



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-1121ц от 10.04.2018

Касательно:

внесения изменений по непрерывному освидетельствованию в Приложение 2 Приложений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации», 2018, НД № 2-030101-009, Книга 2

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские плавучие сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

01.01.2019

~~Действие продлено до:~~

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

текст изменений к Приложению 2

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Настоящим информируем о том, что в связи с пересмотром действующей процедуры по проведению непрерывного освидетельствования в Приложение 2 Приложений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации», 2018, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Приложения к Руководству, 2018, НД № 2-030101-009, Книга 2, при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять при освидетельствованиях.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

Приложение 2: пункты 1.4 – 1.9, 8.2, 8.7, 8.8

Исполнитель: Евстафьев А.В.

341

+7 (812) 6050559

Система «Тезис» № 18-40588

**ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА
СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2018, НД № 2-030101-009.**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ИНСТРУКЦИЯ ПО НЕПРЕРЫВНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ**

Вносится новый пункт 1.4 следующего содержания:

«1.4 Для подтверждения Регистром возможности проведения старшим механиком освидетельствования объектов Учетного листа-плана судовладелец/компания должен(а) заблаговременно предоставить в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации данные о старшем механике, направляемом на судно, с подтверждением того, что старшему механику компанией доверено проведение освидетельствований объектов согласно Учетному листу-плану (см. 8.2). По результатам рассмотрения обращения подразделение РС по наблюдению в эксплуатации направляет в адрес судовладельца/компания Письмо об авторизации старшего механика на выполнение освидетельствований объектов Учетного листа-плана (далее – Письмо об авторизации) (см. 8.2). Копия Письма об авторизации должна направляться в ГУР для учета».

Нумерация существующих пунктов 1.4 – 1.8 соответственно меняется на 1.5 – 1.9.

Пункт 8.2 заменяется следующим текстом:

«8.2 Для авторизации старшего механика на выполнение освидетельствования по Учетному листу-плану судовладелец/компания должен(а) предоставить в Регистр информацию о старших механиках, планируемых к работе на данном судне, которым доверено проведение непрерывного освидетельствования на судах компании, а именно: информацию о стаже работы, наличии диплома старшего механика, а также письменное подтверждение того, что судовладелец/компания доверяет данному механику проведение освидетельствований объектов согласно Учетному листу-плану. На основании полученной от судовладельца информации Регистр оформляет Письмо об авторизации на каждого старшего механика для освидетельствований объектов Учетного листа-плана. Письмо об авторизации должно, как минимум, содержать следующую информацию:

- Ф.И.О. старшего механика;
- дата рождения;
- номер диплома старшего механика и дата выдачи;

название компании или группы компаний, на судах которой(ых) планируются освидетельствования;
фразу: «Настоящим подтверждаем, что Российский морской регистр судоходства на основании положений 2.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложения 2 Приложений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации допускает проведение старшим механиком ... (указать Ф.И.О.) освидетельствований объектов механической и холодильной установок, указанных в Учетном листе-плане, на судах компании ... (группы компаний ...) [рекомендуется указать название судна(судов) и его(их) номер(а) РС]»;

Пункт 8.7. В последнем предложении фраза «... Удостоверения старшему механику,..» заменяется на «... Письма об авторизации старшего механика,..»;

Вносится новый **пункт 8.8** следующего содержания:

«**8.8** Судовладелец/компания определяет возможность проведения старшим механиком освидетельствования объектов Учетного листа-плана и несет полную ответственность за квалификацию старшего механика, которому доверено выполнение непрерывного освидетельствования.

Регистр может аннулировать Письмо об авторизации, Учетный лист-план или выполнить дополнительное освидетельствование объектов Учетного листа-плана, если действительное техническое состояние объектов отличается от указанного в акте за подписью старшего механика».