



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 12 мая 2018 г. № 893-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, ст. 5977; 2014, № 25, ст. 3349).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 12 мая 2018 г. № 893-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года

1. Position, касающуюся железнодорожного транспорта, подраздела 4 раздела I приложения № 4 к указанной Стратегии изложить в следующей редакции:

"Железнодорожный транспорт	начало создания высокоскоростной магистрали (ВСМ-2) Москва - Нижний Новгород - Казань - Екатеринбург (с возможным ответвлением на Пермь и Уфу) протяженностью 1563 км на участке Москва - Нижний Новгород - Казань (протяженностью 803 км)	создание новой высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ-1) Москва - Санкт-Петербург (протяженностью 659 км); завершение создания высокоскоростной магистрали (ВСМ-2) Москва - Нижний Новгород - Казань - Екатеринбург (с возможным ответвлением на Пермь и Уфу) протяженностью 1563 км на участке Казань - Екатеринбург (протяженностью 760 км) и ответвлениями на Пермь и Уфу; строительство высокоскоростной магистрали Казань - Самара (протяженностью 560 км) - ответвления от ВСМ-2 Москва - Нижний Новгород - Казань - Екатеринбург; создание новой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Ростов - Адлер (протяженностью 1470,6 км)
----------------------------	--	---

начало создания высокоскоростной
железнодорожной магистрали
Челябинск - Екатеринбург
протяженностью 220 км

завершение создания высокоскоростной
железнодорожной магистрали Челябинск - Екатеринбург
протяженностью 220 км".

2. Позицию 50 приложения № 6 к указанной Стратегии изложить в следующей редакции:

"Высокоскоростная магистраль (ВСМ) Челябинск - Екатеринбург	(И) новая высокоскоростная железнодорожная магистраль Челябинск - Екатеринбург протяженностью 220 км с временем в пути между конечными пунктами 1 час 10 минут	365,9	государственно- частное партнерство	2019 - 2024 годы	1	г. Челябинск - г. Екатеринбург".
--	--	-------	---	------------------------	---	-------------------------------------
