



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
С О Ю З А С С Р

**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ УЗКОКОЛЕЙНЫЕ
НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ**

ШИРИНА КОЛЕИ

ГОСТ 5865—51

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
Москва

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
УЗКОКОЛЕЙНЫЕ
НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ

ГОСТ
5865—51

Ширина колеи

Взамен
ОСТ 4938

Surface and underground narrow-gauge railways.
Track gauge

Утвержден Управлением по стандартизации при Совете Министров Союза ССР
12 июля 1951 г. Срок введения установлен

с 01.08.51

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь строящиеся узкоколейные железные дороги и на существующие при перестройке их на другую узкую колею.

2. За ширину железнодорожной колеи должно приниматься расстояние между вертикальными плоскостями, касательными к внутренним граням головок рельсов на прямом участке пути (см. чертёж).



3. Ширина колеи узкоколейных железных дорог устанавливается:

а) для наземных железных дорог — 750 мм.

Примечание. В случае, если местные условия на территории предприятий требуют ширины колеи менее 750 мм, допускается применение на внутренних путях этих предприятий ширины колеи в 600 мм; это допущение не распространяется на подъездные пути вне территории предприятий.

б) для подземных железных дорог — 900, 750 и 600 мм.

Примечание. Наземные узкоколейные дороги, связанные процессами производства с подземными путями, могут иметь ширину этих подземных железных дорог в пределах территории горнорудных разработок.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Переиздание. Май 1988 г.

© Издательство стандартов, 1988

Редактор *М. Е. Искандарян*
Технический редактор *И. Н. Дубина*
Корректор *О. Ю. Афанасьева*

Сдано в наб. 02.06.88 Подп. в печ. 17.06.88 0,25 усл. п. л. 0,25 усл. кр.-отт. 0,09 уч.-изд. л.
Тираж 2000 Цена 3 коп

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2640