

Изменение № 1 ГОСТ Р 53350—2009 (ИСО 668:1995) Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.10.2017 № 1526-ст

Дата введения — 2018—03—01

Предисловие. Пункт 4 дополнить абзацем:

«Сведения о соответствии ссылочных национальных и межгосударственных стандартов международным стандартам, использованным в качестве ссылочных в примененном международном стандарте, приведены в дополнительном приложении ДА».

Введение. Последнее перечисление изложить в новой редакции:

«- в разделе 5, в 5.2.2 исключен текст после первой запятой; с целью разъяснения использования для перевозок контейнеров массой брутто более 30 480 кг таблица 2 дополнена графой «Максимальная масса брутто R согласно п. 5.2.2 настоящего стандарта», указанные в ней значения соответствуют ИСО 668:2013/ Изм.2:2016; в 5.3.2 первый абзац перенесен в примечания к 5.3.2.2 и 5.3.3; в 5.3.2.1 исключен седьмой абзац; в 5.3.2.2 три абзаца объединены в один;» ;

дополнить перечислением:

«- в приложении А, в таблице А.1 размеры и допуски, приведенные в футах и дюймах, объединены в графы «футы и дюймы» для удобства пользования данной таблицей».

Содержание. Наименование приложения D изложить в новой редакции:

«Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных национальных и межгосударственных стандартов международным стандартам, использованным в качестве ссылочных в примененном международном стандарте».

Раздел 3 изложить в новой редакции:

«В настоящем стандарте применены следующие термины по ГОСТ Р 52202:

3.1

грузовой контейнер: Единица транспортного оборудования, имеющая:

- постоянную техническую характеристику, обеспечивающую прочность для многократного применения (в течение установленного срока службы, если таковой имеется);
- специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта в прямом и смешанном сообщениях без промежуточной перегрузки грузов;
- приспособления, обеспечивающие механизированную перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- конструкцию, позволяющую легко загружать и выгружать груз;
- внутренний объем, равный 1 м³ и более.

Примечание — Термин «грузовой контейнер» не включает понятия «транспортное средство» и «упаковка».

[ГОСТ Р 52202—2004, пункт 3.1]

3.2

грузовой контейнер ИСО*: Грузовой контейнер по стандартам ИСО, действующим на момент его изготовления.

* ИСО — Международная организация по стандартизации.

[ГОСТ Р 52202—2004, пункт 3.2]

3.3

Максимальная масса брутто R^*

Масса брутто R контейнера является одновременно максимальной массой для транспортирования и минимальной массой для испытаний.

Массы приведены в ГОСТ Р 53350 (см. таблицу 2).

* В некоторых странах с целью соответствия терминологии, применяемой в современной коммерческой деятельности, термин «вес» (неправильно) применяют вместо термина «масса».

[ГОСТ Р 52202—2004, пункт 5.3.1]

3.4

Номинальные наружные размеры

Размеры, не считая допусков, округленные до цифры, по которой можно опознать контейнер.

Примечание — Номинальные наружные размеры даны в [4] и обычно выражены в английских единицах измерения.

[ГОСТ Р 52202—2004, подпункт 5.2.1.1]

3.5

Внутренние размеры

Размеры максимального прямоугольного параллелепипеда, который можно вписать в контейнер, без учета выступающих внутрь частей верхних угловых фитингов.

Примечания

1 Если нет других технических требований, термин «внутренние размеры» является синонимом термина «внутренние размеры без учета внутренних выступов».

2 Требования, регулирующие внутренние размеры, приведены в [4], ГОСТ Р 51876, ГОСТ Р 50697, ГОСТ 31314.3, [2], [3].

[ГОСТ Р 52202—2004, пункт 5.2.2]

3.6

Дверной проем

Этот термин обычно используют для определения размеров проема двери (торцевой), т.е. высоты и ширины прямоугольного параллелепипеда без внутренних выступов, который может войти в контейнер через проем данной двери.

Примечания

1 Минимальные дверные проемы установлены: ГОСТ Р 51876 — для контейнеров общего назначения, ГОСТ Р 50697 — для изотермических контейнеров.

2 См. определение термина «проем» в 6.1.10.1.

[ГОСТ Р 52202—2004, пункт 5.2.3]

».

Пункт 5.2.2 изложить в новой редакции (кроме наименования):

«Значения массы брутто, приведенные в таблице 2, применимы к контейнерам ИСО серии 1. Для некоторых контейнеров максимальная масса брутто может превышать указанные значения, но не должна быть более 36 000 кг. Такие контейнеры также являются контейнерами ИСО серии 1. Они должны иметь соответствующую маркировку, а их параметры учитываться при испытаниях.

Примечание — Следует признать, что всегда будет потребность в особых контейнерах (предназначенных для специфических перевозок некоторых видов грузов), которые по габаритным размерам длины и ширины удовлетворяют требованиям, предъявляемым к контейнерам ИСО серии 1, однако имеют высоту или максимальную массу брутто, превышающие значения, указанные в таблице 2 настоящего стандарта. Интермодальная перевозка таких контейнеров требует дополнительных согласований»;

таблицу 2 изложить в новой редакции:

