



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-17- *9404*

От *18*.10.2016

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, НД № 2-020101-075

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования письма

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 2

Приложения: текст дополнений к части VI «Противопожарная защита» и части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, НД № 2-020101-075

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, в НД № 2-020101-075

Настоящим информируем, что в соответствии с поступившими предложениями от подразделений РС в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, НД № 2-020101-075, вносятся дополнения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Исполнитель: Шишкин С.А.

Управление 310

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис»: 240259

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ,
2013,
НД № 2-020101-075**

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 1.1 дополняется текстом следующего содержания:

«...При этом по отношению к судам валовой вместимостью менее 500 могут быть применены требования раздела 8 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов.»

ЧАСТЬ XI ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

3 ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

Вводится новый пункт 3.1.2.3 следующего содержания:

«**3.1.2.3.** На судах, указанных в 1.1.3 «Общих положений», с электрической установкой малой мощности в качестве основного источника электрической энергии допускается использование как минимум одного из указанных вариантов:

- .1 генераторного агрегата с независимым приводом и аккумуляторной батареи, работающей в буферном режиме с генератором;
- .2 генератора с приводом от двигателя пропульсивной установки и аккумуляторной батареи, работающей в буферном режиме с генератором.
- .3 генератора с приводом от двигателя пропульсивной установки и генератора с независимым приводом.

При этом емкость аккумуляторных батарей должна отвечать требованиям, указанным в 3.1.6 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов.»

5 АВАРИЙНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

5.1 Общие положения дополняется пунктом 5.1.7 следующего содержания

«**5.1.7** Если основной источник электрической энергии отвечает требованиям 3.1.2.3.1 и 3.1.2.3.2, аккумуляторная батарея может рассматриваться как аварийный источник. При этом ее расположение на судне должно соответствовать 5.2. В случае совмещения секций основного и аварийного питания в одном распределительного щите они должны быть отделены друг от друга перегородками из негорючего материала.»