

ИЗВЕЩЕНИЕ о внесении изменений

в Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации

Внести в Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации (ПОСЭ), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 34-П следующие изменения:

1) пункт 2.5.1 изложить в следующей редакции:

«2.5.1 К доковому освидетельствованию предъявляются суда с классом «ПР», «О-ПР», «М-ПР», «М-СП», а также суда, признанные годными с ограничениями, предусматривающими снижение внешних нагрузок на корпус судна.»;

2) пункт 2.11.6 изложить в следующей редакции:

«2.11.6 Суда, перегоняемые без экипажа, должны быть оборудованы устройствами для доступа людей на борт.»;

3) абзац первый пункта 3.5.2 изложить в следующей редакции:

«3.5.2 Техническое состояние корпуса признается годным, если ни один из параметров остаточных толщин и повреждений не выходит за пределы, указанные в 3.5.3 – 3.5.5, и отсутствуют дефекты, указанные в 3.5.6.»;

4) пункт 4.2.15 изложить в следующей редакции:

«4.2.15 Контроль рабочих параметров двигателей и механизмов во время испытания осуществляется с помощью штатных контрольно-измерительных приборов и индикаторов.»;

5) пункт 4.3.3 изложить в следующей редакции:

«4.3.3 Проверяются документы на главные и вспомогательные двигатели с данными о количестве часов, отработанных этими двигателями, результаты измерения параметров рабочего процесса двигателей, раскопов коленчатых валов (если возможность измерения допускается конструкцией двигателя). При проверке руководствуются требованиями 4.3.1.»;

6) примечание в подпункте 4.4.5.8 изложить в следующей редакции:

«Примечание. Шатунные болты подлежат дефектации, если возможность их освидетельствования допускается конструкцией двигателя.»;

7) пункт 14.3.2 изложить в следующей редакции:

«14.3.2 При освидетельствовании фильтрующего оборудования и установки для обработки сточных вод, эксперту предоставляются результаты анализов проб сточных вод, выполненных в организации (лаборатории) аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации, не ранее чем за два месяца до даты освидетельствования.»;

8) пункт 3.8 приложения 1 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Для судов класса «М-ПР», эксплуатирующихся с ограничением по высоте волны 2,5 м, при расчетах суммарной площади поперечного сечения продольных связей палубного и днищевого пояса коэффициент k_1 в формуле (2.5.2) ч. I ПКПС следует принимать равным 67,6 и 22,4 для длин судов 50 и 25 м соответственно. Для промежуточных длин судов значение коэффициента k_1 определяется линейной интерполяцией.»;

9) в таблице П.2.4.1.6 приложения 2:

а) заголовок «Прочие элементы корпуса» изложить в редакции «Прочие элементы корпуса³»;

б) дополнить сноской 3 в следующей редакции:

«³ Для судов возрастом от 20 до 25 лет, а также при выполнении условий, указанных в сноске «²» таблицы П2.4.1.4 для судов старше 25 лет, объем измерений толщин продольных и поперечных рамных связей (п. 31) в средней части корпуса производится в пределах расчетного участка (ру), выделенного в данном районе судна. В случае выявления износа этих связей свыше допустимого Правилами Речного Регистра, дальнейшие замеры выполняются по всему корпусу судна.»

**НЕТОЧНОСТИ И ОПЕЧАТКИ, ЗАМЕЧЕННЫЕ В ПРАВИЛАХ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ПРОЦЕССЕ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ-2019 изд.
декабря 2019 г.**

Стр.	Колонка, строка	Напечатано	Следует читать
4	Пр., 11-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
56	Пр., 8-я сн.	см. ГОСТ 21014	(см. ГОСТ 21014)
92	2-я св.	по предотвращению	для предотвращения
92	Лев., 4-я св.	по предотвращению	для предотвращения
92	Лев., 6-я св..	по предотвращению	для предотвращения
92	27-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
92	24-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
92	14-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
92	9-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
92	4-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
92	3-я сн.	по борьбе	для борьбы
92	2-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
93	Колонтитул	по предотвращению	для предотвращения
93	Лев., 7-я св.	по предотвращению	для предотвращения
93	Лев., 3-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
93	Пр., 8-я св.	по предотвращению	для предотвращения
93	Пр., 14-я св.	по предотвращению	для предотвращения
93	Пр., 14-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
93	Пр., 10-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
94	Лев., 11-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
94	Лев., 1-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
94	Пр., 4-я св.	по предотвращению	для предотвращения
95	Колонтитул	по предотвращению	для предотвращения
95	Пр., 18-я сн.	по борьбе	для борьбы
95	Пр., 14-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
96	Лев., 2-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
96	Пр., 16-я св.	по предотвращению	для предотвращения
150	16-я сн.	по предотвращению	для предотвращения