



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ДИАГОНАЛЬНЫЕ ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ
И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 12715—83
(СТ СЭВ 3348—81)**

Издание официальное

Цена 10 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Э. М. Землинская, И. И. Позднякова

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Член Коллегии П. А. Вернов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 февраля 1983 г. № 908

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ
для БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЕМНО-
ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН**

Основные параметры и размеры

Diagonal pneumatic tires for heavy duty vehicles,
construction machines and earthmoving and hauling.

Basic parameters and dimensions

ОКП 25 213

**ГОСТ
12715—83**

[СТ СЭВ 3348—81]

Взамен
ГОСТ 12715—77

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 февраля 1983 г. № 908 срок действия установлен

с 01.01.84
до 01.01.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов на диагональные камерные и бескамерные шины обычного и широкого профиля для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, на базе которых проектируют конкретные модели шин.

Стандарт не распространяется на шины с регулируемым давлением, арочные и пневмокатики.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3348—81.

2. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют условное обозначение.

Пример обозначения шин обычного профиля:

14,00—20,

где 14,00 — условное обозначение ширины профиля;

20 — условное обозначение посадочного диаметра обода.

Пример обозначения широкопрофильных шин:

20,5—25,

где 20,5 — условное обозначение ширины профиля;

25 — условное обозначение посадочного диаметра обода.

3. Термины, применяемые в стандарте, — по ГОСТ 22374—77.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в табл. 1—7.

Таблица 1

Шины обычного профиля для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин для короткого плеча перевозок (круговой рейс до 5 км) не более 2,5 км в нагруженном состоянии

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин		Ширина профиля	максимальные при эксплуатации шин		Ширина профиля	65	50	16	
			Наружный диаметр рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
			нормальный	глубокого		нормальный	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
12,00—20	14 16 18	8,50	1140	1173	315	1191	1220	340	2280 2440 2600	2700 2890 3070	3010 3220 3430	390 440 490
12,00—24/25	8 14 16 18 20	8,50	1240	1275	315	1290	1326	340	1950 2660 2920 3090 3330	2310 3140 3450 3650 3940	2570 3500 3850 4070 4390	250 420 490 540 620
13,00—24/25	8 12 18	9,00	1300	1350	345	1355	1404	373	2100 2610 3350	2480 3080 3960	2800 3470 4470	220 320 490
14,00—20	16 18 20 22	10,00	1260	1316	375	1320	1368	405	3250 3570 3680 3900	3880 4260 4390 4740	4280 4710 4840 5240	420 490 520 590

Продолжение табл. 1

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин		Ширина профиля	максимальные при эксплуатации шин		Ширина профиля	65	50	16	
			Наружный диаметр рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
			нормального	глубокого		нормального	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
14,00—24/25	8	10,00	1360	1418	375	1420	1474	405	2490	2950	3290	220
	10								2810	3320	3700	270
	12								3100	3660	4090	320
	16								3620	4280	4780	420
	20								4100	4840	5410	520
	24								4530	5360	5990	620
	28								4850	5740	6400	690
16,00—24/25	12	11,25	1493	1548	432	1561	1622	480	3470	4110	4600	250
	16								4050	4790	5360	320
	20								4730	5600	6280	420
	24								5200	6150	6890	490
	28								5510	6500	7300	540
18,00—24/25	12	13,00	1615	1673	498	1695	1756	553	4210	4990	5600	220
	16								4760	5620	6300	270
	20								5470	6470	7240	340
	24								6130	7240	8120	420

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин		Ширина профиля	максимальные при эксплуатации шин		Ширина профиля	65	50	16	
			Наружный диаметр рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
			нормаль-ного	глубокого		нормаль-ного	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
18,00—24/25	28 32 36	13,00	1615	1673	498	1695	1756	553	6740 7310 7860	7960 8650 9300	8920 9700 10430	490 560 640
18,00—33	28 32 36	13,00	1818	1877	498	1898	1960	553	7810 8480 9085	9230 10030 10800	10310 11190 12040	490 560 640
21,00—25	16 20 24 28	15,00	1750	1798	571	1840	1890	634	5420 6120 7030	6420 7230 8320	7210 8100 9320	220 270 340
21,00—35	28 32 36 40 44	15,00	2004	2052	571	2093	2145	634	7880 9350 10280 10880 11710 12530	9320 11060 12150 12840 13850 14810	10400 12330 13570 14340 15450 16510	420 420 490 540 620 690

