



**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
СОВЕТ**

Р Е Ш Е Н И Е

«14» октября 2015 г.

№ 78

г. Астана

**О внесении изменений в технический регламент Таможенного
союза «О безопасности колесных транспортных средств»**

Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л**:

1. В технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), внести следующие изменения:

а) в приложение № 1 к ТР ТС 018/2011:

описания объектов технического регулирования, установленных пунктами 4, 7-17, 28, 38, 74-77, 82, 85-91, 96-103, 105, 106, 108, 110, 112, 115 и 116 таблицы 4 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011, дополнить символом «*»;

после таблицы 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«* – до 1 июля 2017 года допускаются производство и выпуск в обращение на территории Республики Казахстан указанной продукции без документов об обязательной оценке соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).».

б) в приложение № 2 к ТР ТС 018/2011 внести изменения согласно приложению.

2. Правительствам государств – членов Евразийского экономического союза со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить контроль (надзор) уполномоченными органами за выпущенной в обращение продукцией в порядке, установленном законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 14 октября 2015 г. № 78

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

1. В таблице приложения № 2 пункты 11, 39, 69 и 77 изложить в редакции:

| | | | |
|-------------------------------------|---|--|-----|
| «11. Эффективность тормозных систем | M ₁ , N ₁ | Правила ЕЭК ООН № 13Н-00 | 24) |
| | M ₂ , M ₃ , N, O | Правила ЕЭК ООН № 13-10 (до 2017 г.) | |
| | M ₂ , M ₃ , N, O | Правила ЕЭК ООН № 13-11 (с 2018 г.) | 35) |
| 39. Выбросы | M, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН № 49) | Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x – «С») (экологический класс 4) | |
| | | M ₁ – (до 2015 г.) | 29) |
| | | M ₁ G, M ₂ , M ₃ , N – (до 2017 г.) | 29) |

| | | | |
|-------------|---|--|-----|
| | | М ₁ – (с 2015 г. до 2016 г.) | 28) |
| | | М ₁ G, М ₂ , М ₃ , N – (до 2018 г.) | 28) |
| | | Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x – «G» или «К» - дизели, «F» или «G» или «К» – газовые двигатели) (экологический класс 5) | |
| | | М ₁ – (с 2016 г.) | 29) |
| | | М ₁ G, М ₂ , М ₃ , N – (с 2018 г.) | 29) |
| | | М ₁ – (с 2017 г.) | 28) |
| | | М ₁ G, М ₂ , М ₃ , N – (с 2019 г.) | 28) |
| | | (с 2016 г.) | 2) |
| 69. Выбросы | М ₁ , М ₂ , N ₁ , N ₂ с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) | Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов В) (экологический класс 4) | |
| | | М ₁ – (2015 г.) | 29) |
| | | М ₁ G, М ₂ , N ₁ , N ₂ – (до 2017 г.) | 29) |
| | | М ₁ – (с 2015 до 2016 г.) | 28) |
| | | М ₁ G, М ₂ , N ₁ , N ₂ – (до 2018 г.) | 28) |
| | | Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5) | |

| | | | |
|-------------|---|--|------------|
| | | М ₁ – (с 2016 г.) | 29) |
| | | М ₁ G, М ₂ , N ₁ , N ₂ – (с 2018 г.) | 29) |
| | | М ₁ – (с 2017 г.) | 28) |
| | | М ₁ G, М ₂ , N ₁ , N ₂ – (с 2019 г.) | 28) |
| 77. Выбросы | М ₁ G максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ G, М ₃ G, N ₂ G, N ₃ G с дизелями | Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4) | |
| | | (до 2017 г.) | 29), 30) |
| | | (до 2018 г.) | 28), 30)». |

2. Примечание 30 к таблице приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«30) Требования применяются к транспортным средствам с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей; транспортным средствам категории N₃G повышенной проходимости без привода на все колеса (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701), ранее сертифицированных в Национальных системах сертификации по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-02.»;

3. В примечании 35 к таблице приложения № 2 слова «с 1 января 2016 г.» заменить словами «с 1 января 2018 г.»

