

ГОСТ 13469—93

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

**УЗЛЫ ОПОРНЫЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА  
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ**

**ТИПЫ И РАЗМЕРЫ**

**Издание официальное**

БЗ 11-12-94

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
М и н с к**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Госстандартом России

ВНЕСЕН Техническим секретариатом Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1993 г.

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Республика Беларусь	Белстандарт
Республика Кыргызстан	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикский государственный центр по стандартизации, метрологии и сертификации
Туркменистан	Туркменглавгосинспекция
Украина	Госстандарт Украины

3 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 02.06.94 № 160 межгосударственный стандарт ГОСТ 13469—93 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 01.01.95

4 ВЗАМЕН ГОСТ 13469—68

© ИПК Издательство стандартов, 1995

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен на территории Российской Федерации в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

**УЗЛЫ ОПОРНЫЕ  
для подъема самолетов и вертолетов**

Типы и размеры

**ГОСТ  
13469—93**

Aircraft jacking paas.  
Types and dimensions

ОКП 75 6343

Дата введения 01.01.95

1. Настоящий стандарт распространяется на опорные узлы самолетов и вертолетов, предназначенные для их подъема при техническом обслуживании и ремонте. Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2. Стандарт устанавливает два типа опорных узлов:

I — с выпуклой поверхностью:

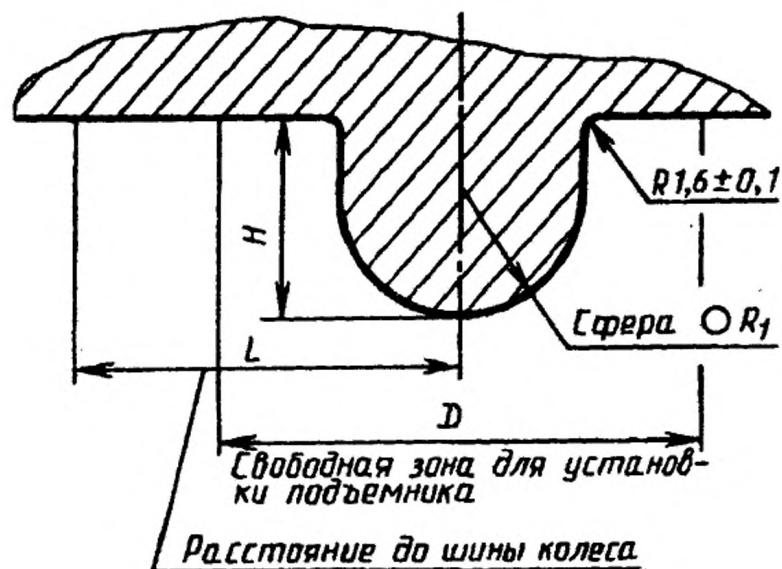
типоразмеры 1—5 для установки на крыльях и фюзеляже;

типоразмеры 6—8 для установки на стойках шасси.

II — с вогнутой поверхностью:

типоразмеры 1—3 для установки на крыльях и фюзеляже.

3. Размеры опорных узлов типа I должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



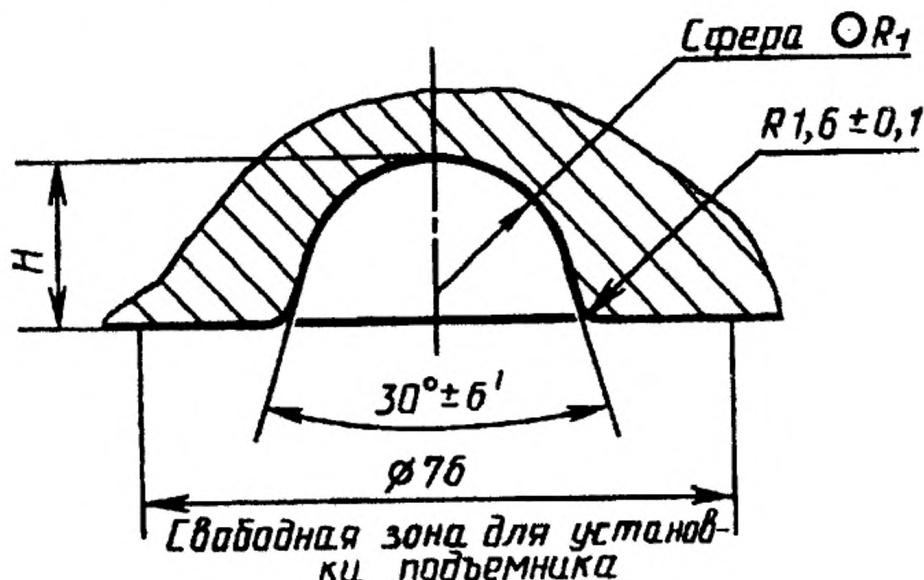
Черт. 1

Т а б л и ц а 1

Размеры, мм

Типо-размер	$H$		$R_1$		$D$ , не менее	$L$ , не менее	Нагрузка, кН (кгс), не более
	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.			
1	28	$\pm 0,25$	12,70	-0,25	76	—	49,00(5000)
2	30		19,10	-0,3			490,00(50000)
3	40	$\pm 0,30$	24,00	—	95	—	735,75(75000)
4	50		31,75	-0,35	110		981,00(100000)
5			—	—	140	—	1226,25(125000)
6	19	$\pm 0,25$	12,70	-0,25	60	49,00(5000)	—
7	30		19,10	-0,30		140	490,00(50000)
8	40	$\pm 0,30$	24,00	—	140	735,75(75000)	—

4. Размеры опорных узлов типа II должны соответствовать указанным на черт. 2 и в табл. 2.



Черт. 2

Т а б л и ц а 2  
Размеры, мм

Типораз- мер	<i>H</i>		<i>R</i> <sub>1</sub>		Нагрузка, кн (кгс), не более
	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	
1	18		16		14,715(15000)
2	20	±0,3	18	±0,3	34,335(35000)
3	30		25		73,575(75000)

П р и м е р у с л о в н о г о о б о з н а ч е н и я :  
Опорного узла типа I, типоразмер 4:

*Опорный узел I—4 ГОСТ 13469—93*

Опорного узла типа II, типоразмер 2:

*Опорный узел II—2 ГОСТ 13469—93*

Редактор *Л.Д. Курочкина*  
Технический редактор *О.И. Власова*  
Корректор *В.С. Черная*  
Компьютерная верстка *С.В. Рябова*

Сдано в набор 06.07.95. Подписано в печать 17.08.95.  
Усл.печ.л. 0,5. Усл.кр.-отт. 0,5. Уч.-изд.л. 0,23.  
Тираж 248 экз. С 2753. Зак. 8.

---

ИПК Издательство стандартов.  
107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
ЛР № 021007 от 10.08.95.  
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов.