

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Руководство по техническому наблюдению

за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологиче

НД № 2-030101-024

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1	№ 110-312-2-1104ц от 12.03.2018	раздел 2: пункт 2.5.1; раздел 3: пункты 3.1.5, 3.3.2.8.1, 3.4.3.7, 3.4.5; раздел 4: пункты 4.8.4, 4.8.7.2 и 4.9.3



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 110-312-2-1104ц от 12.03.2018

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-024, по объему освидетельствования атомного судна и судна атомно-технологического обслуживания, оборудования атомной ППУ, вспомогательных механизмов, оборудования, систем и устройств

Объект(ы) наблюдения:

атомные суда, суда атомно-технологического обслуживания в эксплуатации

Дата ввода в действие: Действует до: Действие продлено до:
с момента опубликования

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу циркулярного письма № 340-22-1073ц от 13.12.2017 в Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Руководство при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить с содержанием циркулярного письма инспекторский состав Филиала по атомным судам, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

раздел 2: пункт 2.5.1;

раздел 3: пункты 3.1.5, 3.3.2.8.1, 3.4.3.7, 3.4.5;

раздел 4: пункты 4.8.4, 4.8.7.2 и 4.9.3

Исполнитель: Розворский В.В. 110 +7(812) 677-06-50

Система «Тезис» № 18-46984

**Руководство по техническому наблюдению за атомными судами,
атомными плавучими сооружениями и судами атомно-
технологического обслуживания в эксплуатации, 2017,
НД № 2-030101-024**

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА АТОМНОГО СУДНА И СУДНА АТО

Пункт 2.5.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.1** Объем очередного освидетельствования корпуса атомного судна и судна АТО должен соответствовать 2.4.2 и табл. 2.1.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ и табл. 1.3.1 Руководства, включая освидетельствование судна в доке. Очередное освидетельствование корпуса должно включать, в дополнение к требованиям для ежегодных и промежуточных освидетельствований, детальные осмотры, испытания и проверки в объеме, достаточном для подтверждения того, что корпусные конструкции в районе реактора и конструктивной защиты от столкновения и посадки на мель, а также трубопроводы, проходящие в подблочном пространстве, находятся в состоянии, отвечающем применимым требованиям Правил и пригодны для предназначенных целей на новый пятилетний период действия возобновляемого класса судна при условии надлежащего технического обслуживания и эксплуатации, а также проведения в предписанные сроки периодических освидетельствований.».

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АТОМНОЙ ППУ

Пункт 3.1.5 заменяется текстом следующего содержания:

«**3.1.5** Если при освидетельствовании главных или вспомогательных элементов ППУ атомного судна будут обнаружены повреждения и неисправности, превышающие допустимые или представляющие опасность для плавания судна, то ППУ признается не соответствующей требованиям правил РС до устранения, а Свидетельство о безопасности ядерного грузового или пассажирского судна и/или Классификационное свидетельство теряют силу.».

Пункт 3.3.2.8.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**3.3.2.8.1** проверяется наличие документов, подтверждающих установленные нормативными документами характеристики качества теплоносителя первого, второго и третьего контуров.».

Пункт 3.4.3.5. Четвертый абзац заменяется текстом следующего содержания:

«При положительных результатах проверок и испытаний приводы КГ и АЗ допускаются к монтажу (если они были демонтированы).».

Пункт 3.4.3.7. Первый абзац заменяется текстом следующего содержания:

«**7** должны быть освидетельствованы крышка реактора и нажимное кольцо. При этом должны быть освидетельствованы антикоррозионные наплавки, внутренние поверхности каналов для приводов СУЗ и приборов измерения, сварные швы соединения этих каналов с наплавкой силовой плиты крышки, стойки СУЗ, уплотняющие поверхности; должна быть

проверена работоспособность предохранительного клапана полости засыпки и герметичность полости засыпки и полости охлаждающего крышку реактора третьего контура.».

Пункт 3.4.5. Первое предложение заменяется текстом следующего содержания:
«Должно быть освидетельствовано в предписанном объеме все остальное оборудование первого контура, фильтры и их холодильники, компенсаторы давления, насосы, трубопроводы первого и третьего контуров и их арматура.».

4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, СИСТЕМ И УСТРОЙСТВ

Пункт 4.8.4. Третий абзац исключается.

Пункт 4.8.7.2. Последний абзац исключается.

Пункт 4.9.3. Второе предложение заменяется текстом следующего содержания:

«При наличии уровней излучения на их поверхностях, превышающих допустимые, Регистром может быть согласовано проведение гидравлических испытаний. При этом, гидравлические испытания сосудов под давлением при наличии уровней излучения на их поверхностях, превышающих допустимые, разрешается проводить без предварительного внутреннего освидетельствования и без наружного осмотра под давлением, но с контролем их плотности по дистанционным приборам давления и системе РК при наличии на судне соответствующих каналов контроля.».

Российский морской регистр судоходства
Руководство по техническому наблюдению за атомными судами,
атомными плавучими сооружениями и судами
атомно-технологического обслуживания в эксплуатации

Ответственный за выпуск А. В. Зухарь
Главный редактор М. Р. Маркушина
Компьютерная верстка И. И. Лазарев

Подписано в печать . Формат 60 × 84/16. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 5,1. Уч.-изд. л. 4,7. Тираж 100. Заказ № 2017-7

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/