

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
52696—  
2006  
(ISO 4001:1977)

---

Судостроение  
Суда внутреннего плавания

## СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ТИПА «ПЛОТ»

ISO 4001:1977  
Shipbuilding — Inland navigation — Raft-type life-saving apparatus  
(MOD)

Издание официальное



## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 5 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2006 г. № 358-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ИСО 4001:1977 «Судостроение. Внутреннее судоходство. Спасательные приборы типа «плот» (ISO 4001:1977 Shipbuilding — Inland navigation — Raft-type life-saving apparatus) путем внесения технических отклонений непосредственно в используемый текст в виде изменения наименований разделов, отдельных фраз, значений показателей, включения терминологической статьи, библиографии, которые выделены в тексте курсивом. Внесение указанных отклонений направлено на соблюдение нормативно-правовых требований, установленных в Российской Федерации.

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5—2004 (подраздел 3.5)

### 5 ВВЕДЕН В ПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2007

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Судостроение

Суда внутреннего плавания

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ТИПА «ПЛОТ»

Shipbuilding. Inland navigation ships. Raft-type life-saving apparatus

Дата введения — 2007—07—01

## Введение

Принятие изложенных в настоящем стандарте эксплуатационных и технических требований к спасательным приборам типа «плот» (см. рисунок 1) позволит определить основы их оптимальной конструкции и установить единую точку зрения в отношении снабжения судов этим видом спасательных средств.

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает классификацию и основные технические требования к жестким (ненадувным) спасательным приборам типа «плот» (далее — прибор), которыми оснащают суда внутреннего плавания.

Спасательные приборы для судов внутреннего плавания должны соответствовать требованиям [1].

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:  
**спасательный прибор типа «плот» (raft-type life-saving apparatus):** Прибор (отличный от спасательных шлюпок, спасательных плотов, кругов и нагрудников), предназначенный для поддержания определенного числа людей, находящихся в воде, и спроектированный для этого так, чтобы конструкция его сохраняла в течение всего срока службы свою форму и свойства (качества).

## 3 Классификация

Типы, на которые подразделяют приборы в зависимости от числа поддерживаемых людей, материалы, из которых могут изготавляться корпуса плотов, и средства обеспечения их плавучести, приведены в таблице 1.

Таблица 1

Тип прибора	Материал	Наполнитель отсеков плавучести
Прибор на 6 человек	Легкий сплав, пластмасса или брезент	Воздух или пористый не впитывающий воду пластик
Прибор на 10 человек		
Прибор на 14 человек		
Прибор на 20 человек		

## 4 Технические требования

4.1 Конструкция прибора должна обеспечивать сохранение его формы и свойств (качеств) при воздействии различных факторов как во время нахождения прибора на палубе, так и в воде при температуре окружающей среды от минус 30 °С до плюс 65 °С.

4.2 Прибор должен обладать прочностью, необходимой для того, чтобы при сбрасывании на воду с высоты 10 м он не получил повреждений.

4.3 Вместимость воздушных отсеков или объем материалов эквивалентной плавучести в корпусе каждого прибора должны обеспечивать:

- равновесие в воде при всех возможных условиях нагрузки;

- поддержание числа людей, на которое он рассчитан, при условии, что на каждого человека приходится не менее 0,0145 м<sup>3</sup> резерва плавучести воздушных отсеков или эквивалентный этому объем наполнителя;

- плавучесть при поддержании всех людей из расчета 0,3 м по периметру на каждого человека.

4.4 Материалы, из которых изготавливают корпус прибора, должны быть стойкими к воздействию нефти и нефтепродуктов.

4.5 Общая масса прибора, предназначенного для сбрасывания вручную, не должна превышать 150 кг.

4.6 Каждый прибор должен иметь линь, надежно закрепленный снаружи вокруг всего корпуса, и устройство для буксировки и швартовки.

4.7 Прибор должен быть годен к использованию и должен сохранять остойчивость независимо от того, на какой стороне он плавает, и при всех возможных условиях нагрузки.

4.8 Поверхность прибора следует окрашивать в оранжевый цвет безопасности в соответствии с требованием [2].

4.9 Для деталей конструкции и снабжения, не регламентируемых настоящим стандартом, спасательные приборы должны соответствовать [2].

