

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД № 2-020101-110 Правила классификации и постройки

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-48-1067ц от 04.12.2017	Часть I: пункт 2.1.4



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-48-1067ц от 04.12.2017

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки прогулочных судов, 2012, НД № 2-020101-071 в отношении сроков освидетельствования

Объект наблюдения:

прогулочные суда в эксплуатации

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до -

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к части I «Классификация» Правил классификации и постройки прогулочных судов, 2012, НД № 2-020101-071

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки прогулочных судов, 2012, НД № 2-020101-071

Настоящим информируем, что в часть I «Классификация» Правил классификации и постройки прогулочных судов, 2012, НД № 2-020101-071 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при проведении освидетельствований прогулочных судов.

Исполнитель: Новиков А.А.

341

+7 (812) 6050559

Система «Тезис»: 17-290238

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ, 2012,
НД № 2-020101-071**

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

Пункт 2.1.4 заменяется следующим текстом:

«Класс прогулочным судам присваивается или возобновляется Регистром на пятилетний период, с условием проведения в течение указанного периода промежуточного освидетельствования для подтверждения действия класса.

Периодические освидетельствования прогулочного судна назначаются в соответствии с нижеследующим:

очередное освидетельствование, включающее освидетельствование подводной части судна в доке, на слипе или на берегу, проводится через интервалы, не превышающие 5 лет, с возобновлением класса на следующий пятилетний период;

промежуточное освидетельствование судна проводится между второй и третьей годовщинами очередного освидетельствования, т.е. в течение третьего года после проведения очередного освидетельствования или первоначального освидетельствования в целях постановки судна на учет.

В обоснованных случаях Регистр может присвоить или возобновить класс на меньший срок.

В течение пятилетнего периода действия Классификационного свидетельства должно быть проведено не менее двух освидетельствований подводной части судна. Одно из таких освидетельствований должно быть проведено при очередном освидетельствовании. Во всех случаях интервал между двумя такими освидетельствованиями не должен превышать 36 мес. (в период между двумя последовательными очередными освидетельствованиями).

Если построечной или эксплуатационной документацией не установлены более короткие сроки, освидетельствование подводной части несамостоятельных и стоечных судов должно проводиться в соответствии с 2.5.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

Возможность замены освидетельствования подводной части судна в доке, на слипе или на берегу освидетельствованием на плаву в каждом случае определяется Регистром (см. 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.».