

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД №2-020101-095

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017**

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	315-06-972ц от 30.12.2016	часть XI, 4.6.1.7 - заменен часть XI, 5.8.4 - заменен часть XI, 6.2.3 - заменен



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-06-9724

от 30.12.2016

Касательно:

изменений к части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Объект наблюдения:

Постройка судов

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+ 1

Приложения: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Руководствоваться изменениями Правил РС, приведенными в приложении к настоящему циркулярному письму.

Исполнитель: В.Б. Викулин

315

+7(812) 605-05-17

Система «Тезис»: №16-321676

**ПРАВИЛА  
КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ  
МОРСКИХ СУДОВ, 2017, НД № 2-020101-095**

**ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**Пункт 4.6.1.7** заменяется следующим:

«**4.6.1.7** Генераторные панели главных распределительных щитов должны освещаться светильниками, получающими питание со стороны генератора перед главным выключателем или не менее чем от двух разных систем сборных шин при наличии таких систем в соответствии с 3.5.6. При отсутствии указанных систем может быть допущено питание светильников от аварийного распределительного щита.».

**Пункт 5.8.4** заменяется следующим:

«**5.8.4** Электрические двигатели вентиляторов помещений, которые защищены системой объемного пожаротушения, должны иметь отключающее устройство, автоматически срабатывающее при пуске системы пожаротушения в данное помещение. При наличии в таких помещениях противопожарных закрытий, автоматически перекрывающих доступ воздуха при пожаре в эти помещения, допускается ручное отключение вентиляторов, при этом отключающие устройства должны находиться вне указанных помещений.».

**Пункт 6.2.3** заменяется следующим:

«**6.2.3** Освещение коридоров, машинных помещений, туннелей валопроводов, указателей уровня воды в котле должно получать питание не менее чем по двум независимым фидерам с таким расположением светильников, чтобы даже в случае выхода из строя одного из фидеров обеспечивалась возможно большая равномерность освещения. Эти фидеры должны получать питание от разных групповых щитов, которые, в случае применения секционированных шин освещения в главном распределительном щите, должны получать питание от разных секций шин. Одним из фидеров может быть фидер, получающий питание от аварийного распределительного щита.».

Для грузовых судов с электрической установкой малой мощности допускается питание освещения указанных помещений, за исключением машинных, осуществляться по одному фидеру от группового щита или непосредственно от главного распределительного щита.».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть XI**  
**Электрическое оборудование**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)