

## Дополнительно замеченные опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать												
2	13 снизу	Они могут.....	Указания могут...												
12	8 сверху	$(1+E_0)z_3$	$(1+E_0)z_3$												
12	6 снизу	Коэффициент относительной эффективности	Нормативный коэффициент эффективности												
13	табл. 1	$\frac{\text{(при } K=)}{1 \ 2 \ 3 \ 4 \ \dots \ 10}$ табл. 1	Табл. 1 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td><math>z_3</math></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4...</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	$z_3$	1	2	3	4...	10						
$z_3$	1	2	3	4...	10										
18	7 снизу	$(K_{гр}^i)$	$(K_{гр}^i)$												
19	4 сверху	..., считая его от.....	..., принимаемая транспортный процесс от.....												
28	4 сверху	в главе 4	в главе 5												
29	7 сверху	.... принята:	.... принята в руб/т:												
33	Таб. 3	Таблицы 3 - исключить	(табл. 3 см. на стр. 40)												
34	Ф. ла 23	$K_{пу} = [C_{пп} l_{пп} + C_{вп} l_{вп} + \Pi C_{пр} + 0,01 Q (\Sigma C_{ст}^c \dots \dots \dots)$	$K_{пу} = [C_{пм} l_{пм} + C_{вп} l_{вп} + \Pi C_{пр} + 0,01 Q (\Sigma C_{ст}^c \dots \dots \dots)$												
34	Ф. ла 26	$K_{рх} = N C_{рх} \alpha_k \beta \alpha_k$	$K_{рх} = N C_{рх} \alpha_k \beta \alpha_k$												
35	10 сверху	$\alpha_k$	$\alpha_k$												
-	15 сверху	$\alpha_k$	$\alpha_k$												
-	1 снизу	по рис 7-а	по табл. 7-а												
64 а	Ф. ла 32	$\mathcal{F}_{пу} = 0,01 Q (e_{пм} l_{пм} + \dots + e_{пр} + \Sigma \mathcal{F}_{доп}) \alpha_{кз} \alpha_z$	$\mathcal{F}_{пу} = [0,01 Q (e_{пм} l_{пм} + \dots + e_{пр}) + \Sigma \mathcal{F}_{доп}] \alpha_{кз} \alpha_z$												
-	Ф. ла 33	$\mathcal{F}_{ог} = 0,01 [Q_2 \dots \dots \dots]$	$\mathcal{F}_{ог} = 0,01 [Q_r \dots \dots \dots]$												
-	Ф. ла 34	$\mathcal{F}_{пс} = Q (e_{п.ст.}^c + e_{л.вн.} + e_{з.пр} + \dots \dots \dots)$	$\mathcal{F}_{пс} = 0,01 Q (e_{п.ст.}^c + e_{л.вн.} + e_{з.пр} + \dots \dots \dots)$												
-	21 снизу	$Q_2, Q_0$	$Q_r, Q_0$ ( $Q = Q_r + Q_0$ )												
-	6 снизу	Переделки на заводской станции	... переделки состава на заводской станции												
-	1-2 снизу	$e_{вн.п.}$	$e_{вн.}$												
67	Ф. ла 36	$\mathcal{F} = \dots + (\dots + \Sigma \mathcal{F}_{доп}^{общ})$	$\mathcal{F} = \dots + (\dots + \Sigma \mathcal{F}_{доп}^{общ})$												
-	13 сверху	где: $\mathcal{F}_{пу}^{общ}$ , $\mathcal{F}_{пс}$ , $\mathcal{F}_{рх}$ , $\Sigma \mathcal{F}_{доп}^{общ}$	где: $\mathcal{F}_{пу}^{общ}$ , $\mathcal{F}_{рх}$ , $\Sigma \mathcal{F}_{доп}^{общ}$												
104	Таб. 33 колон. 6	Свыше 19/45	свыше 12/24												

107	ф-ла 42	$K_{nc} = \frac{Q_{зад} \cdot K_{nc}}{Q_{общ}}$ [.....	$K_{nc} = \frac{Q_{зад} \cdot K_{nc}}{Q_{общ}}$
	13 снизу	$K_{nc}$	$K_{nc}$
-"-	7 -"-	$Q_{общ} = \sum Q K_{nc}$	$Q_{общ} = \sum Q K_{nc}$
-"-	5 -"-	... марки	... марки в тыс. т. нетто в год
-"-	4 -"-	$\rho_{дор}$	$C_{дор}$
108	1 сверху	$\rho_{рек}$	$C_{рек}$
109	1 сверху	$C_{спг}^{двг}$ $C_{спг}^{двг}$	$C_{псг}^{двг}$ $C_{псг}^{двг}$
123	ф-ла 44	$\mathcal{E} = \dots + \frac{Q_{зад} K_{nc} \rho_{дор}^{общ}}{Q_{общ}} \mathcal{L}$	$\mathcal{E} = \dots + \frac{Q_{зад} K_{nc} \rho_{дор}^{общ}}{Q_{общ}} \mathcal{L}$
-"-	0 снизу	Обозначение опущено	$K_{nc}$ - коэффициент принимаемый по табл. 41
146	3 св	Движения ленты ( $A_{ск}^k$ )	Движение ленты ( $\alpha_{ск}^k$ ).
