

Приложение
к директивному письму
Минуглепрома СССР
от 01.03.77 № Д-38

Согласовано:

Госгостехнадзором СССР
17.02.77. № СБ-10/29

Исх. № 100/100
Уведомление № 100/100

Дополнение

к п. 24 "Типовой инструкции по устройству и эксплуатации передвижных воздушных линий электропередачи напряжением до и выше 1000 В на угольных разрезах" - (к § 430 ЕИП).

24. Соединение проводов и заземляющих тросов передвижных ВЛ следует производить при помощи специальных соединительных зажимов; при этом в каждом пролете допускается не более двух соединений на каждый провод или трос.

Места соединений проводов или тросов в пролете, а также заделка их в соединительных и натяжных зажимах должны иметь прочность не менее 9% предела прочности проводов или тросов.

Соединение многопроволочных алюминиевых проводов в пролетах передвижных ВЛ допускается производить скруткой, выполненной по способу "елочка" или комбинированным способом.

Соединение проводов по способу "елочка" производится следующим образом (рис.1). Концы двух соединяемых проводов расплетаются на длину не менее 400 мм и стыкуются до нерасплетенной части каждого провода. В месте стыковки оба провода зажимаются пассатижами, а затем расплетенный конец первого провода укладывается в один ряд провод в провод на нераспле-