

Утверждено  
приказом МЧС России  
от 18.07.2016 № 384  
ОКС 13.220

## ИЗМЕНЕНИЕ № 1 к СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности»

Утверждено и введено в действие приказом МЧС России от 18.07.2016 г.  
№ 384

Дата введения 01.09.2016 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

Дата регистрации 21.08.2017 г.

1. В разделе «Сведения о своде правил» раздела «Предисловие» пункты 1, 2, 4, 5, 6 считать пунктами 1, 2, 3, 4, 5 соответственно.

2. В «Содержании»:

в пункте 5 в названии раздела слово «Дополнительные» заменить словом «Специальные»; дополнить подразделами 5.9 «Требования к оснащению установками автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации», 5.10 «Требования к источникам противопожарного водоснабжения» и приложением А «Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите установками автоматического пожаротушения и пожарной сигнализацией».

3. Пункт 1.1 раздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.1 Настоящий свод правил устанавливает требования пожарной безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в соответствии с [1] и [2].»

4. Раздел «Нормативные ссылки» изложить в следующей редакции:

«В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие стандарты и своды правил:

ГОСТ Р 12.3.047—2012 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля

ГОСТ Р 12.4.026—92001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначения и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р 50571.5.54—2011 (МЭК 60364-5-54:2002) Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

ГОСТ Р 53261—2009 Техника пожарная. Самоспасатели фильтрующие для защиты людей от токсичных продуктов горения при эвакуации из задымленных помещений во время пожара. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 12.1.030—81 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление

ГОСТ 28338—89 Соединения трубопроводов и арматура. Проходы условные (номинальные диаметры). Ряды

СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы

СП 2.13130.2012 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям

## Продолжение изменения № 1 к СП 153.13130.2013

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования

СП 6.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности

СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности

СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности

СП 9.13130.2009 Техника пожарная. Огнетушители. Требования пожарной безопасности

СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрыво-пожарной и пожарной опасности

СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95.»

5. В разделе 4:

в пункте 4.5 после слов «СП 5.13130» дополнить словами «и настоящим сводом правил»;

в пункте 4.6 слова «и ГОСТ 12.1.004-91\*» исключить;

в пункте 4.8 после слов «СП 8.13130» дополнить словами «и настоящим сводом правил».

6. В разделе 5:

в названии раздела слово «Дополнительные» заменить словом «Специальные»;

пункт 5.1.2 подраздела 5.1 исключить;

в подразделе 5.2 в абзаце третьем пункта 5.2.1 слова «40 м» заменить словами «25 м»;

в пункте 5.2.5 подраздела 5.2 цифру «31» заменить цифрой «37»;

в пункте 5.3.1 подраздела 5.3 ссылку [1] заменить ссылкой [3];

в абзаце первом пункта 5.4.1 подраздела 5.4 после слов «пути для» дополнить словом «постоянной»;

в пункте 5.4.2 подраздела 5.4 слова «пожарных автомобилей или пожарных поездов» заменить словами «мобильных средств пожаротушения»;

в пункте 5.4.2 подраздела 5.4 ссылку [1] заменить ссылкой [3];

в пункте 5.5.1 подраздела 5.5 ссылку [1] заменить ссылкой [3];

в пункте 5.5.2 подраздела 5.5 ссылку [1] заменить ссылкой [3];

в пункте 5.6.3 подраздела 5.6 ссылку [2] заменить ссылкой [5];

пункт 5.7.1 подраздела 5.7 изложить в следующей редакции:

«5.7.1 Ввод кабелей в здание поста ЭЦ, ДЦ, ГАЦ должен быть выполнен через кабельный приемник или проемы в фундаменте (стене).»;

пункты 5.7.7 и 5.7.8 подраздела 5.7 изложить в следующей редакции:

«5.7.7 Для подачи кабелей от вводов в технологические помещения верхних этажей необходимо предусматривать устройство коммуникационных шахт, разделенными для кабелей СЦБ, кабелей связи и силовых электропитывающих кабелей противопожарными перегородками с огнестойкостью не менее EI 15. Коммуникационные шахты необходимо отделять от остальных помещений противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 90. В местах пересечения коммуникационной шахтой конструкций с нормированным пределом огнестойкости или противопожарной преграды внутри шахты должны быть установлены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости данной конструкции.

