



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-08-9524

от 11.11.2016

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, в связи с вступлением в силу резолюций ИМО MSC.392(95) «Поправки к Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 с поправками» / "Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended" и MSC.399(95) «Поправки к руководству по применению пластиковых труб на судах (резолюция ИМО A.753(18)), с поправками резолюции ИМО MSC.313(88)» / "Amendments to the Guidelines for the Application of Plastic Pipes on Ships (Resolution A.753(18)), as amended by Resolution MSC.313(88)"

Объект наблюдения:

система вентиляции, трубопроводы из пластмасс

Ввод в действие 01.01.2017

Срок действия: до ---

Срок действия продлен до ---

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № --- от ---

Количество страниц: 1+1

Приложения: изменения, вносимые в часть VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим сообщаем, что в связи с принятием поправок к Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) резолюцией ИМО MSC.392(95), и к руководству по применению пластиковых труб на судах (резолюция ИМО A.753(18)) с поправками резолюции ИМО MSC.313(88) резолюцией ИМО MSC.399(95), содержание которых относится к системам и трубопроводам морских судов, в главы 3.3 и 12.6 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Вышеуказанные изменения вводятся с 01.01.2017 в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, в виде ссылок на данное циркулярное письмо и будут учтены при переиздании Правил.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться требованиями, изложенными в приложении, начиная с 01.01.2017.
2. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

(812) 312-39-85

Система «Тезис»: Вн. док.267469 от 21.10.16

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017,**

**НД № 2-020101-095**

**ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

**Аннотация** дополняется текстом следующего содержания:

«1. Глава 3.3: в пункт 3.3.2.1 внесены изменения с учетом требований резолюции ИМО MSC.399(95).

2. Глава 12.6: в пункт 12.6.1 внесены изменения с учетом требований резолюции MSC.392(95).»

**Глава 3.3 Требования к трубопроводам в зависимости от их назначения и расположения**

Пункт 3.3.2.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**3.3.2.1** Все трубы, кроме расположенных на открытых палубах, в танках, коффердамах, пустых пространствах, туннелях трубопроводов и т. п., должны иметь характеристику медленного распространения пламени по поверхности, не превышающую средних значений, регламентированных резолюцией ИМО A.653(16), с учетом изменений, введенных резолюциями ИМО MSC.313(88) и MSC.399(95) с учетом изменений, обусловленных криволинейной поверхностью труб, и определенную по методике, приведенной в приложении 3 к резолюции ИМО A.753(18). Материал труб должен соответствовать требованиям по токсичности и дымообразованию части 2 приложения 1 Международного кодекса по применению процедур испытаний на огнестойкость (Кодекс ПИО). ».

**Глава 12.6 Вентиляция помещений специальной категории и грузовых помещений, предназначенных для перевозки автотранспорта с топливом в баках, а также закрытых помещений на накатных судах**

Пункт 12.6.1 дополняется текстом следующего содержания:

« .3 в грузовых помещениях для перевозки автотранспорта, оборудованных системой непрерывного контроля состава атмосферы, отвечающей требованиям циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1515, допускается уменьшение кратности вентиляции, за исключением случаев, когда 10 воздухообменов в час требуется согласно 19.3.4.1 части XI «Электрическое оборудование».».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть VIII**  
**Системы и трубопроводы**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)