

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Normы безопасности»:

1) в главе 1 «Область применения» слова «тягового и моторвагонного подвижного состава» заменить словами «тягового, моторвагонного, специального подвижного состава и путевых самоходных машин» и далее по тексту;

2) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности высокопрочных стекол кабины машиниста тягового, моторвагонного, специального подвижного состава и путевых самоходных машин железных дорог

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
<p>1. Динамическая прочность высокопрочных изделий остекления:</p> <p>1.1. Лобовые изделия остекления для локомотивов с конструкционной скоростью: до 160 км/ч включительно должны выдерживать удар камнем или бутылкой (емкостью 0,7л) массой 0,5 кг, летящими со скоростью, равной удвоенной конструкционной скорости локомотива</p>	<p>Устанавливается настоящими Normами</p>	<p>Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003</p>	<p>Испытания</p>

1	2	3	4	5
<p>более 160 км/ч должны выдерживать удар металлическим снарядом массой 1 кг, летящим со скоростью, равной конструкционной скорости локомотива плюс 160 км/ч</p> <p>1.2. Боковые изделия остекления должны выдерживать удар камнем или бутылкой (емкостью 0,7л) массой 0,5 кг, летящими со скоростью, равной 100 км/ч, перпендикулярно стеклу</p>	<p>Устанавливаются настоящими Нормами</p>	<p>Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины</p> <p>Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003</p>	<p>Испытания</p> <p>Испытания</p>
<p>2. Электрические параметры высокопрочных электрообогреваемых изделий остекления:</p> <p>2.1. Удельная мощность электрообогрева, Вт/см², не менее</p> <p>2.2. Сопротивление изоляции в состоянии поставки, Мом, не менее</p>	<p>Устанавливаются настоящими Нормами</p> <p>Устанавливаются настоящими Нормами</p>	<p>0,1</p> <p>10</p>	<p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003</p> <p>СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003</p>	<p>Испытания и расчет</p> <p>Испытания</p>

1	2	3	4	5
2.3. Электрическая прочность изоляции	ГОСТ 9219 (п. 2.4)	Не должно быть пробоя изоляции при подаче испытательного напряжения	ГОСТ 2933 (п. 4)	Испытания
<p>3.1. Коэффициент пропускания лобовых и боковых изделий остекления в видимой части спектра, %, не менее</p> <p>3.2. Угол отклонения лобовых изделий остекления, угловых минут, не более</p> <p>3.3. Нерезкость (размытость) изображения лобовых изделий остекления, угловых минут, не более</p>		<p>70</p> <p>40</p> <p>14</p>		
<p>4. Климатические характеристики изделий остекления:</p> <p>4.1. Климатическое исполнение</p> <p>4.2. Категория размещения</p>	Устанавливаются настоящими Нормами	УХЛ 1	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания

3) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Кем утвержден Год издания
1	2	3
ГОСТ 9219-88	Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования	Госстандарт России 1985
ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	Госстандарт России 1971
ГОСТ 2933-83	Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний	Госстандарт России 1985
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Типовая методика испытаний	МПС России 2003