5.7.8 Следует выполнить общий контур заземления и систему выравнивания потенциалов. Система заземления электроустановки должна соответствовать ГОСТ Р 50571.10, система выравнивания потенциалов должна соответствовать ГОСТ Р 50571.21.»;

пункты 5.7.9—5.7.12 исключить;

в пункте 5.8.3 подраздела 5.8 ссылку [1] заменить ссылкой [3], ссылку [3] заменить ссылкой [6];

пункт 5.8.7 исключить;

пункт 5.8.8 считать пунктом 5.8.7;

дополнить подразделом 5.9 следующего содержания:

«5.9 Требования к оснащению установками автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации

5.9.1 Установки автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта следует предусматривать в соответствии с приложением А.»;

дополнить подразделом 5.10 следующего содержания:

«5.10 Требования к источникам противопожарного водоснабжения

5.10.1 При условии расположения объектов железнодорожного транспорта в зоне действия пожарного поезда, в зависимости от его тактических возможностей, допускается не предусматривать наружное противопожарное водоснабжение для расположенных:

- на железнодорожных станциях вне населенных пунктов, а также отдельно стоящих вне железнодорожных станций и вне населенных пунктов зданий и сооружений классов Ф3.3, Ф4.3 по функциональной пожарной опасности независимо от степени огнестойкости, объемом не более 2000 м<sup>3</sup>;

- на железнодорожных станциях вне населенных пунктов, а также отдельно стоящих вне железнодорожных станций и вне населенных пунктов зданий и сооружений класса Ф5 по функциональной пожарной опасности независимо от степени огнестойкости категорий В (с помещениями категорий В2—В4 по пожарной и взрывопожарной опасности) и Д по пожарной и взрывопожарной опасности, объемом не более 2000 м<sup>3</sup>.».

7. Дополнить приложением А следующего содержания:

**«Приложение А**

**Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования  
инфраструктуры железнодорожного транспорта,  
подлежащих защите установками автоматического пожаротушения  
и пожарной сигнализацией**

Т а б л и ц а А.1 — Здания

Объект защиты	Автоматическая установка пожаротушения (АУП)	Автоматическая установка пожарной сигнализации (АУПС)
	Нормативный показатель	
1 Здания путевого, вагонного хозяйства и хозяйства движения (отдельно стоящие вне железнодорожных станций и населенных пунктов):		
1.1 пост дежурного по переезду, стрелочный пост, пост охраны, пункт обогрева стационарного или модульного типа, здание табельной, постовой пункт, подсобные здания категории В по пожарной и взрывопожарной опасности		При общей площади более 100 м <sup>2</sup> <1>
2 Здания хозяйства автоматики и телемеханики:		
2.1 пост (маневровый пост) ЭЦ, ДЦ, ГАЦ	<2>	Независимо от площади
2.2 маневровая вышка	<2>	Независимо от площади
3 Транспортабельный модуль для размещения аппаратуры СЦБ, для размещения аппаратуры переезда, для размещения аппаратуры связи, для размещения резервной электростанции	<2>	Независимо от площади
4 Дом связи	<2>	Независимо от площади
<1> Допускается установка автономных пожарных извещателей без вывода сигнала о срабатывании на прибор приемно-контрольный пожарный (ППКП); <2> Допускается установка АУП по решению владельца инфраструктуры.		

**Продолжение изменения № 1 к СП 153.13130.2013**

Т а б л и ц а А.2 — Здания

Объект защиты	Автоматическая установка пожаротушения (АУП)	Автоматическая установка пожарной сигнализации (АУПС)
	Нормативный показатель	
1 Складского назначения	По пунктам 1—5 таблицы А.3 СП 5.13130	По пунктам 1—5 таблицы А.3 СП 5.13130
2 Производственного назначения	По пунктам 6—12 таблицы А.3 СП 5.13130	По пунктам 6—12 таблицы А.3 СП 5.13130
3 Помещения объектов хозяйствства автоматики и телемеханики, информатизации и связи:		
3.1 Релейная, кроссовая, питающая, связевая	<1>	Независимо от площади
3.2 Резервная электростанция	<1> <2>	Независимо от площади
4 Помещение дежурного по станции		Независимо от площади
<p>&lt;1&gt; Допускается установка АУП по решению владельца инфраструктуры; &lt;2&gt; Силовая установка подлежит защите установкой локального пожаротушения по поверхности.</p>		

8. Раздел «Библиография» изложить в следующей редакции:

**«Библиография»**

- |   |   |
|---|---|
| [1] Технический регламент Таможенного союза   | «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (TP TC 002/2011)   |
| [2] Технический регламент Таможенного союза   | «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (TP TC 003/2011)  |
| [3] Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ   | Технический регламент о требованиях пожарной безопасности   |
| [4] Инструкция  | Сигнализация на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.06.2012 № 162 |
| [5] ПУЭ   | Правила устройства электроустановок, утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 июня 2003 г. № 242                        |
| [6] Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 7 февраля 2008 г. № 46 (зарегистрирован в Министерстве России 27 февраля 2008 г., регистрационный № 11237) | Положение о ведомственной пожарной охране железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденное»   |

**Продолжение изменения № 1 к СП 153.13130.2013**

---

УДК 614.841.12:006.354

ОКС 13.220

Ключевые слова: инфраструктура железнодорожного транспорта, пожарная безопасность, организация пожаротушения

---

Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *Л.С. Лысенко*  
Компьютерная верстка *А.А. Ворониной*

Сдано в набор 23.08.2017. Формат 60×84 $\frac{1}{8}$ . Гарнитура Ариал. Усл. печ. л. 0,93.  
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком свода правил