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин			максимальные при эксплуатации шин			65	50	16	
			Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля	Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля				
			нормального	глубокого		нормального	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
24,00—35	42 48 54	17,00	2127	2175	653	2226	2278	725	13550 14640 15670	16000 17290 18540	17850 19300 20690	520 590 660
27,00—33	24 30 36	22,00	2220	2295	762	2331	2412	845	11100 12760 14300	13110 15090 16900	14610 16820 18840	270 340 420
27,00—49	36 42 48	19,50	2649	2702	737	2760	2818	818	17500 19240 20350	20690 22720 24020	23060 25380 26830	420 490 540
30,00—51	40 46 52	22,00	2846	2904	823	2970	3033	914	21750 23910 25290	25710 28230 29850	28650 31540 33340	420 490 540
33,00—51	42 50 58	24,00	2997	3060	894	3135	3204	992	25130 27490 29730	29690 32490 35130	33100 36230 39170	420 490 560

Продолжение табл. 1

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин		Ширина профиля	максимальные при эксплуатации шин		65	50	16		
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора					Ширина профиля	
			нормаль-ного	глубокого		нормаль-ного	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
36,00—51	42 50 58	26,00	3164	3233	988	3314	3388	1097	28290 30480 34520	33420 36030 40750	37550 40410 45720	370 420 520
40,00—57	52 60 68	29,00	3550	3620	1097	3720	3790	1218	38480 42550 46360	45480 50290 54800	50710 56070 61100	390 460 540

Примечание. При применении шин на кранах, фронтальных погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах, шахтных машинах и машинах для лесного хозяйства нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Шины обычного профиля для кранов, фронтальных погрузчиков, бульдозеров, экскаваторов, шахтных машин и машин для лесного хозяйства

Обозначение шины	Норма слойности	Максимальная допускаемая на- грузка на шину, кг, при скорости 8 км/ч	Внутреннее давление, кПа, (пред. откл. $\pm 10\%$)
12,00—20	14	4870	560
	16	5120	610
	18	5470	690
12,00—24/25	8	4100	340
	14	5620	590
	16	6150	690
	18	6400	740
	20	6640	790
13,00—24/25	8	4560	320
	12	5860	490
	18	7140	690
	20	7430	740
	22	7710	790
14,00—20	16	6690	560
	18	7350	660
	20	7520	690
	22	8120	790
14,00—24/25	8	4860	270
	10	5590	340
	12	6470	440
	16	7280	540
	20	8390	690
	24	9060	790
16,00—24/25	12	7300	340
	16	8450	440
	20	9510	540
	24	10720	660
	28	11630	760
18,00—25	12	8210	260
	16	10220	390
	20	11650	490
	24	12630	560
	28	13880	660
18,00—33	32	15050	760
	28	16100	660
	32	17450	760
	36	18680	860
21,00—25	16	12150	340
	20	13610	420
	24	14980	490
21,00—35	28	16660	590
	28	19770	590
	32	21650	690
	36	22970	760
	40	23830	810

Примечание. В статическом состоянии нагрузка на шину может быть увеличена на 60 % без изменения давления.

Таблица 3

Широкопрофильные шины для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин для короткого плеча перевозок (круговой рейс до 5 км) не более 2,5 км в нагруженном состоянии

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин			максимальные при эксплуатации шин			65	50	16	
			Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля	Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля				
			нормального	глубокого		нормального	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
15,5—25	8 10 12	12,00	1277	1325	394	1328	1381	437	1940 2290 2620	2340 2770 3160	2620 3100 3530	150 200 250
17,5—25	8 12 16	14,00	1348	1399	445	1405	1460	494	2540 3130 3650	3070 3780 4410	3420 4220 4920	170 250 320
20,5—25	20 12 16	17,00	1492	1548	520	1561	1622	577	4110 3750 4240	4470 4540 5110	5550 5080 5730	390 220 270
23,5—25	20 24 12 16 20 24 28	19,50	1617	1673	597	1695	1756	663	4870 5450 4180 5160 5460 6280 7030	5880 6580 5050 6230 6580 7580 8490	6580 7380 5660 6980 7390 8490 9520	340 420 170 250 270 340 420

Продолжение табл. 3

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин		Ширина профиля	максимальные при эксплуатации шин		Ширина профиля	65	50	16	
			Наружный диаметр для рисунка протектора			Наружный диаметр для рисунка протектора						
			нормальный	глубокого		нормальный	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
26,5—25	16 20 24 28	22,00	1750	1798	673	1840	1891	747	6140 6540 7620 8590	7420 7890 9200 10400	8300 8840 10310 11640	220 250 320 390
26,5—29	18 22 26 30	22,00	1851	1899	673	1940	1992	747	6560 7400 8510 9530	7930 8920 10270 11500	8870 10100 11500 12900	220 270 340 420
29,5—25	16 22 28	25,00	1873	1921	750	1973	2024	833	6690 8260 9630	8090 9970 11620	9060 11170 13020	170 250 320
29,5—29	16 22 28 34	25,00	1975	2023	750	2075	2126	833	7130 8800 10250 11560	8610 10620 12380 13980	9650 11890 13860 15650	170 250 320 390
29,5—35	22 28 34	25,00	2127	2175	750	2227	2278	833	9570 11160 12580	11560 13470 15220	12940 15090 17040	250 320 390

