

СОГЛАСОВАНО:

Комиссией Совета полномочных
специалистов вагонного хозяйства
железнодорожных администраций
протокол от «9-11» сентября 2014 г. № 58

УТВЕРЖДЕНО:

Советом по железнодорожному транспорту
государств - участников Содружества
протокол от «21-22» октября 2014 г. № 61

**ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 6- 2014
ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ
Общее руководство по ремонту
тормозного оборудования вагонов**

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Извещение	Обозначение	Код	Лист	Листов
Отдел АТА	32 ЦВ 6 - 2014	732-ЦВ-ЦЛ	9	2	6
	Дата выпуска	Срок действия ПИ	Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)		
Срок изменения.	Срочно				
Причина	Требование заказчика				
Указание о заделе	Задел доработать				
Указания о внедрении	С момента получения				
Применяемость					
Разослать	Учтенным абонентам (по разнарядке ЦСЖТ)				
Приложение					
Изм.	Содержание изменения				
<p><u>п.2.1.1 абзац 9 изложить в новой редакции:</u></p> <p>«- проверить состояние тормозных колодок – тормозная колодка не должна выступать за кромку наружной грани обода колеса, толщина тормозной колодки должна быть более минимальной толщины, при которой в соответствии с Правилами технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, тормозная колодка подлежит замене, тормозные колодки на одном триангеле не должны различаться по толщине более чем на 10 мм, при этом на одном вагоне должны быть установлены колодки одного типа и конструкции;»</p>					
	Составил	Н.контр.	Утвердил	Пред.заказ.	
Должность	Гл. констр.	Инж. 1 кат	Нач. отдела		
Фамилия	Шехт М.В.	Голышева Е.В.	Зеленков А.В.		
Подпись					
Дата					
Изменение внес			Контрольную копию испр.		

Извещение	32 ЦВ 6 - 2014	Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)		Лист
Изм.	Содержание изменения			3

Таблицу 1 изложить в новой редакции:

Таблица 1 – Выход штока тормозного цилиндра грузовых вагонов при полном служебном торможении

Тип вагона и тормозных колодок	Выход штока, мм
Грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром. Композиционные тормозные колодки	от 50 до 100
Грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром. Чугунные тормозные колодки	от 75 до 125
Грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с отдельным торможением). Композиционные тормозные колодки	от 25 до 65
Грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с отдельным торможением), на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами. Композиционные тормозные колодки	от 25 до 75
Грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с отдельным торможением), на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами с упругими элементами. Композиционные тормозные колодки	от 50 до 100

Извещение	32 ЦВ 6 - 2014	Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)	Лист
Изм.	Содержание изменения		4

Таблицу 8 изложить в новой редакции:

Таблица 8 – Ориентировочные установочные размеры привода регулятора тормозной рычажной передачи вагонов

Тип вагона	Тип тормозных колодок	Размер «А», мм		
		рычажный привод	стержневой привод	Винтовой упор
4–осный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром	Композиционные	35 – 50	140 – 200	15 – 30
	Чугунные	40 – 60	120 – 150	15 – 35
8 - осный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром	Композиционные	30 – 50	–	–
4–осный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с раздельным торможением)	Композиционные	10 – 25	–	10–25
4–осный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с раздельным торможением)	Композиционные	20 – 40	–	20–40
Вагон 5-вагонной рефрижераторной секции постройки БМЗ и ГДР, автономный рефрижераторный вагон (АРВ)	Композиционные	25 – 60	55 – 145	–
	Чугунные	40 – 75	60 – 100	–
Вагон-термос	Композиционные	-	140 – 200	–
	Чугунные	-	130 – 150	–

Извещение	32 ЦВ 6 - 2014	Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)	Лист
Изм.	Содержание изменения		5
<p><u>абзац 5 п.17.2.2 дополнить:</u></p> <p>«При необходимости регулировки тормозная рычажная передача вагонов, оборудованных регулятором, должна быть отрегулирована на поддержание выхода штока тормозного цилиндра на нижнем пределе установленных норм выхода штока.»</p> <p><u>п.28.6.6 абзац 5 изложить в новой редакции:</u></p> <p>«- перед сборкой внутренние обработанные поверхности корпуса и штуцера, пружину следует смазать тонким слоем смазки ЖТ-79Л или ПЛАСМА-Т5. Уплотнение соединения корпуса и штуцера производится установкой новой уплотнительной прокладки.»</p>			

Извещение	32 ЦВ 6 - 2014	Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)		Лист
Изм.	Содержание изменения			6

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

**ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМОГО НА ВАГОНЫ
ПРИ ИХ РЕМОНТЕ**

Дополнить таблицу:

100. Запасная главная часть ЗЧР270.03 ТУ 3184-024-48588818-2007	Грузовые вагоны
101 Запасная магистральная часть ЗЧР483.010 ТУ 3184-025-48588818-2007	Грузовые вагоны
102. Кран концевой Р190 ТУ 3184-047-16632558-2006	Грузовые вагоны
103. Кран разобшительный Р100 ТУ 3184-048-16632558-2006	Грузовые вагоны
104. Тройник Р573 ТУ 3184-049-16632558-2006	Грузовые вагоны
105. Труба подводящая ТУ 3184-050-16632558-2006	Грузовые вагоны
106. Колодка тормозная композиционная 2ТР-11 ЦМК СТ 9061-1948-ТОО-24-001-2012	Грузовые и пассажирские вагоны

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

**РЕЕСТР
УСЛОВНЫХ НОМЕРОВ АВТОКОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ АКП (А) И
АВТОМАТНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ (АО), ПРИСВОЕННЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ГОСУДАРСТВ -
УЧАСТНИКОВ
СОГЛАШЕНИЯ О
СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**

Дополнить список:

А-158 Днепропетровское пассажирское вагонное депо ПРИД
О-415 ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод» БЕЛ
А-535 Моторвагонное депо Анисовка ПРИВ (только ВР и ЭВР)