ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

НД 2-020101-096

Правила по оборудованию морских судов (2017)

Часть III СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-31-986ц от 22.02.2017	2.3.2, 4.2.2.1

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-31-986ц от 22.02.2017

Касательно:

внесения изменений и дополнений в Правила по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096

Объект наблюдения:

морские суда в постройке

Ввод в действие	с момента опубликования циркулярного письма
Срок действия: до	-
Срок действия продлен до	-
~~Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №~~	- от -

Количество страниц:	1+1
Приложения:	Текст изменений и дополнений к Правилам по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096

Генеральный директор К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096

Настоящим информируем, что в целях совершенствования нормативных документов Регистра в часть III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096 вносятся изменения и дополнения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять вышеуказанные требования в практической деятельности РС.

Исполнитель: Калинкин Д.В. Отдел 314 +7 (821) 314-07-34

Система «Тезис»: 33291 (17-33070)

Приложение к циркулярному письму
№ 314-31-986 от 22.02.2017

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2017, НД № 2-020101-096

ЧАСТЬ III. СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

2.3 СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ГРУППЫ II

Пункт 2.3.2 заменяется следующим текстом:

«**2.3.2** На судах группы II могут применяться электрические или масляные фонари. Для этих судов наличие запасного комплекта фонарей (за исключением запасного масляного якорного фонаря, при отсутствии на судне аварийного источника питания, а также топового, бортовых и кормового фонарей на судах с механическим приводом) не требуется. На судах с механическим приводом запасные топовый, бортовые и кормовой фонари должны быть установлены на штатном месте, либо должны быть использованы сдвоенные электрические фонари (фонари с двумя источниками света, один из которых имеет питание от судовой сети, а другой — от аварийного источника электроэнергии).

Для судов, эксплуатация которых ограничена акваторией порта, запасные топовый, бортовые и кормовой фонари могут храниться на берегу.».

4.2 ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЬНО-ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ФОНАРИ НА СУДАХ ГРУППЫ I

Пункт 4.2.2.1 заменяется следующим текстом:

«**4.2.2.1** Фонарь с зеленым огнем должен устанавливаться со стороны правого борта, а с красным — со стороны левого борта таким образом, чтобы оба фонаря были расположены параллельно и симметрично относительно диаметральной плоскости судна и находились на одной линии, перпендикулярной к этой плоскости.

На судах с механическим приводом, на которых установлены два топовых фонаря, бортовые фонари должны располагаться позади переднего топового фонаря над корпусом судна на высоте не более ¾ высоты переднего топового фонаря, причем места их установки должны быть подобраны с таким расчетом, чтобы огни бортовых фонарей не смешивались с палубными огнями и в максимальной степени была обеспечена незаливаемость фонарей водой.

На судах с механическим приводом бортовые фонари должны быть установлены от наружной обшивки борта в сторону диаметральной плоскости судна в пределах 10 % ширины судна, но не более 1 м. Для судов, конструктивная особенность которых не позволяет установить таким образом бортовые фонари, например, для малых судов с уменьшенной шириной надстройки, бортовые фонари могут быть установлены в сторону диаметральной плоскости за пределами 10 % ширины судна.

Если на судне установлен один топовый фонарь, бортовые фонари допускается устанавливать перед ним.

Если по конструктивным особенностям судна бортовые фонари не могут быть установлены на крыльях ходового мостика, то они могут быть установлены на другой палубе с соблюдением других требований 4.2.2.».