
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
53248—
2009

**ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ.
ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ**
Номенклатура показателей

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2019

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Всероссийский орден «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 274 «Пожарная безопасность»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 февраля 2009 г. № 19-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Август 2019 г.

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартинформ, оформление, 2009, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
3 Номенклатура показателей	5

ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ. ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Номенклатура показателей

Fire fighting technics. Fire fighting vehicles.
Nomenclature of indices

Дата введения — 2009—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей пожарных автомобилей, включаемых в техническую документацию по их созданию.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 пожарные автомобили (ПА): Оперативные транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемые при пожарно-спасательных работах.

2.2 основные пожарные автомобили (ОПА): Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

2.3 специальные пожарные автомобили (СПА): Пожарные автомобили, предназначенные для обеспечения выполнения специальных работ на пожаре.

2.4 пожарная автоцистерна (АЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению и аварийно-спасательных работ.

2.5 пожарная автоцистерна с лестницей (АЦЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара, использования при аварийно-спасательных работах.

2.6 пожарная автоцистерна с коленчатым подъемником (АЦПК): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с люлькой (подъемной платформой) и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара и использования при аварийно-спасательных работах.

2.7 автомобиль пожарно-спасательный (АПС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, генератором, расширенным комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ.

2.8 автомобиль пожарно-спасательный с лестницей (АПСЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

2.9 пожарный автомобиль порошкового тушения (АП): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудом для хранения огнетушащего порошка, баллонами с газом или компрессорной установкой, лафетным и ручными стволами и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара.

2.10 пожарный автомобиль пенного тушения (АПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный одной или несколькими емкостями для хранения пенообразователя, пожарным насосом с обвязкой коммуникаций и устройством для дозирования пенообразователя и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов.

2.11 пожарный автомобиль комбинированного тушения (АКТ): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, емкостями для хранения огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности, транспорте.

2.12 пожарный автомобиль газового тушения (АГТ): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудами для хранения сжатых или сжиженных газов, устройствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожаров.

2.13 пожарный автомобиль газодляного тушения (АГВТ): Пожарный автомобиль, оборудованный турбореактивным двигателем, системой подачи газовой и водяной струй и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и их охлаждении.

2.14 пожарный автомобиль первой помощи (АПП): Пожарный автомобиль на шасси легкого класса, оборудованный насосной установкой, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ.

2.15 пожарный автомобиль насосно-рукавный (АНР): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

2.16 пожарная автонасосная станция (ПНС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом и предназначенный для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

2.17 пожарный автомобиль с насосом высокого давления (АВД): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом высокого давления, емкостями для жидких огнетушащих веществ, комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для проведения действий по тушению пожаров в высотных зданиях и сооружениях.

2.18 пожарный пеноподъемник (ППП): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с пеногенератором и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара и проведения действий по тушению пожаров пеной на высоте.

2.19 пожарный аэродромный автомобиль (АА): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами.

2.20 пожарная автолестница (АЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту, возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.21 пожарный коленчатый автоподъемник (АПК): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой и (или) телескопической подъемной стрелой, последнее звено которой заканчивается платформой или люлькой, предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту, возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.22 пожарный телескопический автоподъемник с лестницей (ТПЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчато-телескопической стрелой (пакетом колен), последнее звено которой заканчивается люлькой, и имеющий лестничный марш, расположенный сбоку стрелы, предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.23 пожарная автолестница с цистерной (АЛЦ): Пожарный автомобиль, имеющий не более 3 человек боевого расчета, включая водителя, оборудованный стационарной раздвижной стрелой (пакетом колен), выполненной в виде непрерывного лестничного марша (лестницей), емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможного использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.24 пожарный коленчатый автоподъемник с цистерной (АПКЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой, телескопической или коленчато-телескопической стрелой, последнее звено которой заканчивается люлькой, емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.25 пожарный аварийно-спасательный автомобиль (АСА): Пожарный автомобиль, оборудованный генератором, комплектом аварийно-спасательного инструмента и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах.

2.26 пожарный водозащитный автомобиль (АВЗ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостью для воды, оборудованием для сбора воды и предназначенный для защиты материальных ценностей от воды и ее удаления при тушении пожара.

2.27 пожарный автомобиль связи и освещения (АСО): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и освещения и предназначенный для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи.

2.28 пожарный автомобиль газодымозащитной службы (АГ): Пожарный автомобиль, оборудованный агрегатами и пожарно-техническим вооружением и предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара, проведения аварийно-спасательных работ с помощью специального инструмента и оборудования.

2.29 пожарный автомобиль дымоудаления (АД): Пожарный автомобиль, оборудованный дымососом и комплектом пожарно-технического вооружения для удаления дыма из помещений и предназначенный для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени.

