



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

11 января 2018г.

П Р И К А З	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	№ <i>8</i>
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО	
Регистрационный № <i>50481</i>	
<i>от 22 марта 2018г.</i>	

О внесении изменений в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227

В соответствии со статьей 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30, ст. 4569, 4590; 2013, № 30, ст. 4041, 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 27, ст. 3959, № 29, ст. 4356, 2016, № 26, ст. 3870, № 28, ст. 4558) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра,
повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 июля 2015 г. № 227**

1. Пункт 57 дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«визуальный осмотр материальных объектов досмотра и проверка целостности внешней упаковки, пломбировки (маркировки) при наличии сопроводительных документов, предусмотренных законодательством о техническом регулировании и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и содержащих информацию, указывающую на наличие свойств, препятствующих проведению досмотровых мероприятий иными способами, указанными в настоящем пункте».

2. Пункт 63 изложить в следующей редакции:

«63. Работники досмотра не должны допускать в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия, не позволяющие идентифицировать объект досмотра. О фактах выявления указанных несоответствий должны информироваться уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России».

3. Пункт 155 дополнить абзацами следующего содержания:

«На станциях метрополитена обследование физических лиц и перемещаемых ими материальных объектов в места общего пользования, входящие в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, и (или) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с целью осуществления перевозки, проводится с помощью металлодетекторов, а также средств радиационного контроля.

Обследование объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и (или) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с целью осуществления их перевозки, с применением иных средств досмотра, предусмотренных пунктом 48 настоящих Правил, проводится выборочно в соответствии с подпунктом 9 пункта 6, подпунктом 2 пункта 7, подпунктом 3 пункта 8, подпунктом 2 пункта 10, подпунктом 3 пункта 11, подпунктом 2 пункта 13, подпунктом 3 пункта 14, подпунктом 2 пункта 16, подпунктом 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий),

учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 410¹, а также при срабатывании металлодетекторов и (или) средств радиационного контроля.

При пересечении пассажиром границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности осуществляется проверка наличия у него перевозочного документа».

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2236.