

**П Р И К А З**  
**О внесении изменений и дополнений в приказ**  
**Министерства транспорта Российской Федерации**  
**от 22 апреля 2002 г. № 50**

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 1 ноября 2004 г. № 27

*Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации*  
*22 ноября 2004 г. Регистрационный № 6129*

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ “Воздушный кодекс Российской Федерации” (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383) приказываю:

Внести изменения и дополнения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50 “Об утверждении Федеральных авиационных правил “Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации” (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2002 г., регистрационный № 3417)<sup>1</sup> согласно приложению.

---

<sup>1</sup>Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2002, № 21 — *Прим ред*

### **ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ**

**в Федеральные авиационные правила “Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации”  
(ФАП МО ГА — 2002)**

1. Пункт 2 Федеральных авиационных правил “Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации” изложить в следующей редакции:

“2. По результатам медицинского освидетельствования выдается медицинское заключение (образец — приложение № 1), являющееся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.”.

2. Подпункт 1 пункта 3 изложить в следующей редакции:

“1) медицинское заключение курсанта, пилота коммерческой авиации и линейного пилота авиакомпании (самолет и вертолет), штурмана, бортинженера (бортмеханика) и бортрадиста соответствует медицинскому заключению первого класса рекомендаций ИКАО и действительно в течение срока, не превышающего 12 месяцев.

Для линейных пилотов и пилотов коммерческой авиации старше 40 лет, выполняющих полеты на воздушных судах, сертифицированных для полетов с одним пилотом, медицинское заключение действительно в течение срока, не превышающего 6 месяцев;”.

3. Подпункт 2 пункта 3 изложить в следующей редакции:

“2) медицинское заключение летчика-наблюдателя, пилота-любителя (самолет и вертолет), пилота свободного аэростата, пилота сверхлегких летательных аппаратов, пилота-планериста, парашютиста, бортоператора и бортпроводника соответствует медицинскому заключению второго класса рекомендаций ИКАО и действительно в течение срока, не превышающего 24 месяцев;”.

4. Подпункт 3 пункта 3 изложить в следующей редакции:

“3) медицинское заключение диспетчера УВД соответствует медицинскому заключению третьего класса рекомендаций ИКАО и действительно в течение срока, не превышающего 24 месяцев.”.

5. Подпункт 1 пункта 46 изложить в следующей редакции:

“1) пилотов коммерческой авиации, линейных пилотов, штурманов, бортмехаников, бортинженеров и бортрадистов — через 6 месяцев после медицинского освидетельствования, перед очередным освидетельствованием и по медицинским показаниям.

Кроме того, всем пилотам коммерческой авиации и линейным пилотам старше 40 лет проводится электрокардиографическое исследование в покое, а также другие исследования согласно рекомендациям ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА);”.