2.30 пожарный рукавный автомобиль (АР): Пожарный автомобиль, предназначенный для транспортирования пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов.

2.31 пожарный штабной автомобиль (АШ): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и предназначенный для доставки и обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом, подразделениями и центром противопожарной службы.

2.32 пожарная автолаборатория (АЛП): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами исследования пожаров и предназначенный для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров.

2.33 пожарный автомобиль профилактики и ремонта средств связи (АПРСС): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами диагностики и ремонта средств связи и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения ремонтных работ.

2.34 автомобиль диагностики пожарной техники (АДПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами оценки технического состояния пожарной техники и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения диагностических (ремонтных) работ.

2.35 пожарный автомобиль-база ГДЗС (АБГ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных.

2.36 пожарный автомобиль технической службы (АПТС): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники и предназначенный для обеспечения работы пожарной техники.

2.37 автомобиль отогрева пожарной техники (АОПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный нагревательными приборами и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту пожара (аварии) и обеспечения функционирования пожарной техники при отрицательной температуре.

2.38 пожарная компрессорная станция (ПКС): Пожарный автомобиль, оборудованный компрессором и предназначенный для заправки кислородом (воздухом) баллонов средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных на передвижных базах газодымозащитной службы.

2.39 пожарно-технический автомобиль (АТ): Пожарный автомобиль, оборудованный устройством для съема контейнеров и предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и контейнеров с мобильными системами быстрого развертывания для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров.

2.40 пожарный оперативно-служебный автомобиль (АОС): Пожарный автомобиль, оборудованный комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава оперативной службы и оборудования для его работы.

2.41 полная масса ПА: Сумма снаряженной массы автомобиля и перевозимого им боевого расчета, включая водителя, огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения, заявленная производителем — изготовителем пожарного автомобиля в нормативно-технической документации.

2.42 удельная мощность ПА: Отношение номинальной мощности двигателя к полной массе автомобиля.

2.43 дальность струи при подаче лафетным водяным (пенным) стволом ПА: Расстояние от насадка до крайних капель водяной (пенной) струи.

2.44 дальность струи при подаче лафетным (ручным) порошковым стволом ПА: Максимальное расстояние от насадка до середины специального модельного очага пожара класса В, расположенного на оси струи и потушенного при подаче огнетушащего вещества. Расстояние между очагами не менее 1 м.

2.45 дальность газовой струи: Расстояние от сопла турбореактивного двигателя до крайних капель газовой струи.

2.46 тип кабины ПА: Кабина с одинарным, двойным, тройным количеством рядов сидений.

2.47 компоновочная схема шасси ПА: Расположение кабины относительно двигателя автомобиля (перед двигателем, над двигателем, за двигателем).

2.48 скорость максимальная ПА: Максимальная скорость ПА, установленная изготовителем при движении по горизонтальному участку шоссе с твердым покрытием.

2.49 угол опрокидывания: Угол наклона опорной плоскости колес к горизонту, при котором центр тяжести ПА и линия ее опрокидывания находятся в одной вертикальной плоскости. Такое положение соответствует начальному моменту опрокидывания.

2.50 геометрическая высота всасывания: Расстояние между осью вращения рабочего вала и уровнем воды со стороны всасывания.

2.51 способ прокладки рукавов ПА: Механический или ручной.

2.52 высота подъема: Расстояние по вертикали от горизонтальной опорной поверхности до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА, АПТС; до пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до оси гребенки пеногенератора ППП.

2.53 вылет стрелы: Расстояние по горизонтали от оси вращения подъемно-поворотного основания до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА; до внешнего края пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до внешнего края пеногенератора ППП.

2.54 время маневра: Промежуток времени с момента перемещения тумблера (рычага), с помощью которого обеспечивается выполнение соответствующего маневра (движения), до момента, когда исполнительный механизм, обеспечивающий его, достиг своего предельного положения или соответствующий элемент изделия достиг требуемого положения.

2.55 угол подъема стрелы: Угол между горизонтальной опорной поверхностью и стрелой АЛ, АПК, ППП, ТПЛ, АЦЛ, АЦПК, АПСЛ, АЛЦ, АПКЦ.

2.56 **люлька ПА:** Устройство, обеспечивающее удобство и безопасность эвакуации людей и работы пожарных при тушении пожара на высоте, устанавливаемое на вершине стрелы.

2.57 **выносные опоры ПА:** Устройства, обеспечивающие устойчивость ПА при работе и предохраняющие рессоры и шины базового шасси от воздействия дополнительных нагрузок, возникающих при работе.