«Таблица 2

Тип контейнера	Длина <i>L</i>				Ширина <i>W</i>				Высота <i>H</i>				Масса брутто <i>R</i>		Максимальная масса брутто <i>R</i> согласно п.5.2.2 настоящего стандарта	
	Номи- нальная	Допуск	Номи- нальная	Допуск	Номи- нальная	Допуск	Номи- нальная	Допуск	Номи- нальная	Допуск	Номи- нальная	Допуск				
	мм		фут, дюйм	дюйм	мм		фут, дюйм	дюйм	мм		фут, дюйм	дюйм				
1EEE	13716	0 -10	45'	0 -3/8	2438	0 -5	8	0 -3/16	2896 ¹⁾	0 -5	9' 6"	0 -3/16	30 480*	67 200*	36 000	79 366
1EE									2591 ²⁾		8' 6"	0 -3/16				
1AAA	12192	0 -10	40'	0 -3/8	2438	0 -5	8	0 -3/16	2896 ¹⁾	0 -5	9' 6"	0 -3/16	30 480*	67 200*	36 000	79 366
1AA									2591 ²⁾		8' 6"	0 -3/16				
1A									2438		8' 6"	0 -3/16				
1AX									< 2438		< 8'	0 -3/16				
1BBB	9125	0 -10	29'11¼"	0 -3/8	2438	0 -5	8	0 -3/16	2896 ¹⁾	0 -5	9' 6"	0 -3/16	30 480*	67 200*	36 000	79 366
1BB									2591 ²⁾		8' 6"	0 -3/16				
1B									2438		8'	0 -3/16				
1BX									< 2438		< 8'	0 -3/16				
1CC	6058	0 -6	19'10½"	0 -1/4	2438	0 -5	8	0 -3/16	2591 ²⁾	0 -5	8' 6"	0 -3/16	30 480*	67 200*	36 000	79 366
1C									2438		8'	0 -3/16				
1CX									< 2438		< 8'	0 -3/16				

Тип контейнера	Длина <i>L</i>				Ширина <i>W</i>				Высота <i>H</i>				Масса брутто <i>R</i>		Максимальная масса брутто <i>R</i> согласно п.5.2.2 настоящего стандарта	
	Номинальная	Допуск	Номинальная	Допуск	Номинальная	Допуск	Номинальная	Допуск	Номинальная	Допуск	Номинальная	Допуск				
	мм		фут, дюйм	дюйм	мм		фут, дюйм	дюйм	мм		фут, дюйм	дюйм	кг	фунт		
1D	2991	0 -5	9' 9¾"	0 -3/16	2438	0 -5	8	0 -3/16	2438	0 -5	8'	0 -3/16	10 160*	22 400*	36 000	79 366
1DX									< 2438			< 8'				
<p>1) В некоторых странах существуют узаконенные ограничения габаритной высоты транспортного средства с грузом. 2) Размеры в футах, дюймах и фунтах приведены для справок. * Контейнеры с массой брутто выше указанной, но не превышающей 36 000 кг, являются контейнерами ИСО серии 1. Они должны иметь соответствующую маркировку, а их параметры учитываться при испытаниях.</p>																

Подпункт 5.3.2.2. Исключить слова: «(типов G0, G1 и G3)».

Пункт 5.3.3. Третий абзац изложить в новой редакции:

«Минимальная внутренняя ширина должна быть 2200 мм для всех изотермических контейнеров».

Приложение А. Таблицу А.1 изложить в новой редакции:

«Т а б л и ц а А.1— Размеры и допуски, относящиеся к размещению угловых фитингов

Тип контейнера	S (справ)		P (справ)		K ₁ max ¹⁾		K ₂ max ²⁾	
	мм	футы и дюймы	мм	футы и дюймы	мм	дюйм	мм	дюйм
1EEE	13509	44'3 ⁷ / ₈ "	2259	7'4 ³¹ / ₃₂ "	19	3/4	10	3/8
1EE								
1AAA	11985	39'3 ⁷ / ₈ "	2259	7'4 ³¹ / ₃₂ "	19	3/4	10	3/8
1AA								
1A								
1AX								
1BBB	8918	29'3 ¹ / ₈ "	2259	7'4 ³¹ / ₃₂ "	16	5/8	10	3/8
1BB								
1B								
1BX								
1CC	5853	19'2 ⁷ / ₁₆ "	2259	7'4 ³¹ / ₃₂ "	13	1/2	10	3/8
1C								
1CX								
1D	2787	9'1 ²³ / ₃₂ "	2259	7'4 ³¹ / ₃₂ "	10	3/8	10	3/8
1DX								
<p>Допуски к размерам S и P устанавливаются в соответствии с допусками, приведенными для наружной длины и ширины контейнера в настоящем стандарте и ГОСТ Р 51891. Размеры и допуски в футах и дюймах приведены для справок.</p>								
<p>1) K₁ — разность между D₁ и D₂ или между D₃ и D₄; следовательно, K₁ = (D₁ - D₂) или K₁ = (D₃ - D₄). 2) K₂ — разность между D₅ и D₆; следовательно, K₂ = (D₅ - D₆).</p>								

».

Приложение D изложить в новой редакции:

**«Приложение ДА
(справочное)**

**Сведения о соответствии ссылочных национальных и межгосударственных стандартов
международным стандартам, использованным в качестве ссылочных
в примененном международном стандарте**

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного национального, межгосударственного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование ссылочного международного стандарта
ГОСТ Р 50697—94 (ИСО 1496-2—88)	MOD	ISO 1496-2—88 «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические»
ГОСТ Р 51876—2008 (ИСО 1496-1:1990)	MOD	ISO 1496-1:1990 «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 1. Контейнеры общего назначения»
ГОСТ Р 51891—2008 (ИСО 1161:1984)	MOD	ISO 1161:1984 «Контейнеры грузовые серии 1. Фитинги. Технические условия»
ГОСТ Р 52524—2005 (ИСО 6346:1995)	MOD	ISO 6346:1995 «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка»
Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов: - MOD — модифицированные стандарты.		

».

(ИУС № 2 2018 г.)