РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-1033ц от 08.08.2017

Касательно:

внесения изменений в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке, эксплуатации

Ввод в действие	с момента подписания
Срок действия: до	01.01.2018
Срок действия продлен до	--
~~Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №~~	от --

Количество страниц:	1 + 3
Приложения:	текст изменений к Приложениям к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора – директор морского департамента П.В. Шихов

Вносит изменения в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Книга 2), 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим информируем, что по решению МА Российской Федерации, в соответствии с условиями, предусмотренными Правилом III/20.8.3 Конвенции СОЛАС-74, с поправками, на судах, плавающих под флагом РФ, допущены к применению надувные спасательные плоты одобренного РС типа «RFD Endura R» (могут поставляться изготовителем также под торговыми марками: «SURVITEC ESR», «DSB LR07E», «SURVITEC ZODIAC ESP», «CREWSAVER ESP» и «ELLIOT ESP») с увеличенным до 30 месяцев интервалом периодического обслуживания.

В связи с этим, Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Книга 2), 2017, НД № 2-030101-009, дополняются новым Приложением 54, текст которого приведен в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009, при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма;
2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений при постройке и в эксплуатации.

Исполнитель: Панфилов С.Е. 341 +7(812) 605-05-59

Система «Тезис»: 17-212039

Приложение к Циркулярному письму

№340-22- 1033ц

от 08.08.2017

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, (КНИГА 2), 2017 Г., НД № 2-030101-009

дополняется новым Приложением 54 «Инструкция по освидетельствованию судов, оборудованных надувными спасательными плотами с увеличенным интервалом периодического обслуживания» следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 54

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ, ОБОРУДОВАННЫХ НАДУВНЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ ПЛОТАМИ С УВЕЛИЧЕННЫМ ИНТЕРВАЛОМ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 Общие положения

1.1 Настоящая инструкция применяется Регистром при освидетельствованиях оборудования и снабжения судов, выполняемых по поручению МА Российской Федерации, в случаях, если эти суда оборудованы спасательными плотами типов (марок), допущенных ею к применению с увеличенным интервалом периодического обслуживания.

1.2 Инструкция может применяться при освидетельствованиях оборудования и снабжения судов, выполняемых по поручению другой МА государства флага, если ею допущено применение спасательных плотов с увеличенным интервалом периодического обслуживания, и ею не определены иные условия их одобрения и применения.

1.3 Инструкция устанавливает минимальный объем дополнительных проверок, выполняемых инспектором в отношении спасательных плотов, имеющих увеличенный интервал обслуживания, с учетом требований правила III/20.8.3 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, и положений циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1328 «Руководство по одобрению надувных спасательных плотов, подлежащих периодическому обслуживанию с интервалом, не превышающим 30 месяцев». При наличии несоответствий применимым требованиям, инспектор РС вправе потребовать проведения дополнительных проверок, обслуживания, испытаний, ремонта или замены оборудования или его элементов.

1.4 Если иное не определено МА государства флага, спасательные плоты с увеличенным интервалом периодического обслуживания могут применяться на судах при выполнении следующих условий:

.1 в первые 10 лет эксплуатации плота (считая от даты его изготовления) интервал между сроками его периодического обслуживания на признанных

станциях не должен превышать 30 мес. По истечении 10-летнего срока эксплуатации, плот подлежит периодическому обслуживанию на признанной станции с интервалом в 12 мес. установленным правилом III/20.8.1.1 Конвенции СОЛАС-74;

.2 периодическое обслуживание плота должно проводиться на признанных станциях, назначенных для этой цели изготовителем, в соответствии с резолюцией ИМО А.761(18) и с учетом положений циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1328;

.3 на борту судна плот должен проверяться с интервалами не более 12 мес. между проверками в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1328 и инструкциями изготовителя. Проверки должны выполняться персоналом, обученным и сертифицированным для этой цели изготовителем. Результаты отражаются в журнале проверок, который должен храниться на борту судна;

.4 в случае, если при ежегодной проверке плота на борту судна выявлено превышение допустимых параметров влажности внутри его герметичной упаковки, плот подлежит обслуживанию и переукладке на признанной станции не позднее трех месяцев от даты проведения проверки на борту, или в срок, не превышающий 30 мес. с даты последнего периодического обслуживания, смотря что наступит раньше. Если при ежегодной проверке выявлена утечка газа из системы газонаполнения, плот незамедлительно подлежит полному обслуживанию на признанной станции.