2.58 **длина лестницы:** Расстояние от нижней до верхней ступеньки лестницы (зависит от степени выдвижения лестницы).

2.59 **ширина минерализованной полосы:** Расстояние, измеренное перпендикулярно оси минерализованной полосы, между крайними линиями смачивания поверхности земли.

2.60 **расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов ПА:** Количество топлива, расходуемого в единицу времени при работе на привод спецагрегатов в номинальном режиме.

3 Номенклатура показателей

3.1 Номенклатура показателей, характеризующих свойства основных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 1.

3.2 Номенклатура показателей, характеризующих свойства специальных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 2.

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с пенницей	Пожарные автоцистерны с ковшом	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с пенницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газодымозащитного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-ручные автомобили	Пожарные автономные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные автомобили
1.16	Дальность струи при подаче пенным лафетным стволом	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.17	Дальность струи при подаче порошковым лафетным стволом	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.18	Дальность газодымозащитной струи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.19	Угол поворота водяного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.20	Угол поворота пенного лафетного ствола в горизонтальной плоскости	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.21	Угол поворота порошкового лафетного ствола в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.22	Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.23	Угол поворота водяного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.24	Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости	+	+	+	+	+	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	+
1.25	Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
1.26	Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
1.27	Дистанционное управление лафетным стволом (турбореактивным двигателем)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с пеностой	Пожарные автоцистерны с пеностой и пенообразователем	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с пеностой	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газово-пенного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автономные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные автомобили
1.43	Запас напорных рукавов (шлангов)	+	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	—	+	—	—
1.44	Способ прокладки рукавов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.45	Ширина минерализованной полосы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.46	Наличие подбамперных насадок и их количество	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.47	Наличие установки для подогрева воды в цистерне	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.48	Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.49	Наличие подогрева насосного отсека	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.50	Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.51	Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.52	Вид потребляемого топлива	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.53	Вместимость топливных баков	+	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.54	Мощность стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.55	Напряжение стационарной электро-силового установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с колесными подъемниками	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пенноподъемники	Пожарные аэрозольные автомобили
1.56	Частота тока стационарной электро-силовой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.57	Число фаз стационарной электросило-вой установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.58	Число устанавливаемых стационар-ных прожекторов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.59	Мощность прожекторов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.60	Высота подъема телескопической осветительной мачты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.61	Углы поворота прожекторов в гори-зонтальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.62	Углы поворота прожекторов в верти-кальной плоскости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.63	Освещенность рабочего места опе-ратора	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.64	Грузоподъемность крана-манипуля-тора	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.65	Максимальная высота подъема гру-за краном-манипулятором	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.66	Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.67	Тяговое усилие лебедки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.68	Длина троса лебедки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.69	Производительность стационарного дымососа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Показатель	Показатели автономности	Показатели автономности с лестницей	Показатели автономности с колесными подъемниками	Автомобили пожарно-спасательные	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Порошковые автомобили тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газозаполненные тушения	Пожарные автомобили газозаполненные тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-ручные автомобили	Пожарные автономные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пеноподъемники	Пожарные автономные автомобили
1.80	Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема)	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.81	Максимальная ширина опорного контура	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.82	Время установки на выносные опоры	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.83	Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.84	Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой	—	+	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.85	Максимально допустимый прогиб вершины полностью выдвинутой лестницы при минимальном угле подъема и максимальной рабочей нагрузке на вершину, м	—	+	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Показатели надежности																	
2.1	Гамма-процентный ($\gamma = 80\%$) ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.2	Гамма-процентная ($\gamma = 80\%$) наработка спецагрегатов и их привода до отказа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.3	Полный средний срок службы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3. Показатели экономного использования топлива																	
3.1	Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Показатель	4. Эргономические показатели														Показатели транспортабельности			
		Пожарные автоцистерны	Пожарные автоцистерны с лестницей	Пожарные автоцистерны с ковшом	Автомобили пожарно-спасательные с лестницей	Автомобили пожарно-спасательные	Пожарные автомобили порошкового тушения	Пожарные автомобили пенного тушения	Пожарные автомобили комбинированного тушения	Пожарные автомобили газового тушения	Пожарные автомобили газодымного тушения	Пожарные автомобили первой помощи	Пожарные насосно-рукавные автомобили	Пожарные автонасосные станции	Пожарные автомобили с насосом высокого давления	Пожарные пенноподъемники	Пожарные	Пожарные	Пожарные
4.1	Уровень звука в кабине боевого расчета при движении	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.2	Уровень звука на рабочем месте оператора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.3	Внешний уровень звука	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.4	Общая вибрация на рабочем месте по направлениям X, Y, Z	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.5	Локальная вибрация на рабочем месте по направлениям X, Y, Z	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.6	Соответствие надстройки антропометрическим требованиям	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.7	Усилия на органах управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.1	Габаритные размеры: длина ширина высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5—10 л запасом топлива)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.2	Угол свеса: передний задний	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.3	Дорожный просвет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5.4	Координаты центра тяжести	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Показатель	б. Показатели безопасности															
		Уровень загроможденности в кабине боевого расчета	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание — В таблице «+» означает применимость, «—» неприменимость, «+»; «—» ограниченную применимость соответствующего показателя качества.

