



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26- *9884*

от *02.03.2017*

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, НД № 2-020101-075

Объект наблюдения:

морские суда в постройке

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 1

Приложения: текст изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, НД № 2-020101-075

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, в НД № 2-020101-075

Настоящим информируем о внесении в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов, 2013, НД № 2-020101-075 изменений в требования к проектной документации и конструкции корпусов высокоскоростных судов.

Текст изменений приведен в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять вышеуказанные требования в практической деятельности РС.

Исполнитель: Сотсков С.А.

Отдел 314

+7 (821) 312-85-72

Система «Тезис»: 17-43202

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2013
НД № 2-020101-075**

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

5 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Пункт 5.1.1.1.7 исключается.

Номер **пункта 5.1.1.1.8** заменяется на 5.1.1.1.7.

ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ КОРПУСА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вводится новый **пункт 1.1.9** следующего содержания:

«**1.1.9** Размеры связей, обеспечивающих прочность корпуса судна, конструкция и главные размерения которого не регламентируются настоящими Правилами, могут быть определены по методикам, одобренным Регистром, в том числе с использованием требований стандартов ИСО, например, стандарта ИСО 12215.».

2 ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОРПУСА

Пункт 2.1.20. Первое предложение заменяется следующим текстом:

«Следует избегать вырезов в расчетной палубе, ресивере, карлингсах, вертикальном киле, стрингерах и флорах.».

Пункт 2.5.2.5 заменяется следующим текстом:

«**2.5.2.5** Прерывистые двусторонние швы с перекроем валиков с противоположной стороны не меньше чем на 20 мм при длине валиков 150 — 200 мм (см. рис. 2.5.2.5) допускаются в тавровых соединениях вне районов интенсивной вибрации при толщине не более 3,0 мм; при неразрушающем контроле соединения (ультразвуковой или рентгенографический методы контроля) – не более 5,0 мм. Во всех случаях приварка балок к листам обшивки или настилов у опор, а также концов балок, должна выполняться непрерывными двусторонними швами. Длина шва в каждую сторону от опоры (окончания балки) должна быть не менее чем 1,5 высоты кницы или высоты более высокой из соединяемых балок набора, в зависимости от того, что больше.».