Продолжение табл. 3

Обозначение			Размеры, мм						Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч			Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10%)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин			максимальные при эксплуатации шин			65	50	16	
			Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля	Наружный диаметр для рисунка протектора		Ширина профиля				
			нормального	глубокого		нормального	глубокого					
			Пред. откл. ±1,5%									
33,5—33	26 32 38	28,00	2242	2295	850	2352	2411	944	11670 13600 15330	14080 16410 18550	15770 18390 20760	250 320 390
33,5—39	26 32 38	28,00	2395	2448	850	2505	2564	944	12950 14670 16560	15210 17720 20010	16990 19800 22860	250 320 390
37,5—33	30 36 42	32,00	2389	2447	952	2512	2576	1057	15060 16580 18690	18150 20020 22670	20360 22420 25320	270 320 390
37,5—39	28 36 44	32,00	2541	2599	952	2664	2728	1057	15270 17800 20060	18430 21480 24280	20640 24060 27170	250 320 390
37,5—51	44	32,00	2846	2904	952	2970	3033	1057	22680	27450	30720	390

Примечание. При применении шин на кранах, фронтальных погрузчиках, бульдозерах, экскаваторных, шахтных машинах и машинах для лесного хозяйства нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 4.

Таблица 4

Широкопрофильные шины для кранов, фронтальных погрузчиков, бульдозеров, экскаваторов, шахтных машин и машин для лесного хозяйства

Обозначение шины	Норма слойности	Максимальная допускаемая на- грузка на шину, кг, при скорости 8 км/ч	Внутреннее давление, кПа (пред. откл. $\pm 10\%$)
15,5—25	8	4380	270
	10	4830	320
	12	5450	390
17,5—25	8	4940	250
	12	6020	340
	16	6980	440
	20	8400	590
20,5—25	12	6690	270
	16	7700	340
	20	8910	440
	24	10030	540
23,5—25	12	8150	250
	16	9520	320
	20	10750	390
	24	12240	490
	28	13280	560
26,5—25	16	10940	270
	20	12590	340
	24	14100	420
	28	15520	490
26,5—29	18	12900	320
	22	14560	390
	26	15580	440
	30	17070	510
	16	13050	250
29,5—25	22	15890	340
	28	18400	440
	16	13890	250
29,5—29	22	16930	340
	28	19590	440
	34	22050	540
	22	18420	340
29,5—35	28	21330	440
	34	24000	540
	26	24300	390
33,5—33	32	25990	440
	38	28480	510
	26	26170	390
	32	27990	440
33,5—39	38	30680	510
	30	29640	390
	36	31700	440
	42	34740	510
37,5—33	28	29380	340
	36	34020	440
	44	39280	560
	28	29380	340

Примечание. В статическом состоянии нагрузка на шину может быть увеличена на 60 % без изменения давления.

Таблица 5

Шины для грейдеров

Обозначение			Размеры, мм				Максимальная допустимая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч	Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10 %)
			новых шин		максимальные при эксплуатации шин			
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5 %)	Ширина профиля	Наружный диаметр	Ширина профиля	40	
12,00—24	8	8,00	1240	315	1290	340	2040	220
	12						2530	320
13,00—24	8	8,00	1280	340	1334	367	2040	170
	10						2360	220
14,00—20	12	8,00	1250	370	1309	400	2660	260
	12						2700	240
	14						2880	260
	16						3200	320
14,00—24	8	10,00	1350	385	1409	416	2460	170
	10						2660	200
	12						3040	250
	16						3540	320
16,00—24	12	10,00	1493	430	1561	464	3720	220
	14						3960	250
	16						4200	270
	12						13,00	1615
15,5—25	10	12,00	1277	394	1328	437	2290	200
17,5—25	12	14,00	1348	445	1405	494	2620	250
	8						2540	170
	12						3130	250
20,5—25	16	17,00	1492	520	1561	577	3650	320
	12						3750	220
	16						4240	270

Примечание. При эксплуатации шин на дорогах с усовершенствованным покрытием давление в шине может быть увеличено до 50 %.