148	ф-ла 46	$\mathcal{E} = \dots + h \rho_{ц} + \dots$	$\mathcal{E} = \dots + h \rho_{ц} + \dots$
-"-	5 снизу	... в коп.,	... в коп./т. км,
-"-	4	... плату в коп.	... плату в коп./т
161	1 снизу	... по формуле (1)	... по формуле (47)
172	ф-ла 49	$K = (Q_3 C \alpha_r \alpha_i + \dots$	$K = (0,001 Q_3 C \alpha_r \alpha_i + \dots$
172	15 снизу	... типа дороги	... типа дороги при заданном среднем уклоне местности.
175	ф-ла 50	$\mathcal{E} = Q_3 \rho_{аг} \alpha_{см} \alpha_i$ тыс. руб.	$\mathcal{E} = 0,001 Q_3 \rho_{аг} \alpha_{см} \alpha_i$ тыс. руб.
-"-	5 сверху	Нетто в тоннах,	нетто в тыс тонн
192	ф-ла 53	$\mathcal{E}_{пр} = Q_3 (\dots) + \sum \mathcal{E}_{доп}$	$\mathcal{E}_{пр} = Q_3 (\dots) + 0,001 \sum \mathcal{E}_{доп}$
-"-	ф-ла 54	$\mathcal{E}_{об} = Q_3 (\dots) + \sum \mathcal{E}_{доп}$	$\mathcal{E}_{об} = Q_3 (\dots) + 0,001 \sum \mathcal{E}_{доп}$
206	ф-ла 55	$K = 0,01 Q (C_{д.ф} \mathcal{L} + \dots$	$K = 0,01 Q (C_{д.ф} \mathcal{L}_n + \dots$
238	ф-ла 58	$T_{ваз} = \frac{Q}{\rho} (\dots)$	$T_{ваз} = \frac{Q}{\rho} (\dots)$ час. год.
238	ф-ла 59	... тыс. руб.	... руб.
241	ф-ла 63	$\mathcal{E} = (\dots + \rho_n^2 \alpha_k \alpha_k + \dots)$	$\mathcal{E} = (\dots + \rho_n^2 \alpha_k \alpha_k + \dots)$
242	1 сверху	$\rho_n^o, \rho_n^н$	$\rho_n^o$
297	3 сверху	механизма.	... механизма в коп./т
331	ф-ла 65	$\mathcal{L} = \dots \frac{Q_{зад} K_{nc}}{Q_{общ}}$	$\mathcal{L} = \dots \frac{Q_{зад} K_{nc}}{Q_{общ}}$
-"-	8 сверху	$K_{nc}$	$K_{nc}$
344	8 сверху	... по табл. 62	... по той же табл. 62
350	4 сверху	Производительность при длине	Производительность при длине трубопровода в км.
179	17-18 сверху	Перекачные	Перекаченные
184	6 сверху	Перекачные	Перекаченные