

ИЗМЕНЕНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЕ К НАЦИОНАЛЬНЫМ СТАНДАРТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

13 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЗАЩИТА ЧЕЛОВЕКА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. БЕЗОПАСНОСТЬ

ОКС 13.220.10

Изменение № 1 ГОСТ Р 52284—2004 Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16.08.2019 № 510-ст

Дата введения — 2019—11—01

Раздел 2. Исключить ссылки: ГОСТ 12.2.040—79, ГОСТ 17.2.2.05—97, ГОСТ 17187—81, ГОСТ 20961—75, ГОСТ Р 41.7—99, ГОСТ Р 41.13—99, ГОСТ Р 41.23—99, ГОСТ Р 41.91—99, ГОСТ Р 51318.12—99 (СИСПР 12—97) и их наименования;

заменить ссылки:

«ГОСТ 2.601—95 на ГОСТ 2.601—2013;

ГОСТ 12.0.004—90 на ГОСТ 12.0.004—2015;

ГОСТ 12.1.012—90 на ГОСТ 12.1.012—2004;

ГОСТ 12.1.019—79 на ГОСТ 12.1.019—2017;

ГОСТ 12.3.002—75 на ГОСТ 12.3.002—2014;

«ГОСТ 27.002—89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения» на «ГОСТ 27.002—2015 Надежность в технике. Термины и определения»;

«ГОСТ 7328—2001 Гири. Общие технические условия» на «ГОСТ OIML R 111-1—2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Гири классов E₁, E₂, F₁, F₂, M₁, M₁₋₂, M₂, M₂₋₃ и M₃. Часть 1. Метрологические и технические требования»;

ГОСТ 14254—96 (МЭК 529—89) на ГОСТ 14254—2015 (IEC 60529:2013);

«ГОСТ 24297—87 Входной контроль продукции. Основные положения» на «ГОСТ 24297—2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля»;

«ГОСТ 27436—87 Внешний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений», «ГОСТ Р 51709—2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», «ГОСТ Р 52033—2003 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности» на «ГОСТ 33997—2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

ГОСТ Р 8.568—97 на ГОСТ Р 8.568—2017;

ГОСТ Р 12.4.026—2001 на ГОСТ 12.4.026—2015;

ГОСТ Р 15.201—2000 на ГОСТ Р 15.301—2016;

ГОСТ Р 50588—93 на ГОСТ Р 50588—2012;

ГОСТ Р 51616—2000 на ГОСТ 33555—2015»;

дополнить ссылкой:

«ГОСТ Р 50577—93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования»;

ГОСТ 27472—87. Исключить слово: «безопасности».

Пункт 4.3. Таблица 2. Параметры «Углы свеса» и «Габаритные размеры АЛ в транспортном положении» изложить в новой редакции:

Наименование параметра	Значение параметра в зависимости от исполнения									
	1	1	2	1	2	1	2	2, 3, 4	2, 3, 4	2, 3, 4
Углы свеса, град, не менее	Значение соответствующего показателя базового шасси									
Габаритные размеры АЛ в транспортном положении, м, не более:										
длина	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
ширина	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*
высота	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

таблицу 2 дополнить сноской — *:

« * Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м. »;

графа «Значение параметра в зависимости от исполнения». Для параметров «Максимальная равномерно распределенная нагрузка на полностью выдвинутую лестницу с прислоненной вершиной при максимальном вылете», «Максимальная ширина опорного контура» заменить значения:

Наименование параметра	Значение параметра в зависимости от исполнения									
	1	1	2	1	2	1	2	2, 3, 4	2, 3, 4	2, 3, 4
Максимальная равномерно распределенная нагрузка на полностью выдвинутую лестницу с прислоненной вершиной при максимальном вылете, кг, не менее	300	320	480	400	560	400	560	640	720	720
Максимальная ширина опорного контура, м, не более	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,5	5,8	6,0		

дополнить строкой с соответствующими значениями «Угол поперечной статической устойчивости, град, не менее»:

Наименование параметра	Значение параметра в зависимости от исполнения									
	1	1	2	1	2	1	2	2, 3, 4	2, 3, 4	2, 3, 4
Угол поперечной статической устойчивости, град, не менее	29					27		25	24	23

Раздел 4 дополнить пунктами — 4.4, 4.5:

«4.4 Параметры АЛ, не представленные в таблице 2, устанавливаются в технической документации (далее — ТД) на конкретные модели АЛ.

4.5 По согласованию с заказчиком допускается использование других параметров АЛ, не уступающих по своим значениям указанным в таблице 2, а также не влияющих на безопасность и отраженных в техническом задании для данного типа АЛ».

Пункт 5.1.3. Перечисление а) изложить в новой редакции:

«а) при установке их на опорной поверхности с уклоном до 6° включительно необходимо установить АЛ на подкладки».

Пункт 5.1.4 изложить в новой редакции:

«5.1.4 Полная масса АЛ не должна превышать 95 % полной массы, установленной для базового шасси. При определении массы боевого расчета исходят из массы одного человека (75 кг), включая водителя, а также массы персонального снаряжения на каждого члена боевого расчета — 10 кг.

Компоновка составных частей АЛ на раме базового шасси должна обеспечивать распределение нагрузок на оси АЛ полной массы в соответствии с техническими условиями на конкретное шасси. При этом нагрузка на управляемую ось должна составлять не менее 25 % полной массы, а нагрузки на колеса правого и левого бортов должны быть равными с допустимым отклонением ± 1 % от полной массы».

