



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-1078ц

от

22.12.2017

Касательно:

изменения определения термина «Шпация» в разд. 1 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 1

Приложения: изменения к Правилам классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2-020101-095, и к Правилам классификации и постройки морских судов, 2018, НД №2- 020101-104

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2- 020101-094, и Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД №2-020101-104

Настоящим информируем об изменении определения термина «шпация» в разд. 1 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2-020101-095, и Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД №2- 020101- 104. Текст изменений приведен в приложении к настоящему циркулярному письму.

Изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить с содержанием циркулярного письма инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности.
2. Применять положения циркулярного письма в практической деятельности РС.

Исполнитель: И.А. Сурикова

Отдел 314

Тел.: +7 (812) 312-82-72

Система «Тезис»: 17-327036

**ПРАВИЛА КЛАССИФАКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017, НД №2-020101-095**

**и**

**ПРАВИЛА КЛАССИФАКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2018, НД №2- 020101-104**

## **ЧАСТЬ II КОРПУС**

**Пункт 1.1.3.** Определение термина «Шпация» заменяется следующим текстом:

*«Ш п а ц и я – расстояние между балками основного набора, принимаемое исходя из нормальной шпации  $a_0$ , м, определяемой по формуле  $a_0 = 0,002L + 0,48$ .*

Отклонение от нормальной шпации допускается. При этом рекомендуется принимать шпацию больше  $0,6a_0$  и меньше  $1,25a_0$ .

В форпике и ахтерпике не рекомендуется принимать шпацию более  $0,6$  м, между переборкой форпика и сечением  $0,2L$  в корму от носового перпендикуляра – более  $0,7$  м. ».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть II**  
**Корпус**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. В. Шуличенко*  
Компьютерная верстка *И. И. Лазарева*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)