

Изменение № 1 ГОСТ 16277—84 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26.07.89 № 2472

Дата введения 01.01.90

Вводная часть. Второй абзац исключить.

Пункт 1.2 изложить в новой редакции: «1.2. Подкладки должны изготавливаться из полос, прокатанных из стали марок Ст4, Ст5 по ГОСТ 380—88, категории 2 или 3 по ГОСТ 535—88.

Допускается изготавливать подкладки из полос с массовой долей углерода не менее 0,16 % (при этом суммарное количество углерода и 1/4 марганца должно составлять не менее 0,28 %).

Пункт 2.1. Шестой абзац. Заменить слова: «по требованию инспекции МПС» на «по требованию Госприемки или инспекции МПС».

(Продолжение см. с. 112)

(Продолжение изменения к ГОСТ 16277—84)

Пункт 2.6 изложить в новой редакции: «2.6. Техническая приемка готовых подкладок осуществляется представителем Госприемки или инспектором МПС в соответствии с требованиями настоящего стандарта».

Пункты 2.7, 4.3. Заменить слова: «инспектором Министерства путей сообщения» на «представителем Госприемки или инспектором МПС».

Пункт 2.7 после слов «номер партии» дополнить словами: «номер вагона и дата отгрузки».

Пункт 3.4. Заменить ссылки: ГОСТ 22536.1—77 на ГОСТ 22536.1—88, ГОСТ 22536.2—77 на ГОСТ 22536.2—87, ГОСТ 22536.3—77 на ГОСТ 22536.3—88, ГОСТ 22536.4—77 на ГОСТ 22536.4—88, ГОСТ 22536.5—77 на ГОСТ 22536.5—87, ГОСТ 22536.6—77 на ГОСТ 22536.6—88, ГОСТ 22536.8—77 на ГОСТ 22536.8—87.

Пункт 4.3. Заменить слово: «бирки» на «ярлыки».

(ИУС № 12 1989 г.)