

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
54305—  
2011

---

**Дороги автомобильные общего пользования**  
**ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ**  
**ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**  
**Технические требования**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2019

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Научно-практический центр «М-Дорконтроль» (ООО НПЦ «М-Дорконтроль»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 февраля 2011 г. № 18-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Сентябрь 2019 г.

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

© Стандартиформ, оформление, 2011, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Дороги автомобильные общего пользования

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ  
ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

## Технические требования

General-use automobile roads. Horizontal illumination from artificial lighting.  
Technical requirements

Дата введения — 2011—09—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на горизонтальную освещенность от вновь устраиваемого искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования и устанавливает технические требования к ней.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты. Для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта, для недатированных — последнее издание (включая все изменения).

ГОСТ Р 52398 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

ГОСТ Р 54308 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины, определения и обозначения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями и обозначениями:

**3.1 горизонтальная освещенность ( $E$ , лк):** Отношение светового потока, падающего на элемент поверхности, к площади этого элемента.

**3.2 средняя горизонтальная освещенность ( $E_{ср}$ , лк):** Горизонтальная освещенность, усредненная по площади освещаемого участка.

**3.3 максимальная горизонтальная освещенность ( $E_{\max}$ , лк):** Горизонтальная освещенность, где достигается максимальный уровень освещенности.

Примечание — Максимальная горизонтальная освещенность определяется непосредственно под светильником.

**3.4 коэффициент равномерности освещенности ( $K_{po}$ ):** Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части, выраженная отношением максимальной горизонтальной освещенности к средней.

## 4 Технические требования

4.1 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность $E_{\max}$ покрытия проезжей части, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ покрытия проезжей части, не менее, лк
Автомагистраль	IA	30	20
Скоростная дорога	IB	30	15
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II	25	10
	III	20	8
	IV, V	15	8
Примечание — Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования приведена в соответствии с ГОСТ Р 52398.			

4.2 Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям к коэффициентам равномерности освещенности, указанным в таблице 2.

Таблица 2

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Коэффициент равномерности освещенности $K_{po}$ , не более
Автомагистраль	IA	3
Скоростная дорога	IB	
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II	4
	III	5
	IV, V	7

4.3 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части в пределах пересечений автомобильных дорог должна соответствовать нормативным требованиям, указанным в таблице 1 для соответствующей категории основной автомобильной дороги и не менее 10 лк — на съездах и примыканиях.

4.4 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия тротуаров должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность $E_{\text{max}}$ , не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ покрытия тротуаров, не менее, лк
Автомагистраль	IA	12	6
Скоростная дорога	IB	8	4
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II, III, IV, V	6	2

4.5 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия пешеходных дорожек должна быть не менее 4 лк, максимальная — не менее 8 лк.

4.6 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения внеуличных пешеходных переходов должна соответствовать значениям, указанным в таблице 4.

Таблица 4

Освещаемый объект	Максимальная горизонтальная освещенность $E_{\text{max}}$ , не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ , не менее, лк
Надземный пешеходный переход	25	10
Тоннель подземного пешеходного перехода		
- в светлое время суток	130	100
- в темное время суток	70	50
Лестницы подземных пешеходных переходов вечером и ночью	30	20
Примечание — Светлое время суток характеризуется значением естественной горизонтальной освещенности не менее 10 лк, темное время суток — значением естественной горизонтальной освещенности, равным или менее 10 лк.		

4.7 Посадочные площадки остановок общественного транспорта на дорогах всех категорий должны иметь среднюю горизонтальную освещенность не менее 10 лк, максимальную — не менее 20 лк.

4.8 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия площадок для стоянки автомобилей должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 5.

Таблица 5

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность $E_{\text{max}}$ , не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{\text{ср}}$ покрытия площадок для стоянки, не менее, лк
Автомагистраль	IA	12	6
Скоростная дорога	IB	8	4
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II, III, IV, V	6	2

## 5 Методы контроля

Контроль параметров горизонтальной освещенности от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог, приведенных в настоящем стандарте, проводят в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54308.



Редактор *Д.А. Кожемяк*  
Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*  
Корректор *Е.М. Поляченко*  
Компьютерная верстка *Г.В. Струковой*

Сдано в набор 17.09.2019. Подписано в печать 27.09.2019. Формат 60 × 84<sup>1/8</sup>. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,45.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.  
[www.jurisizdat.ru](http://www.jurisizdat.ru) [y-book@mail.ru](mailto:y-book@mail.ru)

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)