## 5 Методы испытаний

5.1 Порядок и методы проведения приемосдаточных испытаний приборов на обмер, взвешивание, прочность и водопоглощение, а также контроль правильности расчета числа поддерживаемых людей устанавливают в соответствии с [2].

5.2 При испытаниях на остойчивость прибор, находящийся в пресной воде, должен быть остойчивым под воздействием стальных грузов массой 14,5 кг<sup>1)</sup>, подвешенных на тросах вдоль длинной стороны прибора через каждые 0,3 м. В этих условиях верхняя поверхность погруженной стороны прибора не должна погружаться под воду.

5.3 При испытаниях на плавучесть прибор загружают стальными грузами массой 14,5 кг каждый, подвешенными на тросах к спасательному лееру вокруг плота через каждые 0,3 м. Число грузов должно быть равно числу людей, на которые рассчитан прибор. Продолжительность испытаний в пресной воде — 24 ч. В данных условиях верхняя поверхность прибора не должна погружаться в воду.

## 6 Маркировка

6.1 Маркировка спасательного прибора представляет собой надпись, нанесенную на пластину из нержавеющего металла, содержащую:

- наименование фирмы-изготовителя;
- дату изготовления;
- массу прибора;
- условное обозначение.

6.2 На поверхности средней части прибора наносят несмываемой черной краской следующие надписи:

- «спасательный прибор»;
- «порт приписки судна, наименование судна»;
- «число поддерживаемых людей (например, «10 человек»).

Размеры шрифтов устанавливают судовладелец в зависимости от размеров прибора.

<sup>1)</sup> Масса 14,5 кг принята в соответствии с [2].

## 7 Обозначение

Обозначение спасательных приборов должно содержать данные о назначении прибора (спасательный), указание на материал, из которого он выполнен, число поддерживаемых людей и ссылку на настоящий стандарт.

Материал прибора имеет следующие условные буквенные обозначения:

- Л — легкий сплав;
- П — пластмасса;
- Б — брезент.

*Пример — Пример обозначения спасательного прибора для судов внутреннего плавания по ГОСТ Р 52696—2006 (ИСО 4001:1977), выполненного из пластмассы и имеющего вместимость 14 человек:*

СП-П-14-ГОСТ Р 52696—2006 (ИСО 4001:1977)

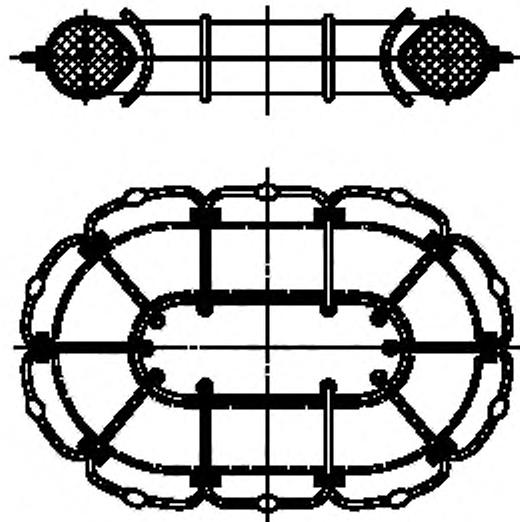


Рисунок 1 — Спасательный прибор

**Библиография**

- [1] Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974 г., Международная морская организация (IMO)
- [2] Российский Речной Регистр. Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (ПСВП). том 3, часть III «Судовые устройства и снабжение», раздел 8 «Спасательные средства», «По Волге». Москва, 2002 г.

УДК [629.54/55.067:629.512]:006.354

ОКС 47.060

Д42

ОКП 74 4830

Ключевые слова: судостроение, внутреннее судоходство, спасательные средства, спасательный прибор, классификация, требования, материалы, испытания, маркировка, обозначения

---

Редактор О.В. Гелемеева  
Технический редактор В.Н. Прусакова  
Корректор А.С. Черноусова  
Компьютерная верстка И.А. Налейкиной

Сдано в набор 27.03.2007. Подписано в печать 20.04.2007. Формат 60 × 84 ¼. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,40. Тираж 130 экз. Зак. 338. С 3938.

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.