

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-26-822ц от 15.06.2015	Часть II: 3.3.
2.	312-13-858ц от 28.12.2015	Часть I: 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.2, 3.2.1 - 3.2.18, 3.2.19, 3.2.19.1, 3.2.19.2, 5.
3.	314-44-903ц от 07.06.2016	Часть III: 9.3.1.1.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-44-903_ц

от 07.06.2016_г

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2014, НД № 2-020201-013, в связи с вступлением в силу положений унифицированной интерпретации (УИ) МАКО MODU 1 (May 2015)

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2016

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1

Приложения: -

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2014, НД № 2-020201-013

Настоящим сообщаем, что в связи с вступлением в силу с 01.07.2016 УИ МАКО MODU 1 (May 2015) пункт 9.3.1.1 части III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2014, НД № 2-020201-013, дополняется следующим текстом:

"и унифицированной интерпретации МАКО MODU 1 (May 2015)³.

³См. Приложение к Правилам и Руководствам Российского морского регистра судоходства. Процедурные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ."

УИ МАКО MODU 1 (May 2015) на английском языке размещены на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы», 02 «Документы МАКО», 0233 MODU. Указанные изменения требований должны применяться к судам, контракт на постройку которых заключен 01 июля 2016г. и после этой даты. Дата заключения контракта на постройку соответствует дате подписания контракта между будущим судовладельцем и судоверфью (в соответствии с Процедурным требованием МАКО PR No.29).

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении и одобрении технической документации следует руководствоваться изменениями, приведенными в данном циркулярном письме.
2. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава и заинтересованных организаций, и лиц в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Калинин Д.В.

Отдел 314

+7 (812) 314-07-34

Место для ввода текста

СЭД «ТЕЗИС»: 133372

Российский морской регистр судоходства
Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок
и морских стационарных платформ

Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства
Ответственный за выпуск *О. В. Колышкин*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 17.02.14 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 56,4. Уч.-изд. л. 55,3. Тираж 150.

Российский морской регистр судоходства
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8