

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦП 149-2003 «Прокладки для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Нормы безопасности»:

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

Нормы безопасности прокладок для рельсовых скреплений железнодорожного пути

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1. Отклонения от геометрических параметров указанных в конструкторской документации и согласованные с владельцем инфраструктуры, при размерах, мм: до 5 мм более 5 мм более 15 мм более 200 мм более 300 мм	Устанавливается настоящими Нормами	± 0.5 ± 1.0 ± 2.0 ± 3.0 ± 4.0	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль

1	2	3	4	5
<p>2. Внешний вид, допускаемые отклонения по внешнему виду:</p> <p>2.1. Качество поверхности: возвышения, углубления высотой (глубиной) не более, мм; возвышения, углубления общей площадью не более, мм²;</p> <p>2.2. Механические повреждения (царапины от инструмента при выемке) глубина, мм, не более; длина, мм, не более; количество, шт., не более</p> <p>2.3. Трещины, расслоения, раковины</p> <p>2.4. Недопрессовка глубина (по краю), мм, не более длина, мм, не более количество, шт., не более</p> <p>2.5. Выпрессовка ширина по контуру, мм, не более ширина по граням выемок и отверстий, мм, не более</p>	<p>Устанавливается настоящими Нормами</p>	<p>1</p> <p>30</p> <p>1</p> <p>20</p> <p>2</p> <p>Не допускаются</p> <p>2</p> <p>15</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>2</p>	<p>Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)</p>	<p>Измерительный контроль Визуальный контроль</p>

1	2	3	4	5
3. Маркировка	Устанавливается настоящими Нормами	Маркировка должна быть нанесена в местах предусмотренных КД и содержать: наименование предприятия-изготовителя или товарный знак; обозначение прокладки по чертежу; категорию; исполнение; год изготовления.	-	Визуальный контроль
4. Морозостойкость по эластическому восстановлению после сжатия, % не более: категория – I(при температуре - 40) категория – II(при температуре - 60)	Устанавливается настоящими Нормами	30	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
5. Удельное объемное сопротивление для прокладок применяемых для железобетонных шпал, Ом·см не менее: - толщиной до 10 мм - толщиной свыше 10 мм	Устанавливается настоящими Нормами	$1 \cdot 10^9$ $1 \cdot 10^8$	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
6. Изменение массы после воздействия агрессивной среды в течение (24±1) ч, при температуре (23±2)°С, %, в пределах СЖР-3 воды	Устанавливается настоящими Нормами	-1 - +7 0 - 0,5	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания

1	2	3	4	5
7. Истираемость по абразивному материалу, $\text{м}^3/\text{ТДж}$, не более исполнение «Б» исполнение «Д», «ПД»	Устанавливается настоящими Нормами	300 140	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
8. Коэффициент трения скольжения подошвы рельса по прокладке, не менее	Устанавливается настоящими Нормами	0,5	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
9. Статическая жесткость на сжатие в интервале нагрузок от 20 до 90 кН, МН/м не менее	Устанавливается настоящими Нормами	50	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
10. Относительная деформация после 10-кратного кратковременного статического сжатия, % не более	Устанавливается настоящими Нормами	30	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
11. Инертность к металлу рельса	Устанавливается настоящими Нормами	Отсутствие коррозии	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
12. Изменение свойств прокладок и амортизаторов после комплексного климатического старения по показателям:				

1	2	3	4	5
12.1. Условная прочность при растяжении, % в пределах Исполнение: «Б» «Д» «ПД»	Устанавливается настоящими Нормами	 ±70 ±30 ±20	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
12.2. Относительное удлинение при разрыве, % в пределах Исполнение: «Б» «Д» «ПД»	Устанавливается настоящими Нормами	 ±70 ±30 ±20	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
12.3. Твердость по Шору А, % в пределах Исполнение: «Б» «Д» «ПД»	Устанавливается настоящими Нормами	 ±70 ±30 ±20	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
12.4. Относительная деформация прокладки после 10-кратного кратковременного статическо- го сжатия, % в пределах Исполнение: «Б» «Д» «ПД»	Устанавливается настоящими Нормами	 ±70 ±30 ±20	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
12.4. Статическая жесткость на сжатие в ин- тервале нагрузок от 20 до 90 кН; Исполнение: «Б» «Д» «ПД»	Устанавливается настоящими Нормами	 ±70 ±30 ±20	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания

1	2	3	4	5
12.6 Удельное объемное электро-сопротивление для прокладок, применяемых для железобетонных шпал; толщиной до 10 мм толщиной свыше 10 мм	Устанавливается настоящими Нормами	$1 \cdot 10^9$ $1 \cdot 10^8$	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
12.7 Коэффициент трения скольжения подошвы рельса по прокладке, не менее	Устанавливается настоящими Нормами	0,5	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
Примечание: Б – базовое 350 млн., тонн брутто Д – долговечное 700 млн., тонн брутто ПД – повышенная долговечность 1 млрд. и более, тонн брутто				