Таблица 6

Шины для катков

Обозначение			Размеры, мм				Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч		Внутреннее давление, кПа (пред. откл. ±10 %)
			новых шин		максимальные при эксплуатации шин				
шины	нормы слойности	ширины обода для изме- рения	Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5 %)	Ширина профиля	Наружный диаметр	Ширина профиля	16	8	
11,00—20	14	8,00	1070	291	1092	314	4055	5070	640
12,00—20	16	8,50	1108	313	1130	337	5000	6000	690
14,00—20	20	8,50	1220	375	1255	405	5820	7790	790

Таблица 7

Шины для кранов на шасси автомобильного типа

Обозначение			Размеры, мм				Максимальная допускаемая нагрузка на шину, кг, при скорости, км/ч					Внутреннее давление, кПа, (пред. откл. ±10 %)
шины	нормы слойности	ширины обода для измерения	новых шин		максимальные при эксплуатации шин		65	50	20	10	0	
			Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5 %)	Ширина профиля	Наружный диаметр	Ширина профиля						
12,00—20	18 20	8,5	1120	312	1151	337	4125 4500	4200 4575	5130 6150	6750 7375	9375 10250	980 980
12,00—24	18 20	8,5	1220	312	1251	337	4400 4900	4480 4985	6000 6675	7200 8000	10000 11125	980 980
14,00—20	18 22	10,0	1238	375	1274	405	4950 5500	5050 5600	6750 7500	8100 9000	11250 12500	980 980
14,00—24	18 22	10,0	1340	375	1377	405	5500 6050	5600 6150	7500 8250	9000 9900	12500 13750	980 980
16,00—24/25	20	11,25	1475	432	1490	467	6700	6800	9150	10850	15220	830

Допускается увеличение размеров новых шин за счет рисок, ребер, применяемых материалов по ширине профиля до 8 %, по наружному диаметру до 4 % от разности наружного диаметра шины и номинального диаметра обода.

5. В зависимости от условий эксплуатации для шин рекомендуется дорожный, универсальный, повышенной проходимости или карьерный рисунок протектора.

Обозначение области применения и типов рисунков протектора приведены в справочном приложении 1.

6. На каждой шине должны быть четко обозначены:

наименование предприятия-изготовителя;

страна-изготовитель;

обозначение шины;

норма слойности;

«TUBELESS» для бескамерных шин;

обозначение предпочтительного направления вращения;

дата изготовления (неделя, год), состоящая из трех цифр (две указывают неделю года и одна — последнюю цифру года изготовления).

Допускаются дополнительные обозначения.

7. Типы рекомендуемых и допускаемых к применению ободьев указаны в табл. 8—10.

Ширина профиля шин, смонтированных на обод для измерения, при монтаже на другой обод изменяется на 40 % от разности ширин двух ободьев.

8. Порядок выбора шин определен в нормативно-технической документации.

9. Основные рекомендации по эксплуатации шин приведены в рекомендуемом приложении 2.

**Рекомендуемые и допускаемые ободья для шин обычного профиля
для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных
и подъемно-транспортных машин**

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
12,00—20	14, 16, 18	8,5; 8,5V; 8,5B	8,37V; 8,0; 8,00V; 9,00V; 7,33V
12,00—24	8 14, 16, 18 20	8,00 T; 8,00 TG 8,5	W10 8,0; 8,00V; 8,37V; 8,50V; 7,33V
12,00—25	8, 14, 16, 18, 20	8,50/1,3	—
13,00—24	8, 12 18	8,00 T; 8,00 TG 9,0	10,00 VA 8,37 V; 8,50 V; 9,00 V; 10,0; 9,5
13,00—25	8, 12, 18	8,50/1,3	—
14,00—20	16, 18, 20, 22	10,0; 10,00 W	9,0; 9,00 V; 10,00 V; 8,5 B
14,00—24	8, 10, 12 16	8,00 T 10,00 VA	—
14,00—25	20, 24, 28	10,0; 10,00 W	9,0; 9,00 V
16,00—24	20, 24, 28 12, 16	10,00/1,5 10,00 VA	—
16,00—25	20, 24, 28 24, 28	11,25/2,375 11,25/2,0	— 13,00/2,0
18,00—24	12, 20, 24	13,00/3,0	15,00/2,5
18,00—25	28, 32	13,00/2,5	15,00/2,5; 15,00/3,0
18,00—33	28, 32	13,00/2,5	

