного судна, предназначенного для перевозки промышленного персонала, обслуживающего морские нефтегазовые сооружения, и удовлетворяющего требованиям части XX «Суда для перевозки промышленного персонала», в дополнение к знаку обозначения типа ВСС согласно 2.5, по согласованию с Морской Администрацией Государства Флага, может быть добавлена словесная характеристика **Crew boat**.

**Текст Правил дополняется новой Частью XX следующего содержания:**

## **Часть XX. СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРСОНАЛА.**

### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **1.1 Область распространения**

**1.1.1** Настоящие требования распространяются на высокоскоростные суда, предназначенные для перевозки промышленного персонала, обслуживающего морские нефтегазовые сооружения (offshore installations) в количестве более 12, но не более 450 человек, без совершения международных рейсов.

Таким судам к основному символу класса, в дополнение к знаку обозначения типа ВСС согласно 2.5 части I «Классификация», по согласованию с Морской Администрацией Государства Флага, может быть добавлена словесная характеристика **Crew boat**.

**1.1.2** Максимальное удаление от места убежища судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса – расстояние, которое они могут пройти за 4 часа при эксплуатационной скорости при полной загрузке, но не более 200 миль.

**1.1.3** Промышленный персонал, перевозимый на таких судах, должен иметь сертификаты, подтверждающие прохождение подготовки в соответствии с Разделом А-VI/1 «Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке по вопросам безопасности и инструктажу для всех моряков» Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты.

**1.1.4** Перевозка пассажиров в количестве более 12 человек на судах, имеющих словесную характеристику **Crew boat** в символе класса, не допускается.

1.1.5 Словесная характеристика Crew boat в символе класса может быть присвоена судам в постройке и судам в эксплуатации.

## **1.2 Документы**

На суда со словесной характеристикой Crew boat в символе класса выдаются документы согласно 5.3 – 5.6 части «Общие положения».

На суда со словесной характеристикой Crew boat в символе класса Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна и Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна не выдаются.

## **2 КЛАССИФИКАЦИЯ**

Классификация судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса осуществляется в соответствии с частью I «Классификация».

## **3 КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ КОРПУСА**

На конструкцию и прочность корпуса судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса распространяются применимые требования, изложенные в части II «Корпус» и части XVI «Конструкция и прочность корпусов судов и шлюпок из стеклопластика» Правил классификации и постройки морских судов, а также в части II «Конструкция и прочность корпуса».

## **4 УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ**

Устройства, оборудование и снабжение судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса должны удовлетворять требованиям части III «Устройства, оборудование и снабжение», применяемым к пассажирским судам.

## **5 ОСТОЙЧИВОСТЬ**

Остойчивость судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса должна удовлетворять требованиям части IV «Остойчивость», применяемым к пассажирским судам.

## **6 ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ**

Запас плавучести и деление на отсеки судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса должны удовлетворять требованиям части V «Запас плавучести и деление на отсеки», применяемым к пассажирским судам.

## **7 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

**7.1** Конструктивная противопожарная защита судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса должна удовлетворять требованиям части VI «Противопожарная защита», применяемым к грузовым судам.

**7.2** Противопожарное оборудование и системы судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса должны отвечать требованиям разд. 3 части VI «Противопожарная защита», при этом:

**.1** судно должно быть оборудовано как минимум одним главным пожарным насосом с производительностью согласно 3.5.1 части VI «Противопожарная защита»;

**.2** на судах валовой вместимостью 500 и более, или на судах, на которых главный пожарный насос установлен в помещении, не защищенном стационарной противопожарной системой, должен быть установлен аварийный пожарный насос с подачей не менее 15 м<sup>3</sup>/ч. На судах валовой вместимостью менее 500 аварийный пожарный насос не требуется;

**.3** требования 3.9 и 3.11 части VI «Противопожарная защита» не применяются;

**.4** должны выполняться требования 3.3 части VI «Противопожарная защита», за исключением:

- необходимости защиты камбузов площадью менее 10 м<sup>2</sup> одобренной стационарной системой пожаротушения;

- необходимости дистанционного управления системой пожаротушения из рубки управления, при условии обеспечения ручного управления с местного поста, находящегося в безопасном и легкодоступном месте.

**7.3** Системы пожарной сигнализации судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны отвечать требованиям главы 4 части VI «Противопожарная защита».

**7.4** Противопожарное снабжение и запасные части судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны отвечать требованиям разд. 5 части VI «Противопожарная защита», при этом на судах валовой вместимостью менее 150 наличие комплектов снаряжения пожарного не требуется. На судах валовой вместимостью 150 и более должен предусматриваться, по меньшей мере, один комплект снаряжения пожарного.

## **8 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ**

**8.1** Механические установки судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части VII «Механические установки», применяемым к грузовым судам.

**8.2** Механизмы судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части IX «Механизмы», применяемым к грузовым судам.

**8.3** Суда со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны быть оборудованы, как правило, двумя независимыми средствами движения, имеющими собственный приводной двигатель. При этом отказ в работе одного двигателя или обслуживающих его вспомогательных механизмов и систем не должен приводить к отказу другого двигателя и его вспомогательных механизмов и систем.

Возможность установки на судне одного средства движения является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

**8.4** В составе проектной документации должен быть представлен анализ отказов пропульсивной установки и рулевого устройства исходя из безопасного возвращения судна в порт при любом единичном отказе либо при пожаре в любом помещении, а также перечень решений, направленных на снижение последствий отказов.

**8.5** Для восстановления работоспособности двигателя и средств маневрирования на борту должен быть комплект запасных частей и инструментов для замены вышедших из строя деталей. Объем запасных частей в общем случае должен соответствовать

требованиям разд. 4 части VII «Механические установки» с учетом мнения изготовителей оборудования и в зависимости от размеров и характеристик судна.

Вместе с тем объем запасных частей может быть изменен для каждого конкретного случая по согласованию между Регистром и судовладельцем с учетом предполагаемых условий эксплуатации судна.

## **9 СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Системы и трубопроводы судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части VIII «Системы и трубопроводы», применяемым к грузовым судам.

## **10 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**10.1** Электрическое оборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XI «Электрическое оборудование», применяемым к пассажирским судам.

**10.2** На судах с электрической установкой малой мощности в качестве основного источника электрической энергии допускается устанавливать один генератор с независимым приводом или аккумуляторные батареи, работающие совместно с навешанными генераторами. Если основным источником являются аккумуляторные батареи, их емкость должна быть достаточной для обеспечения питания необходимого электрического оборудования во всех предусмотренных режимах работы судна при одновременном обеспечении нормальных условий обитаемости в течение 8 ч без подзарядки.

## **11 АВТОМАТИЗАЦИЯ**

Средства автоматизации судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части XV «Автоматизация», применяемым к пассажирским судам.

## **12 МАТЕРИАЛЫ**

Материалы и изделия, подлежащие техническому наблюдению Регистра при их изготовлении, должны удовлетворять требованиям части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов.

## **13 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Спасательные средства судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части XVI «Спасательные средства» Правил РС/ВСС, применяемым к грузовым судам.

## **14 РАДИООБОРУДОВАНИЕ**

Радиооборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XVII «Радиооборудование».

## **15 НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Навигационное оборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XVIII «Навигационное оборудование», за исключением 1.2.

## 16 ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

**16.1** К судам со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса применяются Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации с учетом положений 10.16.3 – 10.16.5.

**16.2** Дополнительно к 16.1 суда должны удовлетворять требованиям Администрации флага при их наличии.

**16.3** Судно должно быть оборудовано сборным танком (танками) нефтяных остатков (шлама), вместимость которого определяется в соответствии с 8.2.1 Части II «Конструкция, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения нефтью» Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации.

**16.4** Все грузовые и бункеровочные манифольды должны быть снабжены поддонами для сбора протечек, оборудованные дренажными устройствами в виде патрубка с запорным клапаном. При этом для судов валовой вместимостью 300 и более объем поддонов должен составлять не менее 80 л.

Поддоны оборудуются сточными трубопроводами, проложенными к сборным цистернам, где применимо и практически целесообразно.

**16.5** Если на судне предусматривается перевозка ограниченных количеств опасных и вредных жидких веществ наливом, оно должно удовлетворять требованиям главы 4 «Руководства для перевозки ограниченных количеств опасных и вредных жидких веществ наливом на судах снабжения» (Резолюция ИМО А.673(16) с поправками по Резолюции МЕРС. 158(55)).