2 Проведение освидетельствования

2.1 Для подтверждения того, что условия, указанные в 1.4, выполняются, при проведении периодических освидетельствований, предписанных для соответствующих судовых свидетельств, и, если применимо, при дополнительных (внеочередных) освидетельствованиях судна, инспектором должно быть проверено наличие:

свидетельства о типовом одобрении, подтверждающего, что конструкция, устройство и упаковка плота обеспечивают увеличенный интервал между сроками периодического обслуживания в соответствии с правилом III/20.8.3 Конвенции СОЛАС-74 и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1328;

свидетельства, удостоверяющего, что изделие изготовлено в соответствии с одобренным типом под техническим наблюдением Регистра, или другой аналогичный документ, признаваемый в соответствии с правилами и предписаниями Регистра;

маркировки на контейнере плота, позволяющей его идентифицировать по типу, торговой марке, заводскому (серийному) номеру и т.д;

дополнительной маркировки на контейнере плота, отражающей, что плот одобрен и сертифицирован с учетом увеличенного интервала периодического обслуживания в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1328;

инструкций изготовителя по техническому обслуживанию и проверкам спасательных плотов в соответствии с правилом III/36 Конвенции СОЛАС-74 с поправками. Содержание инструкций должно соответствовать типу и марке спасательных плотов, установленных на судне;

специальных средств или приспособлений для безопасного перемещения плота в целях обеспечения доступа, если это необходимо при проведении ежегодных проверок на борту судна;

инструментов и средств измерений, обеспечивающих при проведении ежегодных проверок плота на борту оценку параметров влажности внутри и снаружи герметичной упаковки плота и контроль утечки газа из системы газонаполнения с необходимой точностью и в соответствии с инструкциями изготовителя;

документов, подтверждающих, что последнее периодическое обслуживание спасательного плота было выполнено на признанной станции в объеме, указанном в резолюции ИМО А.761(18) (см. также Приложение 18 к Руководству) с учетом положений раздела 6 Приложения к циркуляру ИМО MSC.1/Circ.1328, и что при этом не истекло 30 мес. с даты такого обслуживания;

документального подтверждения того, что предметы снабжения плота имеют срок годности, истекающий не ранее срока следующего периодического обслуживания на признанной станции, или имеется возможность их замены без нарушения герметичности упаковки плота при проверках на борту судна в соответствии с инструкциями изготовителя. В противном случае, срок следующего периодического обслуживания плота на признанной станции должен быть ограничен ближайшим истекающим сроком годности предметов снабжения;

записей в журнале проверок плота, подтверждающих, что его проверки на борту судна выполняются надлежаще обученным и сертифицированным персоналом в срок, не превышающий 12 мес. от даты последнего периодического обслуживания на признанной станции, или от даты предыдущей проверки на борту судна, в зависимости от случая, и что при этом выполняются с удовлетворительным результатом контроль параметров влажности внутри и снаружи герметичной упаковки плота и контроль утечки газа из системы газонаполнения.

2.2 Результаты проверок, указанных в 2.1, отражаются в отчетных документах Регистра, оформляемых при соответствующих освидетельствованиях судна (чек-лист в системе STORM и/или акт (форма 6.3.10), что применимо).».

Российский морской регистр судоходства

Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*
Главный редактор *М.Р. Маркушина*
Редактор *С.А. Кротт*
Компьютерная верстка *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Уч.-изд. л. 32,4. Усл. печ. л. 33,0. Тираж 140. Заказ № 2016-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная., 8
www.rs-class.org/ru/

340-22-1033a