

УТВЕРЖДЕНО:

Советом по железнодорожному
транспорту государств - участников
Содружества
протокол от 18-19 мая 2017 г. № 66

**ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 124 - 2016
ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ
Общее руководство по ремонту
тормозного оборудования вагонов**

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Извещение	Обозначение	Код	Лист	Листов
Отдел АТА	32 ЦВ 124 - 2016	732-ЦВ-ЦЛ	9	2	3
	Дата выпуска		Срок действия ПИ		Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)
Срок изменения.	Срочно				
Причина	Требование заказчика				
Указание о заделе	Задела нет				
Указания о внедрении	С 01.01.2018				
Применяемость					
Разослать	Учтенным абонентам				
Приложение					
Изм.	Содержание изменения				
<u>Пункт 3.8 абзац 2</u>					
Имеется:					
«Муфты, тройники, концевые, трехходовые и разобшительные краны на безрезьбовых трубах должны устанавливаться в соответствии с руководством по эксплуатации арматуры соединительной для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава и конструкторской документацией на конкретную модель вагона.»					
Должно быть:					
«Муфты, тройники, концевые, трехходовые и разобшительные краны на безрезьбовых трубах должны устанавливаться в соответствии с руководством по эксплуатации арматуры соединительной для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава и контролироваться моментом затяжки с помощью ключа моментного (динамометрического) согласно приложения Ж настоящего Руководства и конструкторской документацией на конкретную модель вагона.»					
Копии исправить					
	Составил	Н.контр.	Утвердил	Пред.заказ.	
Должность	Вед. Констр.	Нач. отдела	Гл. инженер		
Фамилия	Макаров В.С.	Лебедев Г.В.	Елкин Е.В.		
Подпись					
Дата					
Изменение внес			Контрольную копию испр.		

Извещение	32 ЦВ 124 - 2016	Обозначение ПИ (ДПИ, ПР)	Лист
-----------	------------------	--------------------------	------

Изм.	Содержание изменения	3
------	----------------------	---

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Дополнить список:

О-562 ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»

О-563 Эксплуатационное депо Алтайская (ВЧДЭ Алтайская) ОАО «РЖД» ЗСБ

О-564 ООО Вагоноремонтное предприятие Завязовское ОАО «РЖД» УР

А-565 Вагонное ремонтное депо Волгоград (ВРД Волгоград – филиал ООО «НВК») ПРИВ

Ввести приложение Ж

«Основные параметры и размеры арматуры соединительной для безрезьбовых труб,
устанавливаемых на вагоны при их ремонте»

Приложение Ж

Основные параметры и размеры арматуры соединительной для безрезьбовых труб, устанавливаемых на вагоны при их ремонте

Наименование соединения	Номер соединения	Присоединительные размеры	Условный проход присоединяемых труб, мм	Наружный диаметр присоединяемых труб, мм	Момент затяжки накидных гаек соединений Н/м	Применяемость
1	2	3	4	5	6	7
Штуцер	4370, 4370И	G ¾-B	20	27±0,3	150±15	Соединение труб с резервуаром №295 воздухораспределителя грузового вагона
Ниппель	4371, 4371И	G ¾-B	20	27±0,3	150±15	Соединение труб с разобщительным краном грузового вагона, запасным резервуаром, тормозным цилиндром, авторежимом
Штуцер в сборе	4374, 4374И	M52x1,5	32	42±0,4	200±20	Соединение трубопровода тормозной магистрали с краном концевым 4314
Штуцер в сборе	4374М, 4374МИ	G1 ½-B	32	42±0,4	200±20	Соединение трубопровода вагонов сочлененной конструкции
Тройник	4375, 4375И	Ø 42,5	32	42±0,4	200±20	Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с отводом к воздухораспределителю
		Ø 27,5	20	-	150±15	
Тройник в сборе	4375-01, 4375И-01	Ø 42,5	32	42±0,4	200±20	Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с разобщительным краном
		G ¾-B	20	-	150±15	
Тройник	4375P	G ¾-B	32	42±0,4	200±20	Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с отводом к воздухораспределителю
		Ø 27,5	20	-	150±15	
Тройник в сборе	4375P-01	G ¾-B	32	42±0,4	200±20	Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с разобщительным краном
		G ¾-B	20	-	150±15	
	4379,	Ø 42,5	32	42±0,4	200±20	Соединение труб

Муфта	4379И					между собой
Муфта	4379-01, 4379И-01	Ø 27,5	20	27±0,3	150±15	Соединение труб между собой
Тройник	5312, 5312И	Ø 27,5	20	27±0,3	150±15	Соединение авторежима с тормозными цилиндрами при раздельной системе торможения грузового вагона. Соединение труб между собой
Муфта	СТ157-1-20 (157.010-04)	Ø27.4 мм	20	27±0.3	160±16	Соединение труб между собой
Муфта	СТ157-1-32 (157.010-06)	Ø42 мм	32	42±0.4	210±21	Соединение труб между собой
Полумуфта	СТ157-2-20 (157.020-04)	G¾-B"	20	42±0.4	160±16	Соединение труб между собой Соединение труб с разоблицительным краном грузового вагона, запасным резервуаром, тормозным цилиндром, авторежимом
Фильтр-полумуфта	СТ157-3 (157.030)	G¾-B"	20	27±0,3	160±16	Соединение труб с резервуаром №295 воздухораспределителя грузового вагона
Полумуфта	СТ157-5 (157.050)	G1½"	32	42±0,4	210±21	Соединение трубопровода тормозной магистрали с краном концевым 271БС (как запасная часть)
Соединение с тройником	СТ157-4 (157.040)	Ø42,5 мм	32	42±0,4	210±21	Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с разоблицительным краном
		G¾-B"	20	-	160±16	