Пункт 5.1.14. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 41.13» на «ГОСТ 33997».

Пункт 5.1.15. Заменить ссылку: «ГОСТ 20961» на «ГОСТ 33997».

Пункт 5.1.21. Исключить ссылку: «ГОСТ Р 51318.12 и».

Пункт 5.2.6. Заменить слова: «во время работы АЛ в качестве крана» на «в том числе во время работы в качестве крана».

Подраздел 5.9. Заменить слова: «и/или люльки» на «и/или люлькой».

Подраздел 5.11. Первое перечисление изложить в новой редакции:

«- ПТВ согласно нормам табельной положенности пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования на конкретную модель АЛ».

Пункт 6.1. Заменить ссылки: «ГОСТ 12.2.007.1, ГОСТ 12.4.009, ГОСТ 12.2.037, ГОСТ 12.2.040, ГОСТ Р 12.4.026, «Правилами устройства электроустановок» и «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» на «ГОСТ 12.2.007.1, ГОСТ 12.4.009, ГОСТ 12.2.037, ГОСТ 12.4.026, [1], [2]».

Пункт 6.2. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709» на «ГОСТ 33997».

Пункт 6.7. Заменить ссылку: «ГОСТ 27436» на «ГОСТ 33997».

Пункт 6.9. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 51616» на «ГОСТ 33555»; «ГОСТ 27436» на «ГОСТ 33997».

Пункт 7.3. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 51616 и ГОСТ 27436» на «ГОСТ 33555 и ГОСТ 33997».

Пункт 7.4. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 52033» на «ГОСТ 33997»;

исключить ссылку: «и ГОСТ 17.2.2.05».

Пункт 8.4.1. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 15.201» на «ГОСТ Р 15.301».

Пункт 8.5.3. Первое перечисление изложить в новой редакции:

«- проверку соответствия изделия рабочей документации».

Пункт 9.1.10. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 12.4.026» на «ГОСТ 12.4.026».

Подпункты 9.2.2.1, 9.2.4.1. Заменить ссылку: «ГОСТ 7328» на «ГОСТ OIML R 111-1».

Подпункты 9.2.11.2, 9.2.15.1, 9.2.16.1, 9.2.17.1. Исключить ссылку: «и 9.2.3.2».

Подпункт 9.2.12.5. Первый абзац. Заменить слова: «на соответствие 5.1.4» на «на соответствие таблице 2».

Подпункт 9.2.13.1. Исключить ссылку: «по ГОСТ 17187».

Подпункт 9.2.14.2. Исключить ссылку: «по ГОСТ 12.1.012 (приложение 9, пункт 2)».

Пункт 9.2.19 изложить в новой редакции:

«9.2.19 Проверка скоростных свойств

9.2.19.1 Проверку скоростных свойств (5.1.13) следует проводить с использованием средств измерения 9.2.2.1 и 9.2.3.1.

9.2.19.2 Испытания на максимальную скорость проводятся на ровной дороге с искусственным покрытием.

9.2.19.3 Измерительный участок дороги должен быть длиной не менее 1 км.

9.2.19.4 Максимальная скорость должна быть установлена до начала измерительного участка не менее чем за 100 м. Движение должно осуществляться при полной подаче топлива (педаль до упора).

Максимальную скорость V , км/ч, рассчитывают по формуле

$$V = 3,6 \frac{S}{t}, \quad (1)$$

где S — длина мерного участка, м;

t — время прохождения мерного участка, с.

За окончательное значение максимальной скорости принимают среднеарифметическое значение двух заездов в противоположных направлениях».

Подпункт 9.2.20.2. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709 (приложение 4)» на «ГОСТ 33997».

Подпункт 9.2.23.2 исключить.

Пункт 9.2.26. Заменить ссылку: «ГОСТ 14254 (таблицы 3 и 4)» на «ГОСТ 14254».

Подпункт 9.2.27.1. Заменить ссылки: «(5.4.5 и 5.8.2)» на «(5.4.6 и 5.8.2)».

Пункт 9.2.33. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 51318.12 (раздел 2) и ГОСТ Р 51320 (раздел 5)» на «ГОСТ Р 51320».

Пункт 9.2.34. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 41.7—99, ГОСТ Р 41.23—99, ГОСТ Р 41.91—99» на «ГОСТ 33997».

Пункт 9.2.35. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709 (раздел 2)» на «ГОСТ 33997».

Пункт 11.2. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709» на «ГОСТ 33997».

Пункт 11.5 изложить в новой редакции:

«11.5 В процессе эксплуатации необходимо поддерживать работоспособное состояние АЛ путем проведения технического обслуживания и контроля технического состояния согласно требованиям, установленным в «Руководстве по эксплуатации» на конкретную АЛ, и согласно требованиям ведомственной инструкции и других руководящих документов.

В процессе эксплуатации результаты контроля технического состояния, а также пробега и наработки АЛ следует заносить в соответствующие разделы формуляра (паспорта). На основании этих данных и реального технического состояния определяют категорию АЛ и принимают решение о проведении, при необходимости, текущего, среднего или капитального ремонта.

Постоянному контролю следует подвергать герметичность и прочность крепления топливной, гидравлической, пневматической и водопенной коммуникаций, других сборочных единиц и агрегатов».

Элемент стандарта «Библиография» изложить в новой редакции:

- «[1] Правила устройства электроустановок (ПУЭ), утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 8 июля 2002 года № 204
- [2] Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 13 января 2003 года № 6
- [3] Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.93 г. № 1090 (с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.12.2018 № 1478)».

(ИУС № 10 2019 г.)