

Поправка к ГОСТ 33211—2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 6.3.6. Пояснение к формуле (6.9)	$\sigma_{a,i}$ — амплитуда динамического напряжения, Па, $\sigma_{a,i} \geq \varphi_{a,N}$ ;	$\sigma_{a,i}$ — амплитуда динамического напряжения, Па, $\sigma_{a,i} \geq \sigma_{a,N}$ ;
Пункт 7.1.7. Формула 7.1	$K_{yc} = \frac{\operatorname{tg} \beta - \mu(P_B)}{1 + \mu \operatorname{tg} \beta(P_6)}$	$K_{yc} = \frac{\operatorname{tg} \beta - \mu \cdot \langle P_B \rangle}{1 + \mu \operatorname{tg} \beta \cdot \langle P_6 \rangle}$
пояснение ( )	( ) — оператор, который обозначает определение скользящего среднего с шириной окна 2 м.	< > — оператор, который обозначает определение скользящего среднего с шириной окна 2 м.
Приложение Г. Формула (Г.7)	$S_2 = P_2 + n_2 \cdot \sin(\alpha_1)$	$S_2 = P_2 + n_1 \cdot \sin(\alpha_1)$

(ИУС № 8 2017 г.)