Таблица 2

[illegible]

Продолжение таблицы 2

[illegible]

Продолжение таблицы 2

№ п/п	Показатель	Пожарные автопестничники	Пожарные колончатые автопестничники	Пожарные теплоскопические автопестничники с лестницей	Пожарные автопестничники с цистерной	Пожарные колончатые автопестничники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные возмещающие автомобили	Пожарные автомобильные дымовые машины	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автозаправщики	Пожарные автоподъемники	Пожарные автоподъемники и ремонтные средства связи	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ПД3С	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отрыва пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные оперативно-спасательные автомобили
1.36	Наибольшая геометрическая высота всасывания	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.37	Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.38	Расход ручного порошкового ствола	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.39	Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.40	Количество ручных порошковых стволов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.41	Рабочее давление в емкости с порошком	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.42	Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.43	Запас напорных рукавов (шлангов)	—	—	—	—	+	—	+	—	+	—	—	—	—	—	—	—	+	—	+	—
1.44	Способ прокладки рукавов	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.45	Ширина минерализованной полосы	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.46	Наличие подбамперных насаждений и их количество	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.47	Наличие установки для подогрева воды в цистерне	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.48	Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автомобильные станции	Пожарные колончатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей	Пожарные автомобили с цистерной	Пожарные колончатые автоподъемники с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автоматы для тушения пожара	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отогрева пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные операции с техникой
1.49	Наличие подогрева насосного отсека	—	—	—	*	*	—	*	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.50	Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	—	—	—	*	*	—	*	—	—	—	—	—	—	—	+	—
1.51	Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо	+	+	+	*	*	+	*	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.52	Вид потребляемого топлива	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.53	Вместимость топливных баков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.54	Мощность стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	+	+	+	+	+	—
1.55	Напряжение стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	+	+	+	+	+	—
1.56	Частота тока стационарной электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	+	+	+	+	+	—
1.57	Число фаз электросиловой установки	—	—	—	—	—	+	—	+	+	—	+	+	+	+	+	—
1.58	Число устанавливаемых стационарных прожекторов	—	—	—	—	—	+	+	+	+	—	+	+	—	+	+	—
1.59	Мощность прожекторов	—	—	—	—	—	+	+	+	+	—	+	+	—	+	+	—
1.60	Высота подъема телескопической осветительной мачты	—	—	—	—	—	+	+	+	+	—	+	+	—	+	+	—

№ п/п	Показатель	Пожарные автолестницы	Пожарные колончатые автоподъемники	Пожарные телескопические автоподъемники	Пожарные автолестницы с лестницей	Пожарные автолестницы с цистерной	Пожарные аварийно-спасательные автомобили	Пожарные водозащитные автомобили	Пожарные автомобили	Пожарные автомобили связи и освещения	Пожарные автомобили газодымозащитной службы	Пожарные автомобили дымоудаления	Пожарные рукавные автомобили	Пожарные штабные автомобили	Пожарные автозаправщики	Автомобили профикации и ремонта средств связи	Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники	Пожарные автомобили-базы ГДЗС	Пожарные автомобили технической службы	Автомобили отрыва пожарной техники	Пожарные компрессорные станции	Пожарно-технические автомобили	Пожарные операторы-автомобили
1.74	Грузоподъемность при использовании сложного пакета колен в качестве краев	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.75	Грузоподъемность люльки (лифта)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.76	Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможен ее поворот на 360°	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.77	Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.78	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.79	Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания без нагрузки на вершине (в люльке)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.80	Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.81	Максимальная ширина опорного контура	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.82	Время установки на выносные опоры	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.83	Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи оплетающих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Продолжение таблицы 2

[illegible]

УДК 614.847.1:006.354

ОКС 13.220.10

Ключевые слова: номенклатура показателей, автомобили пожарные, основные пожарные автомобили, специальные пожарные автомобили

Редактор *Е.И. Мосур*
Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*
Корректор *Т.А. Емельянова*
Компьютерная верстка *Д.В. Кардановской*

Сдано в набор 08.08.2019. Подписано в печать 27.08.2019. Формат 60 × 84^{1/8}. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 3,26. Уч.-изд. л. 2,20.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.
www.jurisizdat.ru y-book@mail.ru

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru