



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-823_ц

от 22.06.2015

Касательно:

Исправлений опечаток в русской версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013.

Объект наблюдения:

Суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2015

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+1

Приложения: Исправления опечаток в разделе 5 части II «Конструкция и прочность корпуса» в русской версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов (далее Правила).

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в раздел 5 части II «Конструкция и прочность корпуса» в русской версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013

Настоящим информируем, что 1 июля 2015 года вступает в силу корректировка Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013. Исправления опечаток в Правилах приведены в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма в практической деятельности с 1 июля 2015 года.
- 2) Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС и всех заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Григорьева О.А.

Отдел 314

Тел.: 314-10-87

СЭД

«ТЕЗИС»: Место для ввода текста.

Изменения, вносимые в

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013

Часть II. Конструкция и прочность корпуса

5.3 Расчет общей прочности корпуса.

1. Формула (5.3.2.2-2) заменяется на следующую:

$$M_{des}^{hog} = M_w + M_d^{hog},$$

2. Формула (5.3.5.2-2) заменяется на следующую:

$$Q_{des}^{hog} = Q_{st.w.} + Q_d^{hog},$$

3. В определении для формулы (5.3.9.1) заменяется выражение для m_z :

$$m_z = 1,57 \rho g \frac{B_{hull}^2 L \alpha^2}{\Delta (1 + \alpha)}$$

4. В определении для формулы (5.3.9.1) заменяется выражение для m_ψ :

$$m_\psi = 0,131 \rho g \frac{B_{hull}^2 L}{\Delta \rho_y^2} \frac{\alpha^2}{(3 - 2\alpha)(3 - \alpha)}$$

5. В определении для формулы (5.3.9.1) заменяется обозначение коэффициента полноты площади ватерлинии:

α – коэффициент полноты площади ватерлинии.

6. Определение для формулы (5.3.9.1) дополняется обозначением величины ρ_y :

ρ_y – радиус инерции массы корпуса судна соответственно относительно продольной и поперечной оси, проходящей через центра массы судна, м, (см. 1.3).

7. В определении для формулы (5.3.9.1) заменяется выражение для величины f :

$$f = \left\{ 1 - \exp \left[- \left(17 \frac{h_{3\%}}{L} - 2,9 \right)^2 \right] \right\} \frac{h_{3\%}}{L}, \text{ где } \frac{h_{3\%}}{L} \leq 0,095,$$

$$f = 0,077, \text{ где } \frac{h_{3\%}}{L} > 0,095. "$$

8. В определении для формулы (5.3.9.1) заменяется выражение для величины ρ_y^{-2} :

$$\rho_y^{-2} = J_y g (1 + m_\psi) / \Delta L^2 (1 + m_z) "$$