Продолжение табл. 8

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
21,00—25	16, 20, 24, 28	15,00/3,0	17,00/3,0
21,00—35	28, 32, 36, 40, 44	15,00/3,0	17,00/3,0
24,00—35	42, 48, 54	17,00/3,5	—
27,00—33	24, 30, 36	22,00/4,0	19,50
27,00—49	36, 42, 48	19,50/4,0	—
30,00—51	40, 46, 52	22,00/4,5	—
33,00—51	42, 50, 58	24,00/5,0	—
36,00—51	42, 50, 58	26,00/5,0	—
40,00—57	52, 60, 68	29,00/6,0	—

Примечание. Допускаемые ободья должны быть согласованы с изготовителем шин

Таблица 9

Рекомендуемые и допускаемые ободья для широкопрофильных шин
большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-
транспортных машин

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
15,5—25	8, 10, 12	12,00/1,3	12,00 DC;
17,5—25	8, 12, 16, 20	12,00/1,3 SDC	12,00/1,5
20,5—25	12	14,00/1,5	—
	16	14,00/1,5 SDC	17,00/2,0
	20, 24	17,00/1,7	17,00/1,7
23,5—25	12, 16, 20, 24, 28	17,00/2,0	—
26,5—25	16, 20, 24, 28	17,00/2,0	—
26,5—29	18, 22, 26, 30	19,50/2,5	—
29,5—25	16, 22, 28	22,00/3,0	24,00/3,0
29,5—29	16, 22, 28, 34	22,00/3,0	—
29,5—35	22, 28, 34	25,00/3,5	24,00/3,5
33,5—33	26, 32, 38	25,00/3,5	27,00/3,5
33,5—39	26, 32, 38	28,00/4,0	—
37,5—33	30, 36, 42	28,00/4,0	—
37,5—39	28, 36, 44	32,00/4,5	—
37,5—51	44	32,00/4,5	—

Примечание. Допускаемые ободья должны быть согласованы с изготовителем шин.

Таблица 10

Рекомендуемые и допускаемые ободья для шин обычного
и широкого профиля для грейдеров

Обозначение шины	Норма слойности	Обозначение профиля обода	
		рекомендуемого	допускаемого
12,00—24	6,8	8,00 TSDC	8,00 TDC; W 10
	12	8,00 TG	—
13,00—24	8		8,00 TDC; 10,00 VA
	10, 12	8,00 TSDC, 8,00 TG	10,00 VA
14,00—20	12, 14, 16	8,00 TSDC, 8,00 TG	10,00 VA
14,00—24	8	8,00 TSDC	8,00 TDC
	10, 12	8,00 TG, 10,00 VA	—
	16	8,00 TG, 10,00 VA	—
16,00—24	12, 14, 16	10,00 VA	—
18,00—25	12	13,00/2,5	—
15,5—25	10, 12	12,00/1,3	
		12,00/1,3 SDC	12,00 DC
17,6—25	8, 12, 16	14,00/1,5	
		14,00/1,5 SDC	
20,5—25	12	17,00/1,7	17,00/2,0
	16	17,00/2,0	17,00/1,7
			17,00/3,5

Примечание. Допускаемые ободья должны быть согласованы с изготовителем шин.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

Обозначение области применения и типов рисунков протектора

Область применения	Код области применения	Код рисунка протектора	Тип рисунка протектора
Карьерные и лесовозные автомобили, землеройные машины	Е	Е-1	Ребристый
		Е-2	Повышенного сцепления
		Е-3	Скальный
		Е-4	Скальный, углубленный
		Е-5	Скальный из тепло-стойкой резины
		Е-7	Повышенной проходимости для песков
			Повышенного сцепления
Погрузчики и бульдозеры	L	L-2	Повышенного сцепления
		L-3	Скальный
		L-4	Скальный углубленный
		L-5	Скальный особо углубленный
Грейдеры	G	G-1	Ребристый
		G-2	Повышенного сцепления
		G-3	Скальный
Катки	С	С-1	Гладкий
		С-2	С канавками

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Рекомендуемое

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ О ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

1. Максимальная скорость не более 65 км/ч, для шин с глубоким протектором — не более 50 км/ч.
 2. Нагрузки и давление на шину для плеча перевозок более 5 км (с грузом более 2,5 км) или скорости движения более 65 км должны быть согласованы с изготовителем.
 3. При транзите автомобиль должен быть порожним.
 4. Перегон автомобиля с шинами, имеющими глубокий рисунок протектора или изготовленные из специальных резин, должен быть согласован с изготовителем.
 5. При монтаже шин на сдвоенный обод нагрузки на шину должны быть снижены на 10 % от указанных в таблицах при том же внутреннем давлении.
-

Редактор *Л. И. Пономарева*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *Г. М. Фролова*

Сдано в наб. 09.03.83 Подп. к печ. 10.05.83 1,5 п. л. 1,64 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 10 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 283