



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» и отдельные
законодательные акты Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

5 июля 2017 года

Одобен Советом Федерации

12 июля 2017 года

Статья 6

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566; № 23, ст. 2930; № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56; № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 18, ст. 2662) следующие изменения:

1) часть седьмую статьи 11 после слова «транспорта,» дополнить словами «операторами морских терминалов,»;

2) статью 57 изложить в следующей редакции:

«Статья 57. При направлении грузов в морской порт в прямом и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении грузоотправители в перевозочных документах указывают наименования оператора морского терминала и грузополучателя.

Отношения по поводу эксплуатации железнодорожных путей в морском порту, подачи и уборки вагонов регулируются договором,

закключаемым перевозчиком и оператором морского терминала с учетом особенностей, установленных законодательством о морских портах.

При подаче и уборке вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, операторов морских терминалов, осуществляемых локомотивом, принадлежащим оператору морского терминала на праве собственности или на ином праве, передача вагонов, контейнеров между перевозчиком и оператором морского терминала осуществляется на железнодорожных выставочных путях (железнодорожных путях, на которых выполняются технологические операции, связанные с передачей вагонов, контейнеров) в соответствии с договором.»;

3) наименование главы VII дополнить словами «, операторов морских терминалов»;

4) в статье 94:

а) в части первой:

абзац первый после слова «грузоотправителя» дополнить словами «, оператора морского терминала»;

в абзаце третьем после слова «грузоотправителя,» дополнить словами «оператора морского терминала,», слово «им» заменить словом «ими»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов на данные сутки при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении через морской порт.»;

б) часть вторую после слова «грузоотправителю» дополнить словами «, оператору морского терминала»;

в) абзац первый части третьей изложить в следующей редакции:

«Грузоотправитель и перевозчик за невыполнение принятой заявки, оператор морского терминала за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов на данные сутки, перевозчик за несоблюдение определенных в договоре условий подачи и уборки вагонов по согласованной с оператором морского терминала норме на данные сутки несут ответственность в виде штрафа в следующих размерах:»;

г) дополнить новой частью четвертой следующего содержания:

«Перевозчик несет ответственность за несоблюдение условий подачи и уборки вагонов по согласованной с оператором морского терминала норме на данные сутки при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщении через морской порт.»;

д) части четвертую – одиннадцатую считать соответственно частями пятой – двенадцатой.

Статья 10

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 ноября 2017 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
18 июля 2017 года
